

## สรุป

### กฎกระทรวง ประกาศกรมฯ และระเบียบที่เกี่ยวข้อง

1. **กฎกระทรวง** การขอรับใบอนุญาต การออกใบอนุญาต และการขอต่ออายุใบอนุญาตจัดตั้งสถานตรวจสภาพรถ พ.ศ. 2555 ลงวันที่ 17 เมษายน 2555 มีผลใช้บังคับวันที่ 25 มิถุนายน 2555

#### สาระสำคัญ

- ข้อ ๑ บังคับเมื่อพ้นกำหนดหกสิบวันนับแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษา
- ข้อ ๒ ยกเลิกกฎกระทรวง ฉบับที่ ๓๗ (พ.ศ. ๒๕๓๕)
- ข้อ ๓ ความหมายของ “ใบอนุญาต” “ผู้ควบคุมการตรวจสภาพรถ” “เจ้าหน้าที่ตรวจสภาพรถ”
- ข้อ ๔ ประสงค์จะจัดตั้งสถานตรวจสภาพรถ
- ข้อ ๕ ขั้นตอนในขณะยื่นคำขอรับใบอนุญาต
- ข้อ ๖ สถานตรวจสภาพรถที่จะได้รับใบอนุญาต

(๑) อาคารสถานที่

(๒) ลานจอดรถ

(๓) เครื่องตรวจสภาพรถและอุปกรณ์หรือสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับใช้ในการตรวจสภาพรถ

(ก) สถานตรวจสภาพรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก

(ข) ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์

๑) เครื่องทดสอบห้ามล้อ (Brake Tester)

๒) เครื่องทดสอบศูนย์ล้อ (Sideslip Tester)

๓) เครื่องทดสอบโคมไฟหน้า (Headlight Tester)

๔) เครื่องวัดควันดำ (Smoke Meter)

๕) เครื่องวัดระดับเสียง (Sound Level Meter)

๖) เครื่องวัดความเร็วรอบเครื่องยนต์ (Engine Tachometer)

๗) เครื่องวิเคราะห์ก๊าซ (Gas Analyser)

๘) เครื่องวัดก๊าซรั่ว (Gas Leak Detector)

๙) เครื่องวัดความเข้มของฟิล์มกรองแสง (Tint Meter)

๑๐) อุปกรณ์หรือสิ่งอำนวยความสะดวกในการตรวจสภาพใต้ท้องรถ เช่น ป้อตรวจสภาพรถและกระจกเงา หรือเครื่องยกรถ

๑๑) เครื่องมือ เครื่องใช้ อุปกรณ์ หรือสิ่งอำนวยความสะดวกอื่นใด

(ค) ตรวจสภาพรถจักรยานยนต์ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์

๑) เครื่องทดสอบโคมไฟหน้า (Headlight Tester)

๒) เครื่องวัดระดับเสียง (Sound Level Meter)

๓) เครื่องวัดความเร็วรอบเครื่องยนต์ (Engine Tachometer)

๔) เครื่องวิเคราะห์ก๊าซ (Gas Analyser)

๕) เครื่องมือ เครื่องใช้ อุปกรณ์ หรือสิ่งอำนวยความสะดวกอื่นใด

ตามที่อธิบดีประกาศกำหนด

(๔) อุปกรณ์หรือสิ่งอำนวยความสะดวก

(ก) กล้องถ่ายภาพ

(ข) คอมพิวเตอร์และอุปกรณ์ต่อพ่วง

(ค) อุปกรณ์สำหรับเชื่อมต่อบริบบสารสนเทศ

- (ง) เครื่องพิมพ์
- (จ) เครื่องดับเพลิง
- (ฉ) เครื่องมือ เครื่องใช้ อุปกรณ์ หรือสิ่งอำนวยความสะดวกอื่นใดตามที่อธิบดีประกาศกำหนด

ข้อ ๗ นายทะเบียนกลางจะออกใบอนุญาตจัดตั้งสถานตรวจสภาพรถได้ เมื่อ

ข้อ ๘ ใบอนุญาตให้เป็นไปตามแบบที่อธิบดีประกาศกำหนด

- (๑) ดำเนินการตรวจสภาพรถ
- (๒) จัดทำการรับรอง
- (๓) จัดให้มีเครื่องตรวจสภาพรถและอุปกรณ์หรือสิ่งอำนวยความสะดวก
- (๔) ปรับเทียบเครื่องตรวจสภาพรถ
- (๕) ดูแลและปรับปรุงอาคารสถานที่

ข้อ ๑๑ ย้ายที่ตั้งสถานตรวจสภาพรถ

ข้อ ๑๒ เลิกประกอบกิจการสถานตรวจสภาพรถ

ข้อ ๑๓ เพิกถอนใบอนุญาต

ข้อ ๑๔ ขอต้ออายุใบอนุญาต **ก่อนใบอนุญาตสิ้นอายุไม่น้อยกว่าสามสิบวัน**

ข้อ ๑๕ นายทะเบียนกลางจะอนุญาตให้ต่ออายุใบอนุญาตได้ เมื่อ

ข้อ ๑๖ ผู้รับใบอนุญาตประสงค์จะปรับปรุงแก้ไขหรือเปลี่ยนแปลงรายการดังต่อไปนี้  
ต้องแจ้งและได้รับอนุญาตจากนายทะเบียนกลางก่อน

- (๑) อาคารสถานที่
- (๒) ลานจอดรถ
- (๓) เครื่องตรวจสภาพรถและอุปกรณ์
- (๔) ผู้ควบคุมการตรวจสภาพรถหรือเจ้าหน้าที่ตรวจสภาพรถ

ข้อ ๑๗ ใบอนุญาตยอมสิ้นสุดลงในกรณี

- (๑) ผู้รับใบอนุญาตตาย
- (๒) ศาลสั่งให้เป็นคนไร้ความสามารถ
- (๓) ห้างหุ้นส่วนสามัญเลิกกันตามกฎหมาย
- (๔) สิ้นสภาพการเป็นนิติบุคคลตามกฎหมาย
- (๕) เลิกประกอบกิจการสถานตรวจสภาพรถ
- (๖) นายทะเบียนกลางเพิกถอนใบอนุญาต

ข้อ ๒๐ การยื่นคำขอตามกฎกระทรวงนี้

- (๑) สถานตรวจสภาพรถที่ตั้งอยู่ในเขตกรุงเทพมหานคร ให้ยื่นต่อกรมการขนส่งทางบก
- (๒) จังหวัดอื่น ให้ยื่นต่อสำนักงานขนส่งจังหวัดแห่งท้องที่ที่สถานตรวจสภาพรถนั้นตั้งอยู่

ข้อ ๒๑ ผู้รับใบอนุญาตจัดตั้งสถานตรวจสภาพรถตามกฎหมายกระทรวง ฉบับที่ ๓๗ (พ.ศ. ๒๕๓๕)

ต้องดำเนินการแก้ไขปรับปรุงสถานตรวจสภาพรถให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ วิธีการ เงื่อนไข และภายในระยะเวลาที่กำหนด ดังต่อไปนี้

- (๑) จัดให้มีเครื่องตรวจสภาพรถ อุปกรณ์หรือสิ่งอำนวยความสะดวก **ภายในหนึ่งปี**
- (๒) จัดให้มีอาคารสถานที่ ลานจอดรถ พื้นที่สำคัญ สำหรับรถรอเข้าตรวจสภาพ ทางเข้า

และทางออก **ภายในสามปี**

ไม่ดำเนินการให้แล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนดตามวรรคหนึ่งให้ใบอนุญาตเป็นอันสิ้นสุดลง

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๗ เมษายน พ.ศ. ๒๕๕๕

ชัชชาติ สิทธิพันธุ์

2. ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง [คุณสมบัติของผู้ควบคุมการตรวจสภาพรถ ผู้ควบคุมการตรวจสภาพรถจักรยานยนต์ เจ้าหน้าที่ตรวจสภาพรถ และเจ้าหน้าที่ตรวจสภาพรถจักรยานยนต์ พ.ศ. 2555 ลงวันที่ 17 กรกฎาคม 2555 บังคับใช้วันที่ 1 ตุลาคม 2555](#)

### วุฒิการศึกษา

#### 1) ผู้ควบคุมการตรวจสภาพรถ

- ปริญญาตรี หรือสูงกว่า ด้านวิศวกรรมเครื่องกล ยานยนต์ สาขาวิศวกรรมเครื่องกล งานยานยนต์
- ปวส. ช่างยนต์ เครื่องกล ยานยนต์
- ปวท. สาขาเทคนิคเขียนแบบวิศวกรรมเครื่องยนต์หรือช่างยนต์
- นอกจากที่กำหนด ได้รับการศึกษาเพิ่มเติม ด้านระบบเครื่องยนต์ ระบบส่งกำลังรถยนต์ และระบบเครื่องล่างรถยนต์ (ตามหนังสือที่ คค 0418.5/543 ลงวันที่ 16 มกราคม 2556 เรื่อง ให้การรับรองหลักสูตรระยะสั้นของวิทยาลัยเทคนิคกาญจนาภิเษก มหานคร เทียบเท่า ปวส.ประเภทวิชาอุตสาหกรรม สาขาวิชาเครื่องกล สาขางานเทคนิคยานยนต์ ได้รไปประกาศนียบัตรสำเร็จการศึกษาหลักสูตรระยะสั้น)

#### 2) ผู้ควบคุมการตรวจสภาพรถจักรยานยนต์ / เจ้าหน้าที่ตรวจสภาพรถ

- เหมือนผู้ควบคุมการตรวจสภาพรถยนต์
- ปวช. ช่างยนต์ เครื่องกล ช่างกลเกษตร
- ม.ปลาย สายอาชีพ ช่างยนต์ ช่างเครื่องยนต์

#### 3) เจ้าหน้าที่ตรวจสภาพรถจักรยานยนต์

- เหมือนผู้ควบคุมการตรวจสภาพรถยนต์
- ม.ต้น หรือเทียบเท่าหรือสูงกว่า และศึกษาเพิ่ม 3 ด้าน

#### บทเฉพาะกาล

ผู้ที่เคยปฏิบัติหน้าที่ผู้ควบคุมการตรวจสภาพรถ หรือเจ้าหน้าที่ตรวจสภาพรถ มาก่อนประกาศใช้บังคับ ที่มีคุณวุฒิอื่นให้ปฏิบัติหน้าที่ได้

.....

3. ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง [หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการอบรมและทดสอบผู้ควบคุมการตรวจสภาพรถ ผู้ควบคุมการตรวจสภาพรถจักรยานยนต์ เจ้าหน้าที่ตรวจสภาพรถ และเจ้าหน้าที่ตรวจสภาพรถจักรยานยนต์ พ.ศ. 2555 ลงวันที่ 17 กรกฎาคม 2555 เริ่มวันที่ 1 ตุลาคม 2555](#)

สาระสำคัญ : บัตรประจำตัว มี 4 ประเภท (อายุ 3 ปี)

1. ผู้ควบคุมการตรวจสภาพรถ
2. ผู้ควบคุมการตรวจสภาพรถจักรยานยนต์
3. เจ้าหน้าที่ตรวจสภาพรถ
4. เจ้าหน้าที่ตรวจสภาพรถจักรยานยนต์



- ข้อ ๔ ผู้ได้รับใบอนุญาตต้องตรวจสอบสภาพรถตามขนาด น้ำหนักและประเภทของรถที่ได้รับ  
 อนุญาตภายในพื้นที่ตรวจสอบสภาพรถของผู้ได้รับใบอนุญาต
- ข้อ ๕ ผู้ได้รับใบอนุญาตต้องปฏิบัติตามเงื่อนไข ดังต่อไปนี้
- (๑) จัดเก็บค่าบริการตรวจสอบสภาพรถตามอัตราที่กำหนด
  - (๒) จัดให้มีป้ายชื่อ ชื่อความหรือเครื่องหมายดังต่อไปนี้
    - (ก) ป้ายชื่อสถานตรวจสอบสภาพรถ
    - (ข) ชื่อความหรือเครื่องหมายแสดงรถที่รับบริการตรวจสอบสภาพ
    - (ค) ชื่อความเตือนมิให้บุคคลที่ไม่เกี่ยวข้อง
    - (ง) ป้ายแสดงอัตราค่าบริการตรวจสอบสภาพรถ วันและเวลาที่ให้บริการ
  - (๓) จัดทำใบรับรองการตรวจสอบสภาพรถ
  - (๔) จัดให้มีผู้ควบคุมการตรวจสอบสภาพรถอย่างน้อย ๑ คนและ  
 เจ้าหน้าที่ตรวจสอบสภาพรถอย่างน้อย ๑ คน
  - (๑๓) อำนวยความสะดวกให้แก่เจ้าหน้าที่ของกรมการขนส่งทางบกในการเข้าไปใน  
 สถานตรวจสอบสภาพรถในระหว่างเวลาทำงานตามปกติ

## หมวด ๒ การตรวจสอบสภาพรถ

- ข้อ ๖ ผู้ควบคุมการตรวจสอบสภาพรถและเจ้าหน้าที่ตรวจสอบสภาพรถ ต้องดำเนินการดังต่อไปนี้
- (๑) ลอกลายหมายเลขตัวถัง
  - (๒) บันทึกข้อมูลและผลการตรวจสอบสภาพรถลงลายมือชื่อและวันที่
- ข้อ ๗ ผู้ควบคุมการตรวจสอบสภาพรถเป็นผู้วินิจฉัยผลการตรวจสอบสภาพรถลงลายมือชื่อและวันที่
- ข้อ ๘ การวินิจฉัยผลการตรวจสอบสภาพรถ มี ๒ กรณี
- (๑) ผ่าน ตามเกณฑ์การวินิจฉัยผลการตรวจสอบสภาพรถที่กำหนดไว้ท้ายประกาศนี้
  - (๒) ไม่ผ่าน ไม่เป็นไปตามเกณฑ์การวินิจฉัยผลการตรวจสอบสภาพรถที่กำหนด
- ข้อ ๙ หมายเลขเครื่องยนต์ หมายเลขตัวถังมีร่องรอยการแก้ไขชุดลบหรือลบเลือนจนไม่สามารถตรวจสอบความถูกต้องได้  
 เปลี่ยนแปลงสภาพเครื่องอุปกรณ์หรือส่วนควบของรถให้ผิดแผกแตกต่างใน  
 สาระสำคัญ ให้สถานตรวจสอบสภาพรถระงับการตรวจสอบรถนั้นเสีย
- ข้อ ๑๐ ให้ผู้ได้รับใบอนุญาต ออกใบรับรองการตรวจสอบสภาพรถโดยเร็ว
- ใบรับรองการตรวจสอบสภาพรถให้จัดทำเป็นสองฉบับ
  - ผู้ควบคุมการตรวจสอบสภาพรถขีดคร่อม พร้อมลงลายมือชื่อกำกับและประทับตรามอ  
 ต้นฉบับให้เจ้าของรถ
  - สำเนาใบรับรองการตรวจสอบสภาพรถให้จัดเก็บรวมกับบันทึกการตรวจสอบสภาพรถ
  - ไม่น้อยกว่าหนึ่งปีนับแต่วันที่ตรวจสอบสภาพ
  - ใบรับรองการตรวจสอบสภาพรถให้มีอายุ ๓ เดือน นับแต่วันที่ออก
  - ลงรายการผิดพลาดให้จัดทำขึ้นใหม่ทั้งฉบับ
- ข้อ ๑๑ การใช้ใบรับรองการตรวจสอบสภาพรถ ต้องเรียงลำดับตามเล่มที่และเลขที่
- ข้อ ๑๒ รถคันใดไม่ผ่านการตรวจสอบสภาพ ให้ผู้ควบคุมการตรวจสอบสภาพรถแจ้งผลการตรวจ  
 สภาพรถและข้อบกพร่องของรถคันนั้นให้แก่ผู้ที่น่ารถเข้ารับการตรวจสอบสภาพทราบ โดยมอบ  
 สำเนาบันทึกผลการตรวจสอบสภาพรถ

- ❖ หลักเกณฑ์และวิธีการตรวจสอบสภาพรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์
    - ✚ สำหรับรถยนต์ (รย. ๑) (รย.๒) (รย. ๓)
    - ✚ สำหรับรถจักรยานยนต์ (รย. ๑๒)
  - ❖ หลักเกณฑ์และวิธีการตรวจสอบสภาพรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก
    - ✚ สำหรับรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร และรถขนาดเล็ก
    - ✚ สำหรับรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ
  - ❖ ตัวอย่างใบรับรองการตรวจสอบสภาพรถ บันทึกการตรวจสอบสภาพรถ
6. **ประกาศกรมการขนส่งทางบก** เรื่อง แบบ ขนาด มาตรฐาน และคุณลักษณะของอุปกรณ์หรือสิ่งอำนวยความสะดวก หรือเครื่องมือที่ใช้ในการดำเนินงานและการควบคุม กำกับ และดูแลสถานตรวจสภาพรถ พ.ศ. 2555 ลงวันที่ 20 กันยายน 2555 บังคับใช้วันที่ 1 ตุลาคม 2555
- ✚ สำคัญ**
- ผู้ได้รับใบอนุญาตจัดตั้งสถานตรวจสภาพรถที่มีอยู่เดิม ต้องจัดให้มีคอมพิวเตอร์และอุปกรณ์ต่อพ่วง เครื่องพิมพ์ กล้องถ่ายภาพ กล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) สามารถส่งสัญญาณภาพ บันทึกผล การตรวจสภาพจัดส่งข้อมูลผ่านระบบสารสนเทศได้ ก่อนวันที่ ๒๖ มิถุนายน ๒๕๕๖ หากไม่ดำเนินการให้แล้วเสร็จภายในกำหนด ใบอนุญาตเป็นอันสิ้นสุดลง
7. **ประกาศกรมการขนส่งทางบก** เรื่อง แบบ ขนาด มาตรฐาน และคุณลักษณะของเครื่องทดสอบห้ามล้อสำหรับใช้ในการตรวจสอบสภาพรถของสถานตรวจสภาพรถ พ.ศ. 2555 ลงวันที่ 31 ตุลาคม 2555
8. **ประกาศกรมการขนส่งทางบก** เรื่อง แบบ ขนาด มาตรฐาน และคุณลักษณะของเครื่องทดสอบศูนย์ล้อสำหรับใช้ในการตรวจสอบสภาพรถของสถานตรวจสภาพรถ พ.ศ. 2555 ลงวันที่ 31 ตุลาคม 2555
9. **ประกาศกรมการขนส่งทางบก** เรื่อง หลักเกณฑ์และเงื่อนไขของอาคารสถานที่ ลาดจอดรถ พื้นที สำหรับรถรอเข้าตรวจสภาพ ทางเข้าและทางออก สำหรับสถานตรวจสภาพรถ พ.ศ. 2555 ลงวันที่ 20 พฤศจิกายน 2555 บังคับใช้วันที่ 1 ธันวาคม 2555
10. **ประกาศกรมการขนส่งทางบก** เรื่อง แบบ ขนาด มาตรฐาน และคุณลักษณะของอุปกรณ์หรือสิ่งอำนวยความสะดวกในการตรวจสภาพใต้ท้องรถ และอุปกรณ์ใช้ในการดำเนินงานสถานตรวจสภาพรถ พ.ศ.2555
11. **ประกาศกรมการขนส่งทางบก** เรื่อง กำหนดแบบ ขนาด มาตรฐาน และคุณลักษณะของเครื่องวัดควันดำ เครื่องวิเคราะห์ก๊าซ เครื่องวัดก๊าซรั่ว เครื่องวัดระดับเสียง เครื่องวัดความเร็วรอบเครื่องยนต์ และเครื่องวัดความเข้มของฟิล์มกรองแสงสำหรับใช้ในการตรวจสอบสภาพรถของสถานตรวจสภาพรถ พ.ศ. 2556 ประกาศ ณ วันที่ 7 มกราคม 2556  
**สำคัญ** 1) ต้องจัดให้มีเครื่องวัดก๊าซรั่ว ภายในวันที่ 25 มิถุนายน 2556  
 2) ต้องจัดให้มีเครื่องวิเคราะห์ก๊าซและเครื่องวัดระดับเสียง สามารถส่งผลการตรวจวัดเข้าระบบบันทึกผลและรายงานการตรวจสภาพรถได้ ภายในวันที่ 25 มิถุนายน 2556

12. ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง แบบ ขนาด มาตรฐาน และคุณลักษณะของเครื่องทดสอบ  
คอมพิวเตอร์ สำหรับใช้ในการตรวจสอบสภาพของสถานตรวจสภาพรถ พ.ศ. 2556 ประกาศ ณ วันที่  
7 มกราคม พ.ศ. 2556

**สาระสำคัญ** ภายในวันที่ 25 มิถุนายน 2556 เครื่องทดสอบคอมพิวเตอร์ที่มีอยู่แล้วต้อง  
สามารถวัดค่าความเข้มการส่องสว่างของคอมพิวเตอร์ได้




13. ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขการตัดเตือนและการระงับ  
การดำเนินการตรวจสภาพรถเป็นการชั่วคราว พ.ศ. 2556 ประกาศ ณ วันที่ 7 มกราคม 2556  
**บทกำหนดโทษ** มี ๓ ระดับ ตักเตือน ระงับชั่วคราว และเพิกถอนใบอนุญาต



### ข้อมูลเพิ่มเติมที่

- ✓ <http://elaw.dlt.go.th/SearchLaw.aspx> (สำนักกฎหมายกรมการขนส่งทางบก)
- ✓ <http://www.dlt.go.th/th/index.php> ( กรมการขนส่งทางบก )
- ✓ <http://apps.dlt.go.th/inspection> ( ส่วนตรวจสภาพรถ กรมการขนส่งทางบก )





| เครื่องตรวจสอบสภาพและอุปกรณ์ที่ใช้กับ ตรอ   | คุณลักษณะ   |
|---|---|
| <p><b>๑) เครื่องทดสอบห้ามล้อ (Brake Tester)</b></p> <p><b>ประกาศกรมการขนส่งทางบก</b><br/>เรื่อง แบบ ขนาด มาตรฐาน และคุณลักษณะของ<br/>เครื่องทดสอบห้ามล้อสำหรับการตรวจสอบสภาพ<br/>ของสถานตรวจสภาพรถพ.ศ. ๒๕๕๕</p> | <p>(๑) เป็นเครื่องทดสอบแบบลูกกลิ้ง (Roller) มีผิวป้องกันการลื่น สามารถรองรับน้ำหนักลงเพลลา (Maximum axle load) ของรถที่เข้ารับการทดสอบได้ และสามารถทดสอบแรงห้ามล้อด้านซ้ายและด้านขวาได้ โดยแยกอิสระจากกัน</p> <p>(๒) ขนาดของเครื่องทดสอบห้ามล้อให้ป็นดังต่อไปนี้</p> <p>(ก) เครื่องทดสอบห้ามล้อที่สามารถรับน้ำหนักลงเพลลาได้ไม่น้อยกว่า ๒,๐๐๐ กิโลกรัมแต่ไม่เกิน ๔,๐๐๐ กิโลกรัม</p> <p>(ข) เครื่องทดสอบห้ามล้อที่สามารถรับน้ำหนักลงเพลลาได้ไม่น้อยกว่า ๑๐,๐๐๐ กิโลกรัม</p> <p>(ค) เครื่องทดสอบห้ามล้อที่สามารถรับน้ำหนักลงเพลลาได้ไม่น้อยกว่า ๑๐,๐๐๐ กิโลกรัม มีความเร็วในการทดสอบแบบ ๒ ความเร็ว และสามารถทดสอบรถที่มีขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางยางตั้งแต่ ๕๓๐ มิลลิเมตร จนถึง ๑,๓๐๐ มิลลิเมตร</p> <p>(๓) เป็นเครื่องที่ได้มาตรฐาน หรือที่กรมการขนส่งทางบกให้การรับรอง</p> <p>(๔) สามารถทดสอบระบบห้ามล้อของรถที่มีเพลลาขับเคลื่อนแบบเพลลาขับเคลื่อน หรือระบบขับเคลื่อนสี่ล้อแบบตลอดเวลาได้</p> <p>(๕) มีชุดอุปกรณ์ชั่งน้ำหนักลงเพลลา (Axle Weight) อยู่ในเครื่องทดสอบประสิทธิภาพห้ามล้อ</p> <p>(๖) มีระบบทำงานที่ช่วยให้รถสามารถออกจากลูกกลิ้งทดสอบได้อย่างสะดวกรวดเร็วและปลอดภัย</p> <p>(๗) ส่วนแสดงผล (Display) เป็นแบบเข็มชี้หรือแบบตัวเลขและต้องสามารถแสดงค่าได้อย่างน้อย ดังนี้</p> <p>(๘) สามารถเปรียบเทียบความเที่ยงตรงได้</p> <p>(๙) มีความเที่ยงตรง (Accuracy) โดยมีค่าคลาดเคลื่อนได้ไม่เกิน</p> <p>(๑๐) มีความเที่ยงตรงของการชั่งน้ำหนักรถ</p> <p><b>(๑๑) มีช่องสัญญาณออก (Output) แบบดิจิตอล (Digital)</b></p> <p>(๑๒) สามารถประมวลผลด้วยคอมพิวเตอร์ และส่งผลการทดสอบเข้าระบบบันทึกผลและรายงานผลการตรวจสภาพรถตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนดได้</p> <p>ข้อ ๓ เครื่องทดสอบห้ามล้อที่กรมการขนส่งทางบกได้ให้ความเห็นชอบและติดตั้งใช้งานสำหรับสถานตรวจสภาพรถไว้แล้วก่อนวันที่ประกาศนี้มีผลใช้บังคับ ให้</p> |



|  |  |
|--|--|
|  | <p>ใช้ได้ต่อไป</p> <p> ได้รับความเห็นชอบจากกรมการขนส่งทางบก</p>   |
| <p><b>๒) เครื่องทดสอบศูนย์ล้อ (Sideslip Tester)</b></p> <p>ประกาศกรมการขนส่งทางบก</p> <p>เรื่อง แบบ ขนาด มาตรฐาน และคุณลักษณะของเครื่องทดสอบศูนย์ล้อสำหรับการตรวจสอบสภาพรถของสถานตรวจสภาพรถพ.ศ. ๒๕๕๕</p>   | <p>(๑) เป็นเครื่องทดสอบศูนย์ล้อชนิดแผ่นเดียว</p> <p>(๒) เป็นเครื่องที่ได้มาตรฐานหรือที่กรมการขนส่งทางบกให้การรับรอง</p> <p>(๓) ผิวหน้าแผ่นทดสอบมีคุณสมบัติป้องกันการลื่นไถล ในขณะที่ทำการทดสอบ</p> <p>(๔) ส่วนแสดงผลเป็นแบบตัวเลข และต้องสามารถแสดงค่าการลื่นไถลของล้อได้ตั้งแต่ ๐ ถึง <math>\pm 10</math> เมตรต่อกิโลเมตร หรือ ๐ ถึง <math>\pm 10</math> มิลลิเมตรต่อเมตรหรือมากกว่า</p> <p>(๕) มีค่าความละเอียดในการแสดงผลไม่เกินร้อยละ ๕ ของมาตรวัดสูงสุด</p> <p>(๖) มีความเที่ยงตรง (Accuracy) โดยมีความคลาดเคลื่อนได้ไม่เกินร้อยละ ๓ ของค่าที่วัดได้</p> <p>(๗) สามารถปรับเทียบความเที่ยงตรงได้</p> <p>(๘) สามารถประมวลผลด้วยคอมพิวเตอร์ และส่งผลการทดสอบเข้าระบบบันทึกผลและ</p> <p>รายงานผลการตรวจสภาพรถตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนดได้</p> <p>ข้อ ๓ เครื่องทดสอบศูนย์ล้อที่กรมการขนส่งทางบกได้ให้ความเห็นชอบและติดตั้งใช้งานสำหรับสถานตรวจสภาพรถไว้แล้วก่อนวันที่ประกาศนี้มีผลใช้บังคับ ให้ใช้ได้ต่อไป</p> <p> ได้รับความเห็นชอบจากกรมการขนส่งทางบก</p> |
| <p><b>๓) เครื่องทดสอบโคมไฟหน้า (Headlight Tester)</b></p> <p> ประกาศกรมการขนส่งทางบก</p> <p>เรื่อง กำหนดแบบ ขนาด มาตรฐาน และคุณลักษณะของเครื่องทดสอบโคมไฟหน้า</p> <p>สำหรับการตรวจสอบสภาพรถของสถานตรวจสภาพรถพ.ศ. ๒๕๕๖</p> | <p>(๑) เป็นเครื่องที่ได้มาตรฐาน CE ,หรือ EN,หรือ CEE</p> <p>(๒) ตรวจสอบค่าเบี่ยงเบนของศูนย์รวมแสงของโคมไฟหน้ารถในระยะไม่เกิน ๑ เมตร</p> <p>(๓) วัดค่าความเข้มการส่องสว่างของโคมไฟได้ตั้งแต่ ๕,๐๐๐ แคนเดลลา (cd)หรือน้อยกว่า จนถึง๑๒๐,๐๐๐ แคนเดลลาหรือมากกว่า</p> <p>(๔) วัดค่าการเบี่ยงเบนของลำแสงต่ำกว่าแนวราบได้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๔ (๒.๒๙ องศา)</p> <p>(๕) มีช่องสัญญาณออก (Output) แบบดิจิตอล (Digital)</p> <p>ข้อ ๒ ต้องได้รับความเห็นชอบจากกรมการขนส่งทางบก</p> <p>ข้อ ๓ เครื่องทดสอบโคมไฟหน้าก่อนวันที่ประกาศนี้มีผลใช้บังคับให้ใช้ได้ต่อไป แต่ต้องสามารถวัดความเข้มการส่องสว่างได้ตามเกณฑ์ที่กรมการขนส่งทางบก</p>   |

|  |  |
|--|--|
| <p><b>๔) เครื่องวัดควันดำ (Smoke Meter)</b></p> <p>❖ ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดแบบ ขนาด มาตรฐาน และคุณลักษณะ ของเครื่องวัดควันดำ เครื่องวิเคราะห์ก๊าซ เครื่องวัดก๊าซ รั้ว เครื่องวัดระดับเสียง เครื่องวัดความเร็วรอบ เครื่องยนต์และเครื่องวัดความเข้มของฟิล์มกรองแสง สำหรับใช้ในการตรวจสอบสภาพรถของสถานตรวจสอบสภาพรถ พ.ศ. ๒๕๕๖)</p>           | <p>กำหนด</p> <p><b>(๑) เป็นเครื่องวัดควันดำระบบกระดาษกรอง (Filter)</b></p> <p>(ก) ได้รับมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ : ๒๐๐๐ หรือมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ : ๒๐๐๘ หรือสูงกว่า</p> <p>(ข) มีปริมาตรในการเก็บตัวอย่าง ๓๓๐ ลูกบาศก์ เซนติเมตร</p> <p>(ค) สามารถวัดค่าความทึบแสงได้ ตั้งแต่ร้อยละ ๐ ถึง ร้อยละ ๙๙.๙</p> <p>(ง) ส่วนแสดงผลเป็นแบบตัวเลข</p> <p>(จ) สามารถใช้กับระบบไฟฟ้ากระแสสลับ (AC) ๒๒๐ โวลต์ (Volt)</p> <p>(ฉ) มีช่องส่งสัญญาณออก (Output) แบบดิจิทัล (Digital)</p> <p><b>(๒) เป็นเครื่องวัดควันดำระบบวัดความทึบแสงแบบ ไทลผ่านบางส่วน (Partial Flow Opacimeter)</b></p>   |
| <p><b>๕) เครื่องวัดระดับเสียง (Sound Level Meter)</b></p> <p>❖ ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดแบบ ขนาด มาตรฐาน และคุณลักษณะ ของเครื่องวัดควันดำ เครื่องวิเคราะห์ก๊าซ เครื่องวัดก๊าซ รั้ว เครื่องวัดระดับเสียง เครื่องวัดความเร็วรอบ เครื่องยนต์และเครื่องวัดความเข้มของฟิล์มกรองแสง สำหรับใช้ในการตรวจสอบสภาพรถของสถานตรวจสอบสภาพรถ พ.ศ. ๒๕๕๖)</p> | <p>(๑) เป็นเครื่องที่ได้มาตรฐาน</p> <p>(๒) สามารถแสดงค่าวัดระดับเสียงได้ตั้งแต่ ๓๐ dB (A) หรือน้อยกว่า ถึง ๑๒๐ dB (A) หรือมากกว่า และมีความละเอียดในการอ่านไม่เกิน ๐.๑ dB (A)</p> <p>(๓) สามารถแสดงและบันทึกค่าเสียงสูงสุด (Max Hold) ได้ในขณะที่ทำการตรวจวัด</p> <p>(๔) ส่วนแสดงผลของอุปกรณ์เป็นแบบตัวเลขสามารถแสดง Weighting Network เป็นแบบ A และแสดง Dynamic Characteristic เป็นแบบ Fast ได้</p> <p>(๕) มีช่องสัญญาณออก (Output) แบบดิจิทัล (Digital)</p> <p> ได้รับความเห็นชอบจากกรมการขนส่งทางบก</p> <p> เครื่องมือตรวจสอบสภาพที่ใช้ก่อนวันที่ประกาศนี้มีผลใช้บังคับ ให้ใช้ได้ต่อไป ต้องจัดให้มีอุปกรณ์ที่สามารถส่งผลการตรวจวัดเข้าระบบบันทึกผล และรายงานผลการตรวจสอบสภาพรถตามที่ กรมการขนส่งทางบกกำหนดได้ <b>ภายในวันที่ ๒๕ มิถุนายน ๒๕๕๖</b></p> |
| <p><b>๖) เครื่องวัดความเร็วรอบเครื่องยนต์ (Engine Tachometer)</b></p> <p>❖ ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดแบบ ขนาด มาตรฐาน และคุณลักษณะ ของเครื่องวัดควันดำ เครื่องวิเคราะห์ก๊าซ เครื่องวัดก๊าซ</p>  | <p>(๑) ใช้ตรวจวัดความเร็วรอบของเครื่องยนต์แก๊สโซลีน</p> <p>(๒) ผลิตจากผู้ผลิตที่ได้รับมาตรฐาน ISO</p> <p>(๓) แสดงค่าความเร็วรอบของเครื่องยนต์ได้ตั้งแต่ ๕๐๐ รอบต่อนาที หรือน้อยกว่าถึง ๙,๐๐๐ รอบต่อนาที หรือมากกว่า</p> <p>(๔) สามารถตรวจวัดความเร็วรอบของเครื่องยนต์ ๒</p>  |

|   |  |
|---|--|
| <p>ร้ว เครื่องวัดระดับเสียง <b>เครื่องวัดความเร็วรอบ</b><br/>เครื่องยนต์และเครื่องวัดความเข้มของฟิล์มกรองแสง<br/>สำหรับการใช้ในการตรวจสอบสภาพรถของสถานตรวจสอบสภาพรถ<br/>พ.ศ. ๒๕๕๖)</p>  | <p>จังหวัดที่มีจำนวนสูบตั้งแต่ ๑ ถึง ๔ สูบหรือมากกว่า<br/>และเครื่องยนต์ ๔ จังหวัด ที่มีจำนวนสูบตั้งแต่ ๑ ถึง ๖<br/>สูบ หรือมากกว่า</p>  |
| <p><b>๗) เครื่องวิเคราะห์ก๊าซ (Gas Analyser)</b></p> <p>❖ ประกาศกรมการขนส่งทางบก<br/>เรื่อง กำหนดแบบ ขนาด มาตรฐาน และคุณลักษณะ<br/>ของเครื่องวัดควันดำ<b>เครื่องวิเคราะห์ก๊าซ</b> เครื่องวัดก๊าซ<br/>ร้ว เครื่องวัดระดับเสียง เครื่องวัดความเร็วรอบ<br/>เครื่องยนต์และเครื่องวัดความเข้มของฟิล์มกรองแสง<br/>สำหรับการใช้ในการตรวจสอบสภาพรถของสถานตรวจสอบสภาพรถ<br/>พ.ศ. ๒๕๕๖)</p> | <p>(๑) เป็นเครื่องวิเคราะห์ก๊าซระบบนํ้าดีสเปอร์ซีฟ<br/>อินฟราเรดใช้วัดปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO)<br/>และก๊าซไฮโดรคาร์บอน (HC)<br/>(๒) สามารถวัดปริมาณของก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ไม่<br/>น้อยกว่าร้อยละ ๔.๕ โดยปริมาตรก๊าซไฮโดรคาร์บอน<br/>จากท่อไอเสียได้ไม่น้อยกว่า ๑๐,๐๐๐ ส่วนในล้านส่วน<br/>(ppm)<br/>(๓) เป็นเครื่องที่ได้มาตรฐาน ISO ๓๙๓๐ หรือสูงกว่า<br/>(๔) มีระบบการขับไล่ก๊าซไอเสียที่ตกค้างออกจากเครื่อง<br/>วิเคราะห์ก๊าซ<br/>(๕) ส่วนแสดงผลเป็นแบบตัวเลข<br/>❖ CO ได้ตั้งแต่ร้อยละ ๐ ถึงร้อยละ ๑๐ โดย<br/>ปริมาตรหรือมากกว่า และมีความละเอียดใน<br/>การอ่านไม่เกินร้อยละ ๐.๑ โดยปริมาตร<br/>❖ HC ได้ตั้งแต่ ๐ ถึง ๑๐,๐๐๐ ส่วนในล้านส่วน<br/>หรือมากกว่าและมีความละเอียดในการอ่านไม่<br/>เกิน ๑๐ ส่วนในล้านส่วน<br/>(๖) สามารถใช้กับระบบไฟฟ้ากระแสสลับ (AC) ๒๒๐<br/>โวลท์<br/>(๗) มีช่องสัญญาณออก (Output) แบบดิจิทัล<br/>(Digital)<br/>✚ ได้รับความเห็นชอบจากกรมการขนส่งทางบก<br/>✚ เครื่องมือตรวจสอบที่ใช้ก่อนวันที่ประกาศนี้มี<br/>ผลใช้บังคับ ให้ใช้ได้ต่อไป ต้องจัดให้มีอุปกรณ์<br/>ที่สามารถส่งผลการตรวจวัดเข้าระบบบันทึกผล<br/>และรายงานผลการตรวจสอบรถตามที<br/>กรมการขนส่งทางบกกำหนดได้ <b>ภายในวันที่</b><br/><b>๒๕ มิถุนายน ๒๕๕๖</b></p> |
| <p><b>๘) เครื่องวัดก๊าซรั่ว (Gas Leak Detector)</b></p> <p>❖ ประกาศกรมการขนส่งทางบก<br/>เรื่อง กำหนดแบบ ขนาด มาตรฐาน และคุณลักษณะ<br/>ของเครื่องวัดควันดำ<b>เครื่องวิเคราะห์ก๊าซ</b> <b>เครื่องวัดก๊าซ</b><br/><b>ร้ว</b> เครื่องวัดระดับเสียง เครื่องวัดความเร็วรอบ<br/>เครื่องยนต์และเครื่องวัดความเข้มของฟิล์มกรองแสง</p>  | <p>(๑) ใช้ตรวจสอบการรั่วของก๊าซปิโตรเลียมและก๊าซ<br/>ธรรมชาติในระบบเชื้อเพลิงแบบเคลื่อนย้ายได้<br/>(๒) เป็นเครื่องที่ผลิตจากผู้ผลิตที่ได้รับมาตรฐาน<br/>(๓) เป็นเครื่องตรวจสอบก๊าซรั่วด้วยเซ็นเซอร์ ชนิดสาร<br/>กึ่งตัวนำ (Semi-conductor)<br/>(๔) มีเสียงสัญญาณเตือน หรือสัญญาณไฟกระพริบ</p>  |

|  |  |
|--|--|
| <p>สำหรับการใช้ในการตรวจสอบสภาพรถของสถานตรวจสภาพรถ<br/>พ.ศ. ๒๕๕๖)</p>  | <p>หรือแสดงค่าเป็นตัวเลขเมื่อตรวจพบ<br/>การรั่วของก๊าซ<br/>(๕) ใช้ระบบไฟฟ้ากระแสตรงจากแบตเตอรี่เซลล์แห้ง<br/> ได้รับความเห็นชอบจากกรมการขนส่งทางบก</p>  |
| <p><b>๙) เครื่องวัดความเข้มของฟิล์มกรองแสง(Tint<br/>Meter)</b><br/> ประกาศกรมการขนส่งทางบก<br/>เรื่อง กำหนดแบบ ขนาด มาตรฐาน และคุณลักษณะ<br/>ของเครื่องวัดควันทาเครื่องวิเคราะห์ก๊าซ เครื่องวัดก๊าซ<br/>รั่ว เครื่องวัดระดับเสียง เครื่องวัดความเร็วรอบ<br/>เครื่องยนต์และ<b>เครื่องวัดความเข้มของฟิล์มกรองแสง</b><br/>สำหรับการใช้ในการตรวจสอบสภาพรถของสถานตรวจสภาพรถ<br/>พ.ศ. ๒๕๕๖)</p> | <p>(๑) เป็นเครื่องสำหรับตรวจวัดค่าของแสงที่ส่องผ่าน<br/>กระจกและฟิล์มกรองแสงของรถยนต์โดยสามารถ<br/>เคลื่อนย้ายนำไปใช้งานได้สะดวก<br/>(๒) เป็นเครื่องที่ผลิตจากผู้ผลิตที่ได้รับมาตรฐาน ISO<br/>หรือสูงกว่า<br/>(๓) แสดงค่าของแสงส่องผ่านกระจกและฟิล์มกรองแสง<br/>ได้เป็นแบบตัวเลข ตั้งแต่ร้อยละ ๐ - ๙๙<br/>(๔) สามารถป้องกันแสงรบกวนจากภายนอกได้ในขณะ<br/>ทำการตรวจวัด<br/>(๕) มีอุปกรณ์ประกอบการใช้งานที่สามารถตรวจวัด<br/>กระจกของรถได้ทุกบาน<br/> ได้รับความเห็นชอบจากกรมการขนส่งทางบก</p>  |
| <p><b>อาคารสถานที่ ลานจอดรถ พื้นที่สำหรับรถ<br/>เข้าตรวจสภาพ ทางเข้าและทางออก สำหรับ<br/>สถานตรวจสภาพ</b><br/>ประกาศกรมการขนส่งทางบก<br/>เรื่อง หลักเกณฑ์และเงื่อนไขของอาคารสถานที่ ลาน<br/>จอดรถพื้นที่สำหรับรถเข้าตรวจสภาพ ทางเข้าและ<br/>ทางออก สำหรับสถานตรวจสภาพพ.ศ. ๒๕๕๕</p>   | <p>ข้อ ๓ ผู้ขอรับใบอนุญาตจัดตั้งสถานตรวจสภาพที่<br/>ได้รับอนุญาตในหลักการให้จัดตั้ง<br/>สถานตรวจสภาพไว้ก่อนวันที่ประกาศนี้ใช้บังคับ จะ<br/>จัดให้มีอาคารสถานที่ ลานจอดรถ พื้นที่สำหรับรถ<br/>รถเข้าตรวจสภาพ ทางเข้าและทางออกของสถานตรวจ<br/>สภาพให้เป็นไปตามประกาศนี้ หรือตามประกาศ<br/>กรมการขนส่งทางบก เรื่อง หลักเกณฑ์ รูปแบบอาคาร<br/>สถานที่สำหรับสถานตรวจสภาพเอกชนลงวันที่ ๑๙<br/>มกราคม ๒๕๔๗ ก็ได้<br/> แต่จะต้องดำเนินการปรับปรุงอาคารสถานที่<br/>ลานจอดรถ พื้นที่สำหรับรถ รถเข้าตรวจสภาพ<br/>ทางเข้าและทางออกของสถานตรวจสภาพ<br/>ให้เป็นไปตามประกาศนี้ก่อนวันที่ ๒๖มิถุนายน<br/>๒๕๕๘<br/>ข้อ ๔ สถานตรวจสภาพที่ได้รับอนุญาตอยู่ก่อนวันที่<br/>ประกาศนี้ใช้บังคับและมีทำเลที่ตั้งอยู่ร่วมกับสถานี<br/>บริการน้ำมันเชื้อเพลิง หรือสถานีบริการก๊าซ หรืออยู่<br/>อาคารพาณิชย์ อาคารลักษณะตึกแถว หรือห้องแถว ให้<br/>ยังคงอยู่ในทำเลที่ตั้งดังกล่าวได้ต่อไป เว้นแต่สถานตรวจ<br/>สภาพนั้นย้ายสถานที่ตั้งต้องดำเนินการให้เป็นไปตาม<br/>ประกาศนี้<br/>ข้อ ๕ สถานตรวจสภาพที่ได้รับอนุญาตอยู่ก่อนวันที่<br/>ประกาศนี้ใช้บังคับ หากพื้นที่สำหรับรถเข้าตรวจ</p> |

|  |  |
|--|--|
|  | <p>สภาพ ทางเข้าและทางออกเฉพาะในส่วนของทางเดินรถออกจากพื้นที่ตรวจสอบสภาพรถถึงทางออกมีแบบและขนาดเป็นไปตามที่นายทะเบียนกลางอนุญาตไว้ แต่แตกต่างไปจากที่กำหนดไว้ในประกาศนี้ให้ยังคงใช้ได้ต่อไปจนกว่าสถานตรวจสอบสภาพรถนั้นมีการเปลี่ยนแปลงอาคาร หรือย้ายสถานที่ตั้งต้องดำเนินการให้เป็นไปตามประกาศนี้</p> |
|--|--|



## กฎกระทรวง

การขอรับใบอนุญาต การออกใบอนุญาต และการขอต่ออายุใบอนุญาต  
จัดตั้งสถานตรวจสภาพรถ  
พ.ศ. ๒๕๕๕

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๗ วรรคหนึ่ง มาตรา ๗๔ วรรคสอง และมาตรา ๗๕ วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ อันเป็นกฎหมายที่มีบทบัญญัติบางประการเกี่ยวกับการจำกัดสิทธิและเสรีภาพของบุคคล ซึ่งมาตรา ๒๙ ประกอบกับมาตรา ๓๒ มาตรา ๓๓ มาตรา ๓๔ มาตรา ๔๑ และมาตรา ๔๓ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย บัญญัติให้กระทำได้โดยอาศัยอำนาจตามบทบัญญัติแห่งกฎหมาย รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ออกกฎกระทรวงไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ กฎกระทรวงนี้ให้ใช้บังคับเมื่อพ้นกำหนดหกสิบวันนับแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ข้อ ๒ ให้ยกเลิกกฎกระทรวง ฉบับที่ ๓๗ (พ.ศ. ๒๕๓๕) ออกตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

ข้อ ๓ ในกฎกระทรวงนี้

“ใบอนุญาต” หมายความว่า ใบอนุญาตจัดตั้งสถานตรวจสภาพรถ

“ผู้ควบคุมการตรวจสภาพรถ” หมายความว่า ผู้ซึ่งทำหน้าที่ตรวจสอบและวินิจฉัยผลความมั่นคง แข็งแรง ความปลอดภัย ความสะอาด ความเรียบร้อยและความถูกต้องเหมาะสมของรถและเครื่องอุปกรณ์ และส่วนควบของรถ

“เจ้าหน้าที่ตรวจสภาพรถ” หมายความว่า ผู้ซึ่งทำหน้าที่ตรวจสอบความมั่นคงแข็งแรง ความปลอดภัย ความสะอาด ความเรียบร้อยและความถูกต้องเหมาะสมของรถและเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถ

ข้อ ๔ ผู้ใดประสงค์จะจัดตั้งสถานตรวจสภาพรถ ให้ยื่นคำขอรับใบอนุญาตตามแบบที่อธิบดีประกาศกำหนด พร้อมด้วยเอกสารและหลักฐาน ดังต่อไปนี้

## (๑) บุคคลธรรมดา

- (ก) ภาพถ่ายบัตรประจำตัวประชาชนหรือใบสำคัญประจำตัวคนต่างด้าว
- (ข) ภาพถ่ายสำเนาทะเบียนบ้านหรือใบสำคัญถิ่นที่อยู่ตามกฎหมายว่าด้วยคนเข้าเมือง
- (ค) แผนที่โดยสังเขปแสดงบริเวณที่ตั้งสถานตรวจสภาพรถ
- (ง) แบบ ขนาด และรายละเอียดของเครื่องตรวจสภาพรถ
- (จ) แบบแปลนแผนผังแสดงแบบ ขนาด และลักษณะของอาคารสถานที่ ลานจอดรถ ทางจราจร ทางเข้า ทางออก และรายละเอียดสิ่งปลูกสร้างภายในบริเวณสถานตรวจสภาพรถ ตามมาตราส่วน

## (๒) ห้างหุ้นส่วนสามัญ

- (ก) รายชื่อผู้เป็นหุ้นส่วนทุกคน
- (ข) ภาพถ่ายบัตรประจำตัวประชาชนหรือใบสำคัญประจำตัวคนต่างด้าวของผู้เป็นหุ้นส่วนทุกคน
- (ค) ภาพถ่ายสำเนาทะเบียนบ้านหรือใบสำคัญถิ่นที่อยู่ตามกฎหมายว่าด้วยคนเข้าเมืองของผู้เป็นหุ้นส่วนทุกคน

(ง) เอกสารตาม (๑) (ค) (ง) และ (จ)

## (๓) ห้างหุ้นส่วนสามัญจดทะเบียน ห้างหุ้นส่วนจำกัด บริษัทจำกัด หรือบริษัทมหาชนจำกัด

- (ก) หนังสือรับรองของนายทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทแสดงการจดทะเบียนเป็นห้างหุ้นส่วนสามัญจดทะเบียน ห้างหุ้นส่วนจำกัด บริษัทจำกัด หรือบริษัทมหาชนจำกัด ที่นายทะเบียนออกให้ไม่เกินหกเดือน โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อจัดตั้งและดำเนินการเกี่ยวกับสถานตรวจสภาพรถ

(ข) ภาพถ่ายบัตรประจำตัวประชาชนหรือใบสำคัญประจำตัวคนต่างด้าวของหุ้นส่วนหรือกรรมการผู้มีอำนาจลงนามของห้างหุ้นส่วนสามัญจดทะเบียน ห้างหุ้นส่วนจำกัด บริษัทจำกัด หรือบริษัทมหาชนจำกัด

(ค) ภาพถ่ายสำเนาทะเบียนบ้านหรือใบสำคัญถิ่นที่อยู่ตามกฎหมายว่าด้วยคนเข้าเมืองของหุ้นส่วนหรือกรรมการผู้มีอำนาจลงนามของห้างหุ้นส่วนสามัญจดทะเบียน ห้างหุ้นส่วนจำกัด บริษัทจำกัด หรือบริษัทมหาชนจำกัด

(ง) ภาพถ่ายหนังสือบริคณห์สนธิและข้อบังคับฉบับตีพิมพ์ กรณีเป็นบริษัทจำกัด หรือบริษัทมหาชนจำกัด

(จ) เอกสารตาม (๑) (ค) (ง) และ (จ)

ข้อ ๕ ในขณะยื่นคำขอรับใบอนุญาต หากผู้ยื่นคำขอรับใบอนุญาตยังไม่มีอาคารสถานที่ ลานจอดรถ เครื่องตรวจสภาพรถ อุปกรณ์หรือสิ่งอำนวยความสะดวกในการตรวจสภาพรถ หรือเครื่องมืออื่นใดตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๖ ผู้ยื่นคำขอรับใบอนุญาตต้องจัดให้มีอาคารสถานที่ ลานจอดรถ เครื่องตรวจสภาพรถ อุปกรณ์หรือสิ่งอำนวยความสะดวกในการตรวจสภาพรถ หรือเครื่องมืออื่นใดให้แล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่อธิบดีประกาศกำหนด

ในกรณีที่ผู้ยื่นคำขอรับใบอนุญาตไม่อาจจัดให้มีอาคารสถานที่ ลานจอดรถ เครื่องตรวจสภาพรถ อุปกรณ์หรือสิ่งอำนวยความสะดวกในการตรวจสภาพรถ หรือเครื่องมืออื่นใดตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๖ ภายในระยะเวลาที่อธิบดีประกาศกำหนดตามวรรคหนึ่ง ให้ถือว่าคำขอรับใบอนุญาตนั้นสิ้นสุดลง ทั้งนี้ ให้นายทะเบียนกลางแจ้งเป็นหนังสือให้ผู้ยื่นคำขอรับใบอนุญาตทราบโดยเร็ว

ข้อ ๖ **สถานตรวจสภาพรถ**ที่จะได้รับใบอนุญาตต้องมีลักษณะเหมาะสมสำหรับตรวจสอบความมั่นคงแข็งแรง ความปลอดภัย ความสะอาด ความเรียบร้อยและความถูกต้องเหมาะสมของรถ เครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถ และการดำเนินการอื่นเพื่อประโยชน์ในการตรวจและรับรองสภาพรถ

สถานตรวจสภาพรถอย่างน้อยจะต้องประกอบด้วย

(๑) อาคารสถานที่ ซึ่งจัดให้มีพื้นที่สำหรับตรวจสภาพรถ ที่ทำการของผู้ปฏิบัติงาน ที่พักของผู้ใช้บริการ และห้องสุขา ทั้งนี้ ตามหลักเกณฑ์ และเงื่อนไขที่อธิบดีประกาศกำหนด

(๒) ลานจอดรถ พื้นที่สำหรับรถรอเข้าตรวจสภาพ ทางเข้า และทางออก ตามหลักเกณฑ์ และเงื่อนไขที่อธิบดีประกาศกำหนด

(๓) เครื่องตรวจสภาพรถและอุปกรณ์หรือสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับใช้ในการตรวจสภาพรถดังต่อไปนี้

(ก) สถานตรวจสภาพรถที่ได้รับใบอนุญาตให้ตรวจสภาพรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก

- ๑) เครื่องทดสอบห้ามล้อ (Brake Tester)
- ๒) เครื่องทดสอบศูนย์ล้อ (Sideslip Tester)
- ๓) เครื่องทดสอบโคมไฟหน้า (Headlight Tester)
- ๔) เครื่องวัดควันดำ (Smoke Meter)
- ๕) เครื่องวัดระดับเสียง (Sound Level Meter)
- ๖) เครื่องวัดความเร็วรอบเครื่องยนต์ (Engine Tachometer)
- ๗) เครื่องวิเคราะห์ก๊าซ (Gas Analyser)
- ๘) เครื่องวัดก๊าซรั่ว (Gas Leak Detector)
- ๙) เครื่องวัดความเข้มของฟิล์มกรองแสง (Tint Meter)

๑๐) อุปกรณ์หรือสิ่งอำนวยความสะดวกในการตรวจสภาพรถใต้ท้องรถ เช่น บ่อตรวจสภาพรถและกระบอกแก๊ว หรือเครื่องยกรถ

๑๑) เครื่องมือ เครื่องใช้ อุปกรณ์ หรือสิ่งอำนวยความสะดวกอื่นใดตามที่อธิบดีประกาศกำหนด

(ข) สถานตรวจสภาพรถที่ได้รับใบอนุญาตให้ตรวจสภาพรถยนต์ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์



- ๑) เครื่องทดสอบห้ามล้อ (Brake Tester)
- ๒) เครื่องทดสอบศูนย์ล้อ (Sideslip Tester)
- ๓) เครื่องทดสอบโคมไฟหน้า (Headlight Tester)
- ๔) เครื่องวัดควันดำ (Smoke Meter)
- ๕) เครื่องวัดระดับเสียง (Sound Level Meter)
- ๖) เครื่องวัดความเร็วรอบเครื่องยนต์ (Engine Tachometer)
- ๗) เครื่องวิเคราะห์ก๊าซ (Gas Analyser)
- ๘) เครื่องวัดก๊าซรั่ว (Gas Leak Detector)
- ๙) อุปกรณ์หรือสิ่งอำนวยความสะดวกในการตรวจสอบสภาพใต้ท้องรถ เช่น

บ่อตรวจสอบสภาพและกระบอกแก๊ว หรือเครื่องยกรถ

- ๑๐) เครื่องมือ เครื่องใช้ อุปกรณ์ หรือสิ่งอำนวยความสะดวกอื่นใดตามที่อธิบดี

ประกาศกำหนด

- (ค) สถานตรวจสอบสภาพที่ได้รับใบอนุญาตให้ตรวจสอบสภาพรถจักรยานยนต์ตามกฎหมาย

ว่าด้วยรถยนต์

- ๑) เครื่องทดสอบโคมไฟหน้า (Headlight Tester)
- ๒) เครื่องวัดระดับเสียง (Sound Level Meter)
- ๓) เครื่องวัดความเร็วรอบเครื่องยนต์ (Engine Tachometer)
- ๔) เครื่องวิเคราะห์ก๊าซ (Gas Analyser)
- ๕) เครื่องมือ เครื่องใช้ อุปกรณ์ หรือสิ่งอำนวยความสะดวกอื่นใดตามที่อธิบดี

ประกาศกำหนด

(๔) อุปกรณ์หรือสิ่งอำนวยความสะดวก หรือเครื่องมือที่ใช้ในการดำเนินงานและการควบคุม กำกับ และดูแลสถานตรวจสอบสภาพรถ ดังต่อไปนี้

- (ก) กล้องถ่ายภาพ
- (ข) คอมพิวเตอร์และอุปกรณ์ต่อพ่วง
- (ค) อุปกรณ์สำหรับเชื่อมต่อระบบสารสนเทศ
- (ง) เครื่องพิมพ์
- (จ) เครื่องดับเพลิง
- (ฉ) เครื่องมือ เครื่องใช้ อุปกรณ์ หรือสิ่งอำนวยความสะดวกอื่นใดตามที่อธิบดี

ประกาศกำหนด

แบบ ขนาด มาตรฐาน และคุณลักษณะของเครื่องตรวจสอบสภาพ อุปกรณ์ สิ่งอำนวยความสะดวก และเครื่องมือตามวรรคสองให้เป็นไปตามที่อธิบดีประกาศกำหนด

ข้อ ๗ นายทะเบียนกลางจะออกใบอนุญาตจัดตั้งสถานตรวจสอบสภาพได้ เมื่อ

(๑) เอกสารและหลักฐานครบถ้วนถูกต้องตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๔

(๒) อาคารสถานที่ ลานจอดรถ พื้นที่สำหรับรถรอเข้าตรวจสภาพ ทางเข้า และทางออก เครื่องตรวจสภาพรถ อุปกรณ์ สิ่งอำนวยความสะดวก หรือเครื่องมือเป็นไปตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๖

(๓) ผู้ยื่นคำขอรับใบอนุญาตไม่เคยถูกเพิกถอนใบอนุญาต เว้นแต่ได้ถูกเพิกถอนใบอนุญาตมาแล้วไม่น้อยกว่าห้าปีนับแต่วันที่ถูกเพิกถอนใบอนุญาตครั้งหลังสุด

(๔) ผู้ยื่นคำขอรับใบอนุญาตไม่เป็นบุคคลวิกลจริต คนไร้ความสามารถ หรือคนเสมือนไร้ความสามารถ

ในกรณีที่ผู้ยื่นคำขอรับใบอนุญาตเป็นนิติบุคคล หุ่นส่วนหรือกรรมการผู้มีอำนาจลงนามของนิติบุคคลนั้นต้องไม่มีลักษณะต้องห้ามตาม (๓) หรือเคยเป็นหุ้นส่วนหรือกรรมการผู้มีอำนาจลงนามของนิติบุคคลซึ่งมีลักษณะต้องห้ามตาม (๓) ด้วย

ข้อ ๘ ใบอนุญาตให้เป็นไปตามแบบที่อธิบดีประกาศกำหนด

ข้อ ๙ ผู้รับใบอนุญาตต้องจัดให้มีผู้ควบคุมการตรวจสภาพรถและเจ้าหน้าที่ตรวจสภาพรถ ซึ่งมีคุณสมบัติและผ่านการอบรมและทดสอบตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่อธิบดีประกาศกำหนด ตลอดเวลาที่ให้บริการตรวจสภาพรถตามใบอนุญาต

จำนวนผู้ควบคุมการตรวจสภาพรถและเจ้าหน้าที่ตรวจสภาพรถให้เป็นไปตามที่อธิบดีประกาศกำหนด ทั้งนี้ ผู้ควบคุมการตรวจสภาพรถจะเป็นเจ้าหน้าที่ตรวจสภาพรถด้วยก็ได้

ข้อ ๑๐ ผู้รับใบอนุญาตต้องปฏิบัติตามเงื่อนไข ดังต่อไปนี้

(๑) ดำเนินการตรวจสภาพรถ โดยปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก กฎหมายว่าด้วยรถยนต์ และปฏิบัติตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่อธิบดีประกาศกำหนด แล้วแต่กรณี

(๒) จัดทำการรับรองการตรวจสภาพรถ บันทึกการตรวจสภาพรถ รายงานการตรวจสภาพรถ และเครื่องหมายหรือเอกสารอื่นใดตามที่อธิบดีประกาศกำหนด

(๓) จัดให้มีเครื่องตรวจสภาพรถและอุปกรณ์หรือสิ่งอำนวยความสะดวกในการตรวจสภาพรถ หรือเครื่องมืออื่นใดเพิ่มเติมตามความเหมาะสมตามที่อธิบดีประกาศกำหนด

(๔) ปรับเทียบเครื่องตรวจสภาพรถ ตรวจสอบและบำรุงรักษาเครื่องตรวจสภาพรถ อุปกรณ์ หรือสิ่งอำนวยความสะดวกในการตรวจสภาพรถและการดำเนินงานของสถานตรวจสภาพรถให้ถูกต้องเที่ยงตรง และพร้อมใช้งานได้ตลอดเวลา ทั้งนี้ ตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่อธิบดีประกาศกำหนด

(๕) ดูแลและปรับปรุงอาคารสถานที่ ลานจอดรถ และพื้นที่ในบริเวณสถานตรวจสภาพรถ ให้มีความเหมาะสม ปลอดภัย และสะอาดเรียบร้อย

ข้อ ๑๑ ผู้รับใบอนุญาตผู้ใดประสงค์จะย้ายที่ตั้งสถานตรวจสภาพรถ ให้ยื่นคำขออนุญาตทะเบียนกลาง ตามหลักเกณฑ์การย้ายและแบบคำขอย้ายที่ตั้งสถานตรวจสภาพรถที่อธิบดีประกาศกำหนด

ในการยื่นคำขอตามวรรคหนึ่ง ให้ผู้รับใบอนุญาตยื่นเอกสารตามข้อ ๔ (๑) (ค) (ง) และ (จ) หรือ (๒) (ง) หรือ (๓) (จ) แล้วแต่กรณี มาพร้อมกับคำขอนั้นด้วย

การอนุญาตให้ย้ายที่ตั้งสถานตรวจสภาพรถ ให้นับอายุใบอนุญาตต่อเนื่องจากใบอนุญาตฉบับเดิม โดยให้นายทะเบียนกลางแก้ไขรายการสถานที่ตั้งในใบอนุญาตฉบับเดิม และให้ระบุคำว่า “ย้ายสถานที่ตั้ง” ไว้ที่ด้านหน้าด้วย

ข้อ ๑๒ ผู้รับใบอนุญาตผู้ใดประสงค์จะเลิกประกอบกิจการสถานตรวจสภาพรถ ให้แจ้งเป็นหนังสือให้นายทะเบียนทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่าหกสิบวันก่อนวันเลิกประกอบกิจการสถานตรวจสภาพรถ และให้ส่งคืนใบอนุญาตต่อนายทะเบียนที่สถานตรวจสภาพรถนั้นตั้งอยู่ภายในสิบห้าวันนับแต่วันเลิกประกอบกิจการสถานตรวจสภาพรถ

ข้อ ๑๓ ผู้รับใบอนุญาตผู้ใดไม่ปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่กำหนดในกฎกระทรวงนี้หรือตามที่อธิบดีประกาศกำหนดตามกฎหมายกระทรวงนี้ ให้นายทะเบียนกลางมีอำนาจสั่งเพิกถอนใบอนุญาต

ในกรณีที่ผู้รับใบอนุญาตกระทำการตามวรรคหนึ่ง แต่นายทะเบียนกลางพิจารณาแล้วเห็นว่ามิใช่กรณีก่อให้เกิดความเสียหายอย่างร้ายแรง และผู้รับใบอนุญาตสามารถแก้ไขให้ถูกต้องหรือครบถ้วนตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่กำหนดในกฎกระทรวงนี้หรือตามที่อธิบดีประกาศกำหนดตามกฎหมายกระทรวงนี้ได้ ให้นายทะเบียนกลางมีอำนาจตัดเตือนหรือสั่งระงับการดำเนินการตรวจสภาพรถเป็นการชั่วคราวได้ตามควรแก่กรณี ทั้งนี้ การตัดเตือนและการระงับการดำเนินการตรวจสภาพรถเป็นการชั่วคราว ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่อธิบดีประกาศกำหนด

ข้อ ๑๔ ผู้รับใบอนุญาตผู้ใดประสงค์จะขอต่ออายุใบอนุญาต ให้ยื่นคำขอตามแบบที่อธิบดีประกาศกำหนดก่อนใบอนุญาตสิ้นอายุไม่น้อยกว่าสามสิบวัน พร้อมด้วยสำเนาใบอนุญาตหรือใบแทนใบอนุญาต และเอกสารที่กำหนดไว้ในข้อ ๔ (๑) (ค) (ง) และ (จ) หรือ (๒) (ง) หรือ (๓) (ง) และ (จ) แล้วแต่กรณี เฉพาะที่มีการแก้ไขเปลี่ยนแปลง ในกรณีที่ผู้ยื่นคำขอต่ออายุใบอนุญาตเป็นนิติบุคคล ให้ยื่นหลักฐานตามข้อ ๔ (๓) (ก) ด้วย

ข้อ ๑๕ นายทะเบียนกลางจะอนุญาตให้ต่ออายุใบอนุญาตได้ เมื่อ

(๑) อาคารสถานที่ ลานจอดรถ พื้นที่สำหรับรถรอเข้าตรวจสภาพ ทางเข้า และทางออก เป็นไปตามที่อธิบดีประกาศกำหนดตามข้อ ๖ วรรคสอง (๑) และ (๒) และมีความมั่นคง แข็งแรง ปลอดภัย สะอาด เรียบร้อยและเหมาะสมในการตรวจสภาพรถ

(๒) เครื่องตรวจสภาพรถและอุปกรณ์หรือสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับใช้ในการตรวจสภาพรถ และอุปกรณ์หรือสิ่งอำนวยความสะดวก หรือเครื่องมือที่ใช้ในการดำเนินงานและการควบคุม กำกับ และดูแลสถานตรวจสภาพรถเป็นไปตามที่กำหนดในกฎกระทรวงนี้

(๓) ผู้ยื่นคำขอต่ออายุใบอนุญาตไม่มีการกระทำอันเป็นเหตุให้ถูกสั่งระงับการดำเนินการตรวจสภาพรถเป็นการชั่วคราวตามข้อ ๑๓ วรรคสอง เกินกว่าสามครั้ง

สถานตรวจสภาพรถแห่งใดที่ไม่เป็นไปตามที่กำหนดใน (๑) หรือ (๒) ให้ผู้ยื่นคำขอต่ออายุใบอนุญาตดำเนินการปรับปรุงแก้ไขให้แล้วเสร็จภายในหกสิบวันนับแต่วันที่ได้รับแจ้งจากนายทะเบียนกลาง ถ้ามิได้ดำเนินการให้แล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนดให้ถือว่าผู้นั้นไม่ประสงค์จะขอต่ออายุใบอนุญาต และให้การพิจารณาคำขอเป็นอันสิ้นสุดลง

การอนุญาตให้ต่ออายุใบอนุญาต ให้นายทะเบียนกลางออกใบอนุญาตฉบับใหม่ และให้ระบุ คำว่า “ต่ออายุ” ไว้ที่ด้านหน้าด้วย

ข้อ ๑๖ ในกรณีที่ผู้รับใบอนุญาตประสงค์จะปรับปรุงแก้ไขหรือเปลี่ยนแปลงรายการดังต่อไปนี้ ต้องแจ้งและได้รับอนุญาตจากนายทะเบียนกลางก่อน

- (๑) อาคารสถานที่
- (๒) ลานจอดรถ พื้นที่สำหรับรถรอเข้าตรวจสอบ ทางเข้า และทางออก
- (๓) เครื่องตรวจสอบรถและอุปกรณ์หรือสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับใช้ในการตรวจสอบรถ
- (๔) ผู้ควบคุมการตรวจสอบรถหรือเจ้าหน้าที่ตรวจสอบรถ

ข้อ ๑๗ ใบอนุญาตย่อมสิ้นสุดลงในกรณี ดังต่อไปนี้

- (๑) ผู้รับใบอนุญาตถึงแก่ความตาย
- (๒) ผู้รับใบอนุญาตถูกศาลสั่งให้เป็นคนไร้ความสามารถ
- (๓) ผู้รับใบอนุญาตที่เป็นห้างหุ้นส่วนสามัญเลิกกันตามกฎหมาย
- (๔) ผู้รับใบอนุญาตที่เป็นนิติบุคคลได้สิ้นสภาพการเป็นนิติบุคคลตามกฎหมาย
- (๕) ผู้รับใบอนุญาตได้รับอนุญาตให้เลิกประกอบกิจการสถานตรวจสอบรถ
- (๖) นายทะเบียนกลางเพิกถอนใบอนุญาต

ข้อ ๑๘ ในกรณีที่ใบอนุญาตสิ้นสุดลงเพราะเหตุตามข้อ ๑๗ (๑) หรือ (๒) ให้ทายาทหรือผู้อนุบาลยื่นคำขอรับใบอนุญาตต่อนายทะเบียนภายในเวลาหกเดือนนับแต่วันที่ผู้รับใบอนุญาตถึงแก่ความตายหรือถูกศาลสั่งให้เป็นคนไร้ความสามารถ แล้วแต่กรณี และให้การพิจารณาออกใบอนุญาตฉบับใหม่ให้แก่ทายาทหรือผู้อนุบาลเป็นไปตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่ใช้สำหรับการออกใบอนุญาตฉบับเดิม แต่ทั้งนี้ หากใบอนุญาตฉบับเดิมได้ออกตามความในกฎกระทรวง ฉบับที่ ๓๗ (พ.ศ. ๒๕๓๕) ออกตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ให้นำความในข้อ ๒๑ มาใช้บังคับด้วยโดยอนุโลม

ข้อ ๑๙ ผู้รับใบอนุญาตผู้ใดประสงค์จะขอรับใบแทนใบอนุญาตที่สูญหายหรือชำรุดในสาระสำคัญ ให้ยื่นคำขอตามแบบที่อธิบดีประกาศกำหนด

การออกใบแทนใบอนุญาต ให้นายทะเบียนกลางออกใบอนุญาตให้ใหม่ แต่ให้ระบุคำว่า “ใบแทน” ไว้ที่ด้านหน้าด้วย

ข้อ ๒๐ การยื่นคำขอตามกฎกระทรวงนี้

- (๑) สถานตรวจสอบรถที่ตั้งอยู่ในเขตกรุงเทพมหานคร ให้ยื่นต่อกรมการขนส่งทางบก
- (๒) สถานตรวจสอบรถที่ตั้งอยู่ในเขตจังหวัดอื่น ให้ยื่นต่อสำนักงานขนส่งจังหวัดแห่งท้องที่ที่สถานตรวจสอบรถนั้นตั้งอยู่

ข้อ ๒๑ ผู้รับใบอนุญาตจัดตั้งสถานตรวจสอบรถตามกฎกระทรวง ฉบับที่ ๓๗ (พ.ศ. ๒๕๓๕) ออกตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งใบอนุญาตนั้นยังไม่สิ้นอายุ ให้ถือว่าเป็นผู้รับใบอนุญาตจัดตั้งสถานตรวจสอบรถตามกฎกระทรวงนี้ แต่ต้องดำเนินการแก้ไขปรับปรุงสถานตรวจสอบรถให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ วิธีการ เงื่อนไข และภายในระยะเวลาที่กำหนด ดังต่อไปนี้

(๑) จัดให้มีเครื่องตรวจสอบสภาพรถ อุปกรณ์หรือสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับการตรวจสอบสภาพ และอุปกรณ์หรือสิ่งอำนวยความสะดวก หรือเครื่องมือที่ใช้ในการดำเนินงานและการควบคุม กำกับ และดูแลสถานตรวจสอบสภาพเป็นไปตามที่กำหนดในกฎกระทรวงนี้ภายในหนึ่งปีนับแต่วันที่กฎกระทรวงนี้มีผลใช้บังคับ

(๒) จัดให้มีอาคารสถานที่ ลานจอดรถ พื้นที่สำหรับรถรอเข้าตรวจสอบสภาพ ทางเข้า และทางออก ตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่อธิบดีประกาศกำหนดตามกฎกระทรวงนี้ภายในสามปีนับแต่วันที่กฎกระทรวงนี้มีผลใช้บังคับ

ผู้รับใบอนุญาตที่ไม่ดำเนินการให้แล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนดตามวรรคหนึ่ง ให้ใบอนุญาตเป็นอันสิ้นสุดลง

ข้อ ๒๒ บรรดาระเบียบหรือประกาศที่ออกตามกฎกระทรวง ฉบับที่ ๓๗ (พ.ศ. ๒๕๓๕) ออกตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งยังมีผลใช้บังคับอยู่ในวันก่อนวันที่กฎกระทรวงนี้ใช้บังคับ ให้คงใช้บังคับต่อไปได้เท่าที่ไม่ขัดหรือแย้งกับกฎกระทรวงนี้ หรือจนกว่าจะมีระเบียบหรือประกาศตามกฎกระทรวงนี้ออกมาใช้บังคับ

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๗ เมษายน พ.ศ. ๒๕๕๕

ชัชชาติ สิทธิพันธุ์

รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม ปฏิบัติราชการแทน

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้กฎกระทรวงฉบับนี้ คือ โดยที่หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไข การขอรับใบอนุญาต การออกใบอนุญาตและการขอต่ออายุใบอนุญาตจัดตั้งสถานตรวจสภาพรถที่กำหนดไว้ใน กฎกระทรวง ฉบับที่ ๓๗ (พ.ศ. ๒๕๓๕) ออกตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ได้ใช้บังคับมาเป็นเวลานานแล้ว บทบัญญัติบางประการไม่สามารถนำมาใช้บังคับได้อย่างเหมาะสมและ ครอบคลุมข้อเท็จจริงในสภาพการณ์ปัจจุบัน อีกทั้งยังขาดมาตรการควบคุมกำกับดูแลสถานตรวจสภาพรถ ที่ไม่ปฏิบัติตามหรือฝ่าฝืนกฎหมาย ประกอบกับเพื่อให้แบบ ขนาด มาตรฐาน และคุณลักษณะของ เครื่องตรวจสภาพรถและอุปกรณ์ต่าง ๆ ได้มีการกำหนดให้สอดคล้องกับการพัฒนาเทคโนโลยีในปัจจุบัน อันจะทำให้การตรวจสภาพรถมีประสิทธิภาพและมีมาตรฐานยิ่งขึ้น สมควรปรับปรุงหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขเกี่ยวกับการขอรับใบอนุญาต การออกใบอนุญาต และการขอต่ออายุใบอนุญาตจัดตั้งสถานตรวจ สภาพรถเสียใหม่ จึงจำเป็นต้องออกกฎกระทรวงนี้

## ประกาศกรรมการขนส่งทางบก

เรื่อง คุณสมบัติของผู้ควบคุมการตรวจสภาพรถ ผู้ควบคุมการตรวจสภาพรถจักรยานยนต์  
เจ้าหน้าที่ตรวจสภาพรถและเจ้าหน้าที่ตรวจสภาพรถจักรยานยนต์  
พ.ศ. ๒๕๕๕

ตามที่กรรมการขนส่งทางบกได้มีประกาศ เรื่อง ให้ความเห็นชอบผู้มีคุณสมบัติอื่นเป็นผู้ควบคุมการตรวจสภาพรถและเจ้าหน้าที่ตรวจสภาพรถสำหรับสถานตรวจสภาพรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก ลงวันที่ ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๓๗ ไว้แล้ว นั้น

โดยที่กฎกระทรวงการขอรับใบอนุญาต การออกใบอนุญาต และการขอต่ออายุใบอนุญาตจัดตั้งสถานตรวจสภาพรถ พ.ศ. ๒๕๕๕ กำหนดให้ผู้รับใบอนุญาตจัดตั้งสถานตรวจสภาพรถต้องจัดให้มีผู้ควบคุมการตรวจสภาพรถและเจ้าหน้าที่ตรวจสภาพรถ ซึ่งมีคุณสมบัติตามที่อธิบดีประกาศกำหนด ตลอดเวลาที่ให้บริการตรวจสภาพรถตามใบอนุญาตจัดตั้งสถานตรวจสภาพรถ อาศัยอำนาจตามความในข้อ ๙ แห่งกฎกระทรวงการขอรับใบอนุญาต การออกใบอนุญาต และการขอต่ออายุใบอนุญาตจัดตั้งสถานตรวจสภาพรถ พ.ศ. ๒๕๕๕ อธิบดีกรรมการขนส่งทางบกออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้ยกเลิกประกาศกรรมการขนส่งทางบก เรื่อง ให้ความเห็นชอบผู้มีคุณสมบัติอื่นเป็นผู้ควบคุมการตรวจสภาพรถและเจ้าหน้าที่ตรวจสภาพรถสำหรับสถานตรวจสภาพรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก ลงวันที่ ๓๑ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๓๗

ข้อ ๒ ผู้ควบคุมการตรวจสภาพรถ ผู้ควบคุมการตรวจสภาพรถจักรยานยนต์ เจ้าหน้าที่ตรวจสภาพรถและเจ้าหน้าที่ตรวจสภาพรถจักรยานยนต์ ต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

- (๑) ไม่เป็นบุคคลวิกลจริต คนไร้ความสามารถ หรือคนเสมือนไร้ความสามารถ
- (๒) มีคุณสมบัติหรือประสบการณ์การทำงานตามที่กำหนดไว้ในประกาศนี้
- (๓) ผ่านการอบรมและทดสอบตามหลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขที่กรรมการขนส่งทางบกกำหนด
- (๔) ไม่เคยถูกยกเลิกบัตรประจำตัวผู้ควบคุมการตรวจสภาพรถ ผู้ควบคุมการตรวจสภาพรถจักรยานยนต์ เจ้าหน้าที่ตรวจสภาพรถหรือเจ้าหน้าที่ตรวจสภาพรถจักรยานยนต์ เว้นแต่ได้ถูกยกเลิกมาแล้วไม่น้อยกว่า ๓ ปีนับแต่วันที่ถูกลบเลิกครั้งสุดท้าย

ข้อ ๓ ผู้ควบคุมการตรวจสภาพรถต้องมีคุณสมบัติอย่างใดอย่างหนึ่ง ดังต่อไปนี้

- (๑) ปริญญาตรีหรือเทียบได้ในระดับเดียวกันหรือสูงกว่าทางด้านวิศวกรรมเครื่องกล สาขาวิศวกรรมเครื่องกลหรือสาขางานยานยนต์ หรือด้านวิศวกรรมยานยนต์
- (๒) ประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.) หรือเทียบได้ในระดับเดียวกันทางด้านช่างยนต์ หรือประเพณีวิชาอุตสาหกรรม สาขาวิชาเครื่องกล สาขางานเทคนิคยานยนต์หรือสาขางานยานยนต์

(๓) ประกาศนียบัตรวิชาชีพทางเทคนิค (ปวท.) สาขาเทคนิคเขียนแบบวิศวกรรมเครื่องกลหรือช่างยนต์

(๔) คุณสมบัติตาม (๑) (๒) หรือ (๓) นอกจากด้าน ประเภทหรือสาขาที่กำหนดไว้ และได้รับการศึกษาเพิ่มเติมด้านระบบเครื่องยนต์ ระบบส่งกำลังรถยนต์และระบบเครื่องล่างรถยนต์ ตามหลักสูตรและหน่วยงานหรือสถาบัน ที่กรรมการขนส่งทางบกรับรอง

ข้อ ๔ ผู้ควบคุมการตรวจสภาพรถจักรยานยนต์ต้องมีคุณสมบัติอย่างใดอย่างหนึ่ง ดังต่อไปนี้

(๑) คุณสมบัติตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๓

(๒) ประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.) หรือเทียบได้ในระดับเดียวกันทางด้านช่างยนต์ หรือประเภทวิชาอุตสาหกรรม สาขาวิชาเครื่องกล สาขาวิชาช่างยนต์หรือสาขาวิชาช่างกลเกษตร

(๓) ประกาศนียบัตรประโยคมัธยมศึกษาตอนปลายสายอาชีพทางด้านช่างยนต์หรือช่างเครื่องยนต์

(๔) ประกาศนียบัตรมัธยมศึกษาตอนปลาย (วิชาชีพ ๒) ทางด้านช่างยนต์หรือช่างเครื่องยนต์

(๕) คุณสมบัติตาม (๒) นอกจากด้าน ประเภทหรือสาขาที่กำหนดไว้ และได้รับการศึกษาเพิ่มเติมด้านระบบเครื่องยนต์ ระบบส่งกำลังรถยนต์และระบบเครื่องล่างรถยนต์ ตามหลักสูตรและหน่วยงานหรือสถาบัน ที่กรรมการขนส่งทางบกรับรอง

ข้อ ๕ เจ้าหน้าที่ตรวจสภาพรถต้องมีคุณสมบัติอย่างใดอย่างหนึ่งตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๔

ข้อ ๖ เจ้าหน้าที่ตรวจสภาพรถจักรยานยนต์ต้องมีคุณสมบัติอย่างใดอย่างหนึ่ง ดังต่อไปนี้

(๑) คุณสมบัติตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๔

(๒) ประกาศนียบัตรมัธยมศึกษาตอนต้นหรือเทียบได้ในระดับเดียวกันหรือสูงกว่าและได้รับการศึกษาเพิ่มเติมด้านระบบเครื่องยนต์ ระบบส่งกำลังรถยนต์และระบบเครื่องล่างรถยนต์ ตามหลักสูตรและหน่วยงานหรือสถาบัน ที่กรรมการขนส่งทางบกรับรอง

ข้อ ๗ ผู้ที่จะขอเป็นผู้ควบคุมการตรวจสภาพรถ หากมีคุณสมบัติไม่เป็นไปตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๓ แต่เป็นเจ้าหน้าที่ตรวจสภาพรถและได้ปฏิบัติงานในการตรวจสภาพรถมาแล้วไม่น้อยกว่า ๓ ปี นับแต่วันที่ประกาศนี้มีผลใช้บังคับ ให้สามารถยื่นคำขอเป็นผู้ควบคุมการตรวจสภาพรถได้

ข้อ ๘ ผู้ที่จะขอเป็นผู้ควบคุมการตรวจสภาพรถจักรยานยนต์ หากมีคุณสมบัติไม่เป็นไปตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๔ แต่เป็นเจ้าหน้าที่ตรวจสภาพรถจักรยานยนต์ และได้ปฏิบัติงานในการตรวจสภาพรถจักรยานยนต์มาแล้วไม่น้อยกว่า ๓ ปี นับแต่วันที่ประกาศนี้มีผลใช้บังคับ ให้สามารถยื่นคำขอเป็นผู้ควบคุมการตรวจสภาพรถจักรยานยนต์ได้

ข้อ ๙ ให้ผู้ควบคุมการตรวจสภาพรถ ผู้ควบคุมการตรวจสภาพรถจักรยานยนต์ เจ้าหน้าที่ตรวจสภาพรถ เจ้าหน้าที่ตรวจสภาพรถจักรยานยนต์ หรือผู้ที่เคยทำหน้าที่ดังกล่าว ที่มีคุณสมบัติเป็นไปตามกฎกระทรวง ฉบับที่ ๓๗ (พ.ศ. ๒๕๓๕) ออกตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒



หรือประกาศกรรมการขนส่งทางบก เรื่อง ให้ความเห็นชอบผู้มีคุณสมบัติอื่นเป็นผู้ควบคุมการตรวจสภาพรถ และเจ้าหน้าที่ตรวจสภาพรถสำหรับสถานตรวจสภาพรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก ลงวันที่ ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๓๗ หรือได้รับความเห็นชอบจากกรรมการขนส่งทางบกให้ทำหน้าที่ดังกล่าว ให้ถือว่า เป็นผู้มีคุณสมบัติตามที่กำหนดไว้ในประกาศนี้ แล้วแต่กรณี

ข้อ ๑๐ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๕๕ เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๑๗ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๕๕

สมชัย ศิริวัฒนโชค

อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

## ประกาศกรรมการขนส่งทางบก

เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขการอบรมและทดสอบ

ผู้ควบคุมการตรวจสภาพรถ ผู้ควบคุมการตรวจสภาพรถจักรยานยนต์

เจ้าหน้าที่ตรวจสภาพรถและเจ้าหน้าที่ตรวจสภาพรถจักรยานยนต์

พ.ศ. ๒๕๕๕

โดยที่กฎกระทรวงการขอรับใบอนุญาต การออกใบอนุญาต และการขอต่ออายุใบอนุญาตจัดตั้งสถานตรวจสภาพรถ พ.ศ. ๒๕๕๕ กำหนดให้ผู้ควบคุมการตรวจสภาพรถและเจ้าหน้าที่ตรวจสภาพรถต้องผ่านการอบรมและทดสอบตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขตามที่อธิบดีประกาศกำหนดอาศัยอำนาจตามความในข้อ ๙ แห่งกฎกระทรวงการขอรับใบอนุญาต การออกใบอนุญาต และการขอต่ออายุใบอนุญาตจัดตั้งสถานตรวจสภาพรถ พ.ศ. ๒๕๕๕ อธิบดีกรรมการขนส่งทางบกออกประกาศไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ในประกาศนี้

“บัตรประจำตัว” หมายถึง บัตรประจำตัวผู้ควบคุมการตรวจสภาพรถ บัตรประจำตัวผู้ควบคุมการตรวจสภาพรถจักรยานยนต์ บัตรประจำตัวเจ้าหน้าที่ตรวจสภาพรถ หรือบัตรประจำตัวเจ้าหน้าที่ตรวจสภาพรถจักรยานยนต์ แล้วแต่กรณี

ข้อ ๒ ผู้ควบคุมการตรวจสภาพรถ ผู้ควบคุมการตรวจสภาพรถจักรยานยนต์ เจ้าหน้าที่ตรวจสภาพรถและเจ้าหน้าที่ตรวจสภาพรถจักรยานยนต์ ต้องมีคุณสมบัติตามที่กรรมการขนส่งทางบกกำหนดและต้องผ่านการอบรมและทดสอบจากกรรมการขนส่งทางบก หน่วยงานหรือสถาบัน ที่กรรมการขนส่งทางบกรับรอง โดยการอบรมและทดสอบมี ดังนี้

(๑) การอบรม แบ่งเป็น

(ก) ภาคทฤษฎี อบรมความรู้เกี่ยวกับการตรวจสภาพรถ กฎหมาย กฎกระทรวง ประกาศ ระเบียบ และข้อบังคับที่เกี่ยวข้อง

(ข) ภาคปฏิบัติ ฝึกปฏิบัติเกี่ยวกับการใช้เครื่องตรวจสภาพรถและอุปกรณ์หรือสิ่งอำนวยความสะดวกในการตรวจสภาพรถ วิธีการตรวจสภาพรถ และการวินิจฉัยผลการตรวจสภาพรถ

(๒) การทดสอบ แบ่งเป็น

(ก) การทดสอบข้อเขียน ทดสอบความรู้เกี่ยวกับการตรวจสภาพรถ การใช้เครื่องตรวจสภาพรถ และอุปกรณ์หรือสิ่งอำนวยความสะดวกในการตรวจสภาพรถ กฎหมาย กฎกระทรวง ประกาศ ระเบียบ และข้อบังคับที่เกี่ยวข้อง

(ข) การทดสอบปฏิบัติ ทดสอบการใช้เครื่องตรวจสภาพรถและอุปกรณ์หรือสิ่งอำนวยความสะดวกในการตรวจสภาพรถ วิธีการตรวจสภาพรถ และการวินิจฉัยผลการตรวจสภาพรถ

ผู้ที่เข้ารับการทดสอบได้ ต้องเป็นผู้ที่ผ่านการอบรมตาม (๑) และผู้ที่เข้ารับการทดสอบปฏิบัติได้ ต้องเป็นผู้ที่ผ่านการทดสอบข้อเขียนแล้ว

ข้อ ๓ ผู้ที่ผ่านการทดสอบตามข้อ ๒ (๒) ต้องได้คะแนน ดังนี้

(๑) ผู้ควบคุมการตรวจสภาพรถและผู้ควบคุมการตรวจสภาพรถจักรยานยนต์ ต้องได้คะแนนการทดสอบข้อเขียนไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐ และการทดสอบปฏิบัติไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐

(๒) เจ้าหน้าที่ตรวจสภาพรถและเจ้าหน้าที่ตรวจสภาพรถจักรยานยนต์ ต้องได้คะแนนการทดสอบข้อเขียนไม่น้อยกว่าร้อยละ ๗๕ และการทดสอบปฏิบัติไม่น้อยกว่าร้อยละ ๗๕

ข้อ ๔ ผู้ขอรับการทดสอบที่ไม่ผ่านการทดสอบตามเกณฑ์ข้อ ๓ ให้ขอรับการทดสอบได้อีกไม่เกิน ๒ ครั้ง ภายในระยะเวลาไม่เกิน ๑๘๐ วันนับแต่วันที่ยื่นคำขอครั้งแรก หากพ้นกำหนดเวลาดังกล่าวให้คำขอสิ้นสุดลง ทั้งนี้ กำหนดเวลาการทดสอบให้เป็นไปตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

ข้อ ๕ ผู้ที่ผ่านการอบรมและทดสอบ อธิบดีจะออกบัตรประจำตัวให้ โดยบัตรประจำตัวมี ๔ ประเภท ดังนี้

(๑) บัตรประจำตัวผู้ควบคุมการตรวจสภาพรถ

(๒) บัตรประจำตัวผู้ควบคุมการตรวจสภาพรถจักรยานยนต์

(๓) บัตรประจำตัวเจ้าหน้าที่ตรวจสภาพรถ

(๔) บัตรประจำตัวเจ้าหน้าที่ตรวจสภาพรถจักรยานยนต์

บัตรประจำตัวให้เป็นไปตามแบบแนบท้ายประกาศ

บัตรประจำตัวตาม (๑) ให้ใช้แทนบัตรประจำตัวตาม (๒) (๓) และ (๔) ได้ บัตรประจำตัวตาม (๒) และ (๓) ให้ใช้แทนบัตรประจำตัวตาม (๔) ได้

บัตรประจำตัวให้มีอายุ ๓ ปีนับแต่วันออกบัตร

ข้อ ๖ ผู้ได้รับบัตรประจำตัวผู้ควบคุมการตรวจสภาพรถ ให้ทำหน้าที่เป็นผู้ควบคุมการตรวจสภาพรถจักรยานยนต์ เจ้าหน้าที่ตรวจสภาพรถและเจ้าหน้าที่ตรวจสภาพรถจักรยานยนต์ได้ด้วย

ผู้ได้รับบัตรประจำตัวผู้ควบคุมการตรวจสภาพรถจักรยานยนต์หรือเจ้าหน้าที่ตรวจสภาพรถ ให้ทำหน้าที่เป็นเจ้าหน้าที่ตรวจสภาพรถจักรยานยนต์ได้ด้วย

ข้อ ๗ ผู้ใดประสงค์ขอรับการอบรมและทดสอบ ให้ยื่นคำขอตามแบบแนบท้ายประกาศ ณ สำนักวิศวกรรมยานยนต์ สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ หรือสำนักงานขนส่งจังหวัด พร้อมด้วยหลักฐาน ดังนี้

(๑) บัตรประจำตัวประชาชนหรือใบสำคัญประจำตัวคนต่างด้าว พร้อมด้วยภาพถ่าย

(๒) ภาพถ่ายสำเนาทะเบียนบ้านหรือใบสำคัญถิ่นที่อยู่ตามกฎหมายว่าด้วยคนเข้าเมือง

(๓) ภาพถ่ายหนังสือหรือหลักฐานแสดงคุณวุฒิ

(๔) รูปถ่าย ขนาด ๑ นิ้ว จำนวน ๒ รูป ซึ่งถ่ายก่อนวันยื่นคำขอไม่เกิน ๖ เดือน

ผู้ที่ปฏิบัติหน้าที่เป็นเจ้าหน้าที่ตรวจสภาพรถหรือเจ้าหน้าที่ตรวจสภาพรถจักรยานยนต์มาแล้ว ไม่น้อยกว่า ๓ ปี ที่ประสงค์ขอรับการอบรมและทดสอบเป็นผู้ควบคุมการตรวจสภาพรถหรือผู้ควบคุม การตรวจสภาพรถจักรยานยนต์ ต้องแนบภาพถ่ายบัตรประจำตัวเจ้าหน้าที่ตรวจสภาพรถหรือเจ้าหน้าที่ ตรวจสภาพรถจักรยานยนต์ แล้วแต่กรณี และหนังสือรับรองการทำงานจากผู้ได้รับใบอนุญาตจัดตั้งสถาน ตรวจสภาพรถ หรือหลักฐานอื่นที่แสดงถึงการปฏิบัติหน้าที่ตามระยะเวลาดังกล่าว

ข้อ ๘ ผู้ได้รับบัตรประจำตัวผู้ใดประสงค์จะขอต่ออายุบัตรประจำตัว ให้ยื่นคำขอตามแบบ แนนท้ายประกาศ ณ สำนักวิศวกรรมยานยนต์ สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ หรือสำนักงาน ขนส่งจังหวัด โดยให้ยื่นได้ก่อนบัตรประจำตัวสิ้นอายุไม่น้อยกว่า ๓๐ วัน แต่ต้องไม่เกิน ๑ ปี นับแต่ วันที่บัตรประจำตัวสิ้นอายุ พร้อมด้วยหลักฐาน ดังนี้

(๑) บัตรประจำตัวประชาชนหรือใบสำคัญประจำตัวคนต่างด้าว พร้อมด้วยภาพถ่าย

(๒) บัตรประจำตัวเดิมหรือใบแทน พร้อมด้วยภาพถ่าย

(๓) รูปถ่าย ขนาด ๑ นิ้ว จำนวน ๒ รูป ซึ่งถ่ายก่อนวันยื่นคำขอไม่เกิน ๖ เดือน

การยื่นขอต่ออายุบัตรประจำตัวหลังจากบัตรประจำตัวสิ้นอายุเกินกว่า ๑ ปี ให้ดำเนินการ เช่นเดียวกับการขอรับการอบรมและทดสอบใหม่

ข้อ ๙ ผู้ขอต่ออายุบัตรประจำตัว ต้องไม่ขาดคุณสมบัติตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด และต้องผ่านการอบรมและทดสอบจากกรมการขนส่งทางบก หน่วยงานหรือสถาบัน ที่กรมการขนส่งทางบก รับรอง โดยให้นำความในข้อ ๒ ข้อ ๓ และข้อ ๔ มาใช้บังคับโดยอนุโลม

ข้อ ๑๐ การต่ออายุบัตรประจำตัว ให้ออกบัตรประจำตัวฉบับใหม่ โดยวันเริ่มต้นของอายุบัตร ประจำตัว ให้นับถัดจากวันสิ้นอายุบัตรประจำตัวเดิม

ข้อ ๑๑ ผู้ได้รับบัตรประจำตัวผู้ใดประสงค์จะขอรับใบแทนบัตรประจำตัวกรณีสูญหายหรือชำรุด ในสาระสำคัญ ให้ยื่นคำขอตามแบบแนบท้ายประกาศ ณ สำนักวิศวกรรมยานยนต์ สำนักงานขนส่ง กรุงเทพมหานครพื้นที่ หรือสำนักงานขนส่งจังหวัด พร้อมด้วยหลักฐาน ดังนี้

(๑) บัตรประจำตัวประชาชนหรือใบสำคัญประจำตัวคนต่างด้าว พร้อมด้วยภาพถ่าย

(๒) บัตรประจำตัวเดิมหรือใบแทน หรือภาพถ่ายบัตรประจำตัวเดิมหรือใบแทน (ถ้ามี)

(๓) หลักฐานการรับแจ้งความของพนักงานสอบสวนหรือบันทึกแจ้งการสูญหายหรือชำรุด ในสาระสำคัญของเจ้าหน้าที่

การออกใบแทนบัตรประจำตัว ให้ออกบัตรประจำตัวฉบับใหม่ โดยให้ระบุคำว่า “ใบแทน” ไว้ที่ ด้านหน้าบัตรประจำตัวด้วย

ข้อ ๑๒ ในกรณีผู้ควบคุมการตรวจสภาพรถ ผู้ควบคุมการตรวจสภาพรถจักรยานยนต์ เจ้าหน้าที่ตรวจสภาพรถ หรือเจ้าหน้าที่ตรวจสภาพรถจักรยานยนต์ มีการดำเนินการที่ไม่ถูกต้องตาม กฎหมาย กฎกระทรวง ประกาศ ระเบียบ หรือข้อบังคับที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด ให้ผู้อำนวยการสำนักวิศวกรรมยานยนต์ ผู้อำนวยการสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ขนส่งจังหวัด ผู้ตรวจการหรือพนักงานตรวจสภาพ มีอำนาจตัดเตือนหรือระงับการดำเนินการตรวจสภาพรถเป็นการชั่วคราว โดยอธิบดีจะยกเลิกบัตรประจำตัวของผู้นั้นเสียก็ได้

ข้อ ๑๓ อธิบดีจะยกเลิกบัตรประจำตัวในกรณี ดังต่อไปนี้

(๑) ผู้ได้รับบัตรประจำตัวถูกระงับการดำเนินการตรวจสภาพรถตามข้อ ๑๒ เกินกว่า ๓ ครั้ง

(๒) ผู้ได้รับบัตรประจำตัวทุจริตหรือจงใจทำเอกสารอันเกี่ยวกับการดำเนินการตรวจสภาพรถ โดยไม่ตรงตามความเป็นจริง

(๓) ผู้ได้รับบัตรประจำตัวขาดคุณสมบัติตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

ข้อ ๑๔ บัตรประจำตัวย้อมสีน้สูลงในกรณี ดังต่อไปนี้

(๑) ผู้ได้รับบัตรประจำตัวถึงแก่ความตาย

(๒) ผู้ได้รับบัตรประจำตัวเป็นบุคคลวิกลจริต คนไร้ความสามารถ หรือคนเสมือนไร้ความสามารถ

(๓) ผู้ได้รับบัตรประจำตัวถูกยกเลิกบัตรประจำตัว

ข้อ ๑๕ ผู้ควบคุมการตรวจสภาพรถ ผู้ควบคุมการตรวจสภาพรถจักรยานยนต์ เจ้าหน้าที่ตรวจสภาพรถ หรือเจ้าหน้าที่ตรวจสภาพรถจักรยานยนต์ ที่ปฏิบัติหน้าที่และผ่านการฝึกอบรมเกี่ยวกับการตรวจสภาพรถตามหลักสูตรการตรวจสภาพรถของสถานตรวจสภาพรถเอกชน หรือหลักสูตรอื่นที่กรมการขนส่งทางบกจัดฝึกอบรม ก่อนวันที่ประกาศนี้มีผลใช้บังคับ ให้ถือว่าเป็นผู้ผ่านการอบรมและทดสอบตามข้อ ๒ และข้อ ๓ โดยให้ยื่นคำขอพร้อมด้วยหลักฐานตามข้อ ๗ และหลักฐานการฝึกอบรมดังกล่าวเพื่อขอรับบัตรประจำตัวให้แล้วเสร็จภายใน ๑ ปีนับแต่วันที่ประกาศนี้มีผลใช้บังคับ หากพ้นกำหนดเวลาดังกล่าวต้องเข้ารับการอบรมและทดสอบใหม่

ข้อ ๑๖ ผู้ควบคุมการตรวจสภาพรถ ผู้ควบคุมการตรวจสภาพรถจักรยานยนต์ เจ้าหน้าที่ตรวจสภาพรถ หรือเจ้าหน้าที่ตรวจสภาพรถจักรยานยนต์ ที่ปฏิบัติหน้าที่อยู่ก่อนวันที่ประกาศนี้มีผลใช้บังคับ และยังไม่ผ่านการฝึกอบรมตามข้อ ๒ ข้อ ๓ หรือข้อ ๑๕ ให้สามารถปฏิบัติหน้าที่ต่อไปได้จนถึงวันที่ ๓๐ กันยายน พ.ศ. ๒๕๕๕

ข้อ ๑๗ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันนี้เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๑๗ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๕๕

สมชัย ศิริวัฒนโชค

อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

แบบบัตรประจำตัวผู้ควบคุมการตรวจสภาพรถ ผู้ควบคุมการตรวจสภาพรถจักรยานยนต์  
เจ้าหน้าที่ตรวจสภาพรถและเจ้าหน้าที่ตรวจสภาพรถจักรยานยนต์

ด้านหน้า

|                         |                   |         |
|-------------------------|-------------------|---------|
| เลขที่.....             |                   | รูปถ่าย |
| บัตรประจำตัว .....      |                   |         |
| ชื่อ/นามสกุล.....       |                   |         |
| เลขประจำตัวประชาชน..... |                   |         |
| วันออกบัตร .....        | วันสิ้นอายุ ..... |         |
| ผู้ออกบัตร              |                   |         |

ด้านหลัง

|   |
|---|
| <p><b>คำเตือน</b></p> <ol style="list-style-type: none"><li>1. ให้ติดบัตรประจำตัวตลอดเวลาที่ปฏิบัติหน้าที่</li><li>2. การฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามกฎหมาย กฎกระทรวง ประกาศ ระเบียบ และข้อบังคับที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินการตรวจสภาพรถ อาจถูกยกเลิกบัตรประจำตัว</li><li>3. การทำคำรับรองเป็นเอกสารอันเป็นเท็จหรือการปลอมแปลงเอกสาร เป็นโทษทางอาญา ต้องระวางโทษจำคุกหรือปรับหรือ ทั้งจำทั้งปรับ</li><li>4. การยื่นคำขอต่ออายุบัตรประจำตัว ให้ยื่นก่อนวันสิ้นอายุ 30 วัน แต่ไม่เกิน 1 ปีนับแต่วันสิ้นอายุ</li></ol> |
|---|



(สำหรับเจ้าหน้าที่)

คำขอที่...../๒๕.....

วันที่.....เวลา.....

ลงชื่อ.....

กรมการขนส่งทางบก  
คำขอรับการอบรมและทดสอบ  
ผู้ควบคุมการตรวจสภาพรถหรือเจ้าหน้าที่ตรวจสภาพรถ

ข้าพเจ้า (นาย/นาง/นางสาว).....

เลขประจำตัวประชาชน..... ที่อยู่..... หมู่ที่..... ตรอก/ซอย.....

ถนน..... ตำบล/แขวง..... อำเภอ/เขต.....

จังหวัด..... รหัสไปรษณีย์..... โทร..... มือถือ.....

E-mail .....

มีความประสงค์ขอเข้ารับการอบรมและทดสอบเป็น

- ผู้ควบคุมการตรวจสภาพรถ
- ผู้ควบคุมการตรวจสภาพรถจักรยานยนต์
- เจ้าหน้าที่ตรวจสภาพรถ
- เจ้าหน้าที่ตรวจสภาพรถจักรยานยนต์

เอกสารหลักฐานประกอบคำขอ

- บัตรประจำตัวประชาชนหรือใบสำคัญประจำตัวคนต่างด้าว พร้อมด้วยภาพถ่าย
- ภาพถ่ายสำเนาทะเบียนบ้านหรือใบสำคัญถิ่นที่อยู่ตามกฎหมายว่าด้วยคนเข้าเมือง
- ภาพถ่ายหนังสือหรือหลักฐานแสดงคุณวุฒิ
- รูปถ่าย ขนาด ๑ นิ้ว จำนวน ๒ รูป ซึ่งถ่ายก่อนวันยื่นคำขอไม่เกิน ๖ เดือน
- อื่นๆ .....

เอกสารหลักฐานเพิ่มเติมสำหรับเจ้าหน้าที่ตรวจสภาพรถ/รถจักรยานยนต์ ที่ประสงค์ขอเปลี่ยนเป็น

ผู้ควบคุมการตรวจสภาพรถ/รถจักรยานยนต์

- ภาพถ่ายบัตรประจำตัวเจ้าหน้าที่ตรวจสภาพรถ/รถจักรยานยนต์
- หนังสือรับรองการทำงานจากผู้ได้รับใบอนุญาตฯ หรือหลักฐานที่แสดงระยะเวลาการปฏิบัติหน้าที่เกี่ยวกับการตรวจสภาพรถเป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๓ ปี

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าข้อความและเอกสารหลักฐานข้างต้นถูกต้องทุกประการ

ลงชื่อ.....ผู้ยื่นคำขอ

(.....)



(สำหรับเจ้าหน้าที่)

คำขอที่...../๒๕.....

วันที่.....เวลา.....

ลงชื่อ.....

กรมการขนส่งทางบก  
คำขอต่ออายุบัตรประจำตัว  
ผู้ควบคุมการตรวจสภาพรถหรือเจ้าหน้าที่ตรวจสภาพรถ

ข้าพเจ้า (นาย/นาง/นางสาว).....

เลขประจำตัวประชาชน..... ที่อยู่..... หมู่ที่..... ตรอก/ซอย.....

ถนน..... ตำบล/แขวง..... อำเภอ/เขต.....

จังหวัด..... รหัสไปรษณีย์..... โทร..... มือถือ.....

E-mail .....

มีความประสงค์ขอต่ออายุบัตรประจำตัว

- ผู้ควบคุมการตรวจสภาพรถ
- ผู้ควบคุมการตรวจสภาพรถจักรยานยนต์
- เจ้าหน้าที่ตรวจสภาพรถ
- เจ้าหน้าที่ตรวจสภาพรถจักรยานยนต์

เอกสารหลักฐานประกอบคำขอ

- บัตรประจำตัวประชาชนหรือใบสำคัญประจำตัวคนต่างด้าว พร้อมด้วยภาพถ่าย
- บัตรประจำตัวเดิมหรือใบแทน พร้อมด้วยภาพถ่าย
- รูปถ่าย ขนาด ๑ นิ้ว จำนวน ๒ รูป ซึ่งถ่ายก่อนวันยื่นคำขอไม่เกิน ๖ เดือน
- อื่นๆ .....

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าข้อความและเอกสารหลักฐานข้างต้นถูกต้องทุกประการ

ลงชื่อ.....ผู้ยื่นคำขอ

(.....)





(สำหรับเจ้าหน้าที่)

คำขอที่...../๒๕.....

วันที่.....เวลา.....

ลงชื่อ.....

กรมการขนส่งทางบก  
คำขอรับใบแทนบัตรประจำตัว  
ผู้ควบคุมการตรวจสภาพรถหรือเจ้าหน้าที่ตรวจสภาพรถ

ข้าพเจ้า (นาย/นาง/นางสาว).....

เลขประจำตัวประชาชน..... ที่อยู่..... หมู่ที่..... ตรอก/ซอย.....

ถนน..... ตำบล/แขวง..... อำเภอ/เขต.....

จังหวัด..... รหัสไปรษณีย์..... โทร..... มือถือ.....

E-mail .....

มีความประสงค์ขอรับใบแทนบัตรประจำตัว

- ผู้ควบคุมการตรวจสภาพรถ
- ผู้ควบคุมการตรวจสภาพรถจักรยานยนต์
- เจ้าหน้าที่ตรวจสภาพรถ
- เจ้าหน้าที่ตรวจสภาพรถจักรยานยนต์

เนื่องจาก.....

เอกสารหลักฐานประกอบคำขอ

- บัตรประจำตัวประชาชนหรือใบสำคัญประจำตัวคนต่างด้าว พร้อมด้วยภาพถ่าย
- บัตรประจำตัวเดิมหรือใบแทน หรือภาพถ่ายบัตรประจำตัวเดิมหรือใบแทน (ถ้ามี)
- หลักฐานการรับแจ้งความของพนักงานสอบสวน (ถ้ามี)
- อื่นๆ .....

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าข้อความและเอกสารหลักฐานข้างต้นถูกต้องทุกประการ

ลงชื่อ.....ผู้ยื่นคำขอ

(.....)

## ประกาศกรมการขนส่งทางบก

เรื่อง กำหนดระยะเวลาการจัดให้มีอาคารสถานที่ ลานจอดรถ เครื่องตรวจสภาพรถ  
อุปกรณ์หรือสิ่งอำนวยความสะดวกในการตรวจสภาพรถ หรือเครื่องมืออื่นใด  
และหลักเกณฑ์การย้ายที่ตั้งสถานตรวจสภาพรถ

พ.ศ. ๒๕๕๕

อาศัยอำนาจตามความในข้อ ๕ และข้อ ๑๑ ของกฎกระทรวงการขอรับใบอนุญาต  
การออกใบอนุญาต และการขอต่ออายุใบอนุญาตจัดตั้งสถานตรวจสภาพรถ พ.ศ. ๒๕๕๕ อธิบดีกรมการขนส่ง  
ทางบกออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ผู้ยื่นคำขอรับใบอนุญาตจัดตั้งสถานตรวจสภาพรถที่ยังไม่มีอาคารสถานที่ ลานจอดรถ  
พื้นที่สำหรับรถรอเข้าตรวจสภาพ ทางเข้า ทางออก เครื่องตรวจสภาพรถ อุปกรณ์หรือสิ่งอำนวยความสะดวก  
ในการตรวจสภาพรถ หรือเครื่องมืออื่นใดตามที่อธิบดีประกาศกำหนด หรือมีแต่ยังไม่ครบถ้วนถูกต้อง  
เมื่อนายทะเบียนกลางอนุญาตในหลักการให้จัดตั้งสถานตรวจสภาพรถแล้ว ผู้ยื่นคำขอต้องจัดให้มีอาคาร  
สถานที่ ลานจอดรถ พื้นที่สำหรับรถรอเข้าตรวจสภาพ ทางเข้า ทางออก เครื่องตรวจสภาพรถ  
อุปกรณ์หรือสิ่งอำนวยความสะดวกในการตรวจสภาพรถ หรือเครื่องมืออื่นใดให้ครบถ้วนถูกต้อง ภายใน  
กำหนดเวลาหนึ่งร้อยแปดสิบวันนับแต่วันที่ได้รับอนุญาตในหลักการ

กรณีผู้ยื่นคำขอรับใบอนุญาตจัดตั้งสถานตรวจสภาพรถ มีเหตุผลความจำเป็นที่ไม่อาจดำเนินการ  
ให้แล้วเสร็จตามระยะเวลาที่กำหนดไว้ในวรรคหนึ่ง จะสามารถขอขยายระยะเวลาได้อีกไม่เกินสองครั้ง ๆ ละ  
ไม่เกินสามสิบวัน หากผู้ยื่นคำขอรับใบอนุญาตไม่สามารถดำเนินการให้ครบถ้วนถูกต้องภายใน  
กำหนดเวลาดังกล่าวได้ ให้คำขอรับใบอนุญาตนั้นสิ้นสุดลง

ข้อ ๒ ผู้ได้รับใบอนุญาตจัดตั้งสถานตรวจสภาพรถที่ประสงค์จะย้ายที่ตั้งสถานตรวจสภาพรถ  
ให้ยื่นคำขอตามแบบแนบท้ายประกาศ พร้อมด้วยเอกสารหลักฐาน ณ สำนักงานขนส่งที่สถานตรวจสภาพรถ  
นั้นตั้งอยู่

การย้ายที่ตั้งสถานตรวจสภาพรถตามวรรคหนึ่ง ต้องเป็นการย้ายอาคารสถานที่เปลี่ยนไปจากเดิม  
ซึ่งให้กระทำเฉพาะการย้ายที่ตั้งภายในเขตจังหวัดเดิมที่เคยได้รับใบอนุญาตเท่านั้น ทั้งนี้ ให้นำหลักเกณฑ์  
วิธีการและเงื่อนไขการขอจัดตั้งสถานตรวจสภาพรถมาใช้บังคับโดยอนุโลม

ข้อ ๓ ผู้ได้รับใบอนุญาตจัดตั้งสถานตรวจสภาพรถจะย้ายที่ตั้งสถานตรวจสภาพรถได้ต่อเมื่อ  
ได้รับอนุญาตจากนายทะเบียนกลาง และนำใบอนุญาตมาบันทึกแก้ไขรายการที่ตั้งสถานตรวจสภาพรถแล้ว

ข้อ ๔ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๕๕ เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๒๐ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๕๕

สมชัย ศิริวัฒนโชค

อธิบดีกรมการขนส่งทางบก



สำหรับเจ้าหน้าที่กรอกข้อความ  
คำขอที่...../.....  
วันที่.....เวลา.....  
ลงชื่อ.....

กรมการขนส่งทางบก  
คำขอย้ายสถานที่ตั้งสถานตรวจสภาพรถ

ข้าพเจ้า (นาย/นาง/นางสาว).....  
ซึ่งเป็นผู้มีอำนาจลงนามผูกพัน/ได้รับมอบอำนาจจาก.....  
สำนักงานที่อยู่/ตั้งอยู่ เลขที่.....หมู่ที่.....ตรอก/ซอย.....ถนน.....  
ตำบล/แขวง.....อำเภอ/เขต.....จังหวัด.....  
รหัสไปรษณีย์.....โทร.....  
เป็นผู้ได้รับใบอนุญาตจัดตั้งสถานตรวจสภาพรถชื่อ.....  
ใบอนุญาตที่...../.....สิ้นอายุวันที่.....  
มีความประสงค์จะขอย้ายสถานที่ตั้งสถานตรวจสภาพรถไปยังสถานที่ตั้งเลขที่.....หมู่ที่.....ตรอก/ซอย.....  
ถนน.....ตำบล/แขวง.....อำเภอ/เขต.....จังหวัด.....  
รหัสไปรษณีย์.....  
โดยแนบเอกสารหลักฐานประกอบคำขอแล้ว ดังนี้

- ภาพถ่ายใบอนุญาต หรือใบแทนใบอนุญาต
- แผนที่โดยสังเขปแสดงบริเวณที่ตั้งสถานตรวจสภาพรถ
- แบบ ขนาด และรายละเอียดของเครื่องตรวจสภาพรถ
- แบบแปลนแผนผังแสดงแบบ ขนาด และลักษณะของอาคารสถานที่ ลานจอดรถ ทางจราจร  
ทางเข้า ทางออก และรายละเอียดสิ่งปลูกสร้างภายในบริเวณสถานตรวจสภาพรถตามมาตราส่วน
- หนังสือมอบอำนาจ (ถ้ามี)
- อื่นๆ .....

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าข้อความและเอกสารหลักฐานข้างต้นถูกต้องทุกประการ

(ลงชื่อ).....ผู้ยื่นคำขอ  
(.....)

## ประกาศกรมการขนส่งทางบก

เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการตรวจสอบสภาพรถ และข้อปฏิบัติของ  
ผู้ได้รับใบอนุญาตจัดตั้งสถานตรวจสอบสภาพรถ

พ.ศ. ๒๕๕๕

ตามที่ได้มีระเบียบกรมการขนส่งทางบกว่าด้วยการดำเนินการตรวจสอบสภาพรถของผู้ได้รับใบอนุญาตจัดตั้งสถานตรวจสอบสภาพรถ พ.ศ. ๒๕๕๓ ไว้แล้ว นั้น

โดยที่เป็นการสมควรปรับปรุงแก้ไขหลักเกณฑ์และวิธีการตรวจสอบสภาพรถของผู้ได้รับใบอนุญาตจัดตั้งสถานตรวจสอบสภาพรถให้เหมาะสมยิ่งขึ้น อาศัยอำนาจตามความในข้อ ๙ วรรคสอง และข้อ ๑๐ (๑) และ (๒) ของกฎกระทรวงการขอรับใบอนุญาต การออกใบอนุญาต และการต่ออายุใบอนุญาตจัดตั้งสถานตรวจสอบสภาพรถ พ.ศ. ๒๕๕๕ อธิบดีกรมการขนส่งทางบกออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้ยกเลิกระเบียบกรมการขนส่งทางบกว่าด้วยการดำเนินการตรวจสอบสภาพรถของผู้ได้รับใบอนุญาตจัดตั้งสถานตรวจสอบสภาพรถ พ.ศ. ๒๕๕๓

ข้อ ๒ ในประกาศนี้

“ผู้ได้รับใบอนุญาต” หมายถึง ผู้ได้รับใบอนุญาตจัดตั้งสถานตรวจสอบสภาพรถ

“นายทะเบียน” หมายถึง นายทะเบียนกลางหรือบุคคลซึ่งนายทะเบียนกลางมอบหมายให้ทำการแทน

“สำนักงานขนส่ง” หมายถึง สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ หรือสำนักงานขนส่งจังหวัดแล้วแต่กรณี

หมวด ๑

บททั่วไป

ข้อ ๓ ให้ผู้ได้รับใบอนุญาตดำเนินการตรวจสอบสภาพรถ เพื่อรับรองสภาพรถสำหรับรถที่จะต่ออายุทะเบียน หรือเสียภาษีประจำปี ดังนี้

(๑) รถที่จดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก ทั้งนี้ เว้นแต่รถที่ใช้ในการบรรทุกวัสดุอันตราย (ลักษณะ ๔) และรถพ่วง (ลักษณะ ๖) หรือรถกึ่งพ่วง (ลักษณะ ๗) ที่ติดตั้งถังบรรทุกวัสดุอันตราย

(๒) รถที่จดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ตามประเภทที่นายทะเบียนทั่วราชอาณาจักรประกาศกำหนด

การตรวจสอบสภาพรถตามวรรคหนึ่ง ให้กระทำได้ล่วงหน้าภายในกำหนดเวลาสามเดือน ก่อนวันสิ้นอายุภาษีประจำปี หรือก่อนวันครบกำหนดเสียภาษีประจำปี แล้วแต่กรณี

ข้อ ๔ ผู้ได้รับใบอนุญาตต้องตรวจสอบสภาพรถตามขนาดน้ำหนักและประเภทของรถที่ได้รับอนุญาต และต้องดำเนินการภายในพื้นที่ตรวจสอบสภาพรถของผู้ได้รับใบอนุญาต

ข้อ ๕ ผู้ได้รับใบอนุญาตต้องปฏิบัติตามเงื่อนไข ดังต่อไปนี้

(๑) จัดเก็บค่าบริการตรวจสอบสภาพรถตามอัตราที่กำหนด

(๒) จัดให้มีป้ายชื่อ ชื่อความหรือเครื่องหมายดังต่อไปนี้ ไว้ในที่ที่เห็นได้โดยชัดเจน ณ สถานตรวจสอบสภาพ

(ก) ป้ายชื่อสถานตรวจสอบสภาพ มีข้อความดังต่อไปนี้

“สถานตรวจสอบสภาพ.....(ชื่อสถานตรวจสอบสภาพ).....

โดยได้รับใบอนุญาตจัดตั้งจากกรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม”

(ข) ชื่อความหรือเครื่องหมายแสดงประเภท ลักษณะ หรือขนาดของรถที่รับบริการตรวจสอบสภาพ และสัญลักษณ์สถานตรวจสอบสภาพตามที่อธิบดีกำหนด

(ค) ชื่อความเตือนมิให้บุคคลที่ไม่เกี่ยวข้อง เข้าไปในบริเวณที่ทำการตรวจสอบสภาพ ดังนี้ “พื้นที่ตรวจสอบสภาพ บุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องห้ามเข้า”

(ง) ป้ายแสดงอัตราค่าบริการตรวจสอบสภาพ วันและเวลาที่ให้บริการตรวจสอบสภาพ

(๓) จัดทำใบรับรองการตรวจสอบสภาพ บันทึกการตรวจสอบสภาพ และรายงานการตรวจสอบสภาพ ตามที่กรมการขนส่งทางบกจัดพิมพ์ตามแบบแนบท้ายประกาศนี้

(๔) จัดให้มีผู้ควบคุมการตรวจสอบสภาพอย่างน้อย ๑ คน และเจ้าหน้าที่ตรวจสอบสภาพอย่างน้อย ๑ คน ประจำสถานตรวจสอบสภาพตลอดเวลาที่ให้บริการตรวจสอบสภาพ แต่สำหรับสถานตรวจสอบสภาพที่ตรวจสอบสภาพจักรยานยนต์เพียงอย่างเดียว หากผู้ควบคุมการตรวจสอบสภาพจักรยานยนต์ได้รับอนุญาตให้ปฏิบัติหน้าที่เป็นเจ้าหน้าที่ตรวจสอบสภาพจักรยานยนต์ด้วย จะมีผู้ควบคุมการตรวจสอบสภาพจักรยานยนต์ประจำสถานตรวจสอบสภาพนั้นเพียงคนเดียวก็ได้

ผู้ควบคุมการตรวจสอบสภาพและเจ้าหน้าที่ตรวจสอบสภาพตามวรรคหนึ่ง ต้องมีคุณสมบัติและผ่านการอบรมและทดสอบตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

(๕) แจ้งวันและเวลาที่ให้บริการตรวจสอบสภาพเป็นหนังสือต่อนายทะเบียน ณ สำนักงานขนส่งที่สถานตรวจสอบสภาพนั้นตั้งอยู่ ก่อนวันที่เริ่มให้บริการตรวจสอบสภาพครั้งแรกและก่อนการเปลี่ยนแปลงวันและเวลาที่ให้บริการตรวจสอบสภาพดังกล่าว

(๖) จัดส่งรายนามรายชื่อประจำสถานตรวจสอบสภาพซึ่งประกอบด้วยชื่อ ที่อยู่ และหมายเลขโทรศัพท์ และเครื่องหมายประจำสถานตรวจสอบสภาพต่อนายทะเบียน ณ สำนักงานขนส่งที่สถานตรวจสอบสภาพนั้นตั้งอยู่ ก่อนวันที่ให้บริการตรวจสอบสภาพครั้งแรก และก่อนการเปลี่ยนแปลง

(๗) ส่งลายมือชื่อผู้ได้รับใบอนุญาต หรือรายชื่อของผู้ได้รับมอบอำนาจให้ทำการแทน ผู้ได้รับใบอนุญาต (ถ้ามี) พร้อมหนังสือมอบอำนาจและภาพถ่ายบัตรประจำตัวประชาชนผู้รับมอบอำนาจต่อนายทะเบียน ณ สำนักงานขนส่งที่สถานตรวจสอบสภาพนั้นตั้งอยู่ ก่อนวันที่ปฏิบัติหน้าที่หรือเริ่มให้บริการตรวจสอบสภาพครั้งแรกและก่อนการเปลี่ยนแปลงตัวบุคคลดังกล่าว

แจ้งรายชื่อของผู้ทำหน้าที่เป็นผู้ควบคุมการตรวจสภาพรถหรือเจ้าหน้าที่ตรวจสภาพรถตาม (๔) พร้อมภาพถ่ายบัตรประจำตัว เป็นหนังสือต่อนายทะเบียน ณ สำนักงานขนส่งที่สถานตรวจสภาพรถนั้นตั้งอยู่ ก่อนวันที่ปฏิบัติหน้าที่หรือเริ่มให้บริการตรวจสภาพรถครั้งแรกและก่อนการเปลี่ยนแปลงตัวบุคคลดังกล่าว

(๘) ควบคุม กำกับ ดูแลให้การดำเนินการสถานตรวจสภาพรถเป็นไปด้วยความเรียบร้อย และถูกต้องตามกฎหมาย ระเบียบ และประกาศของกรมการขนส่งทางบก

(๙) ควบคุม กำกับ ดูแลมิให้ผู้ได้รับมอบอำนาจให้ทำการแทนผู้ได้รับใบอนุญาต (ถ้ามี) หรือผู้ควบคุมการตรวจสภาพรถ ลงลายมือชื่อในใบรับรองการตรวจสภาพรถไว้ล่วงหน้าก่อนดำเนินการตรวจสภาพรถ

(๑๐) ควบคุม กำกับ ดูแลให้ผู้ปฏิบัติหน้าที่เป็นผู้ควบคุมการตรวจสภาพรถ เจ้าหน้าที่ตรวจสภาพรถ แต่งกายสุภาพเหมาะสมกับการปฏิบัติหน้าที่ตรวจสภาพรถ และติดบัตรประจำตัว ตลอดเวลาในขณะปฏิบัติหน้าที่

(๑๑) ไม่ชักชวนหรือแนะนำ หรือยินยอมให้ผู้อื่นชักชวนหรือแนะนำให้ผู้ได้รับใบอนุญาต ประกอบการขนส่งหรือเจ้าของรถที่ไม่ผ่านการตรวจสภาพ นำรถไปเข้ารับการตรวจ ซ่อม หรือปรับแต่ง ณ สถานประกอบการแห่งหนึ่งแห่งใด เว้นแต่ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งหรือเจ้าของรถจะร้องขอ คำแนะนำ

(๑๒) ไม่อนุญาตหรือยินยอมให้บุคคลอื่นนอกจากบุคคลตาม (๔) เข้าควบคุมการตรวจสภาพรถ หรือทำหน้าที่ตรวจสภาพรถ

(๑๓) อำนวยความสะดวกให้แก่เจ้าหน้าที่ของกรมการขนส่งทางบกในการเข้าไปในสถานตรวจสภาพรถในระหว่างเวลาทำงานตามปกติ เพื่อทราบข้อเท็จจริงและตรวจสอบเอกสารอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับการตรวจสภาพรถ

## หมวด ๒

### การตรวจสภาพรถ

ข้อ ๖ ผู้ควบคุมการตรวจสภาพรถและเจ้าหน้าที่ตรวจสภาพรถ ต้องดำเนินการตรวจสภาพรถ และวินิจฉัยผลการตรวจสภาพรถตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่กำหนดท้ายประกาศนี้ และให้ดำเนินการเพิ่มเติม ดังต่อไปนี้

(๑) ลอกลายหมายเลขตัวถังหรือหมายเลขโครงคัสซี หรือหมายเลขตัวรถ ติดไว้บริเวณ ส่วนล่างของใบรับรองการตรวจสภาพรถตามข้อ ๑๐ ทั้งต้นฉบับและสำเนา

(๒) บันทึกข้อมูลและผลการตรวจสภาพรถในบันทึกการตรวจสภาพรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก หรือบันทึกการตรวจสภาพรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ แล้วแต่กรณี และลงลายมือชื่อ และวันที่ไว้เป็นหลักฐาน

ข้อ ๗ เมื่อทำการตรวจสอบสภาพรถเสร็จสิ้นแล้ว ให้ผู้ควบคุมการตรวจสอบรถเป็นผู้วินิจฉัยผลการตรวจสอบรถ และให้บันทึกการวินิจฉัยผลการตรวจสอบรถและบันทึกข้อบกพร่องกรณีที่รถไม่ผ่านการตรวจสอบรถ (ถ้ามี) ไว้ในบันทึกการตรวจสอบรถ พร้อมลงลายมือชื่อและวันที่ไว้เป็นหลักฐาน

ข้อ ๘ การวินิจฉัยผลการตรวจสอบรถ มี ๒ กรณี ดังต่อไปนี้

(๑) ผ่าน

(๒) ไม่ผ่าน

รถที่ตรวจสอบสภาพแล้วเป็นไปตามเกณฑ์การวินิจฉัยผลการตรวจสอบรถที่กำหนดไว้ท้ายประกาศนี้ ให้รถนั้นผ่านการตรวจสอบสภาพ

รถที่ตรวจสอบสภาพแล้วไม่เป็นไปตามเกณฑ์การวินิจฉัยผลการตรวจสอบรถที่กำหนดไว้ท้ายประกาศนี้ ให้รถนั้นไม่ผ่านการตรวจสอบสภาพ

ข้อ ๙ ในการตรวจสอบรถ หากปรากฏว่าหมายเลขเครื่องยนต์ หมายเลขตัวถัง หรือหมายเลขโครงคัสซี หรือหมายเลขตัวรถ มีร่องรอยการแก้ไขชุดเลขหรือลบเลือนจนไม่สามารถตรวจสอบความถูกต้องได้ หรือมีการแก้ไขเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงสภาพเครื่องอุปกรณ์หรือส่วนควบของรถ ให้ผิดแผกแตกต่างในสาระสำคัญ สำหรับรถที่จดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก หรือมีการเปลี่ยนแปลงสีของรถหรือเปลี่ยนแปลงตัวรถหรือส่วนใดส่วนหนึ่งของรถให้ผิดไปจากรายการที่จดทะเบียนไว้ในใบคู่มือจดทะเบียนรถสำหรับรถที่จดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ ให้สถานตรวจสอบรถระงับการตรวจสอบรถนั้นเสีย

ข้อ ๑๐ ให้ผู้ได้รับใบอนุญาต หรือผู้ได้รับมอบอำนาจให้ทำการแทนผู้ได้รับใบอนุญาต ออกใบรับรองการตรวจสอบสภาพสำหรับรถที่ผ่านการตรวจสอบสภาพโดยเร็ว

ใบรับรองการตรวจสอบสภาพรถให้จัดทำเป็นสองฉบับ โดยกรอกรายละเอียดข้อมูลให้ครบถ้วนถูกต้อง และให้ผู้ควบคุมการตรวจสอบรถขีดคร่อม พร้อมลงลายมือชื่อกำกับและประทับตราเครื่องหมายประจำสถานตรวจสอบรถบนลายหมายเลขตัวถัง หรือโครงคัสซี หรือหมายเลขตัวรถที่ติดไว้บริเวณส่วนล่างของใบรับรองการตรวจสอบสภาพ และประทับตราประจำสถานตรวจสอบรถไว้ที่ส่วนบนของใบรับรองการตรวจสอบสภาพอย่างชัดเจนทั้งต้นฉบับและสำเนา โดยมอบต้นฉบับให้แก่ผู้ที่นำรถเข้ารับการตรวจสอบสภาพ ส่วนสำเนาใบรับรองการตรวจสอบสภาพให้จัดเก็บรวมกับบันทึกการตรวจสอบรถ ณ สถานตรวจสอบสภาพเป็นเวลาไม่น้อยกว่าหนึ่งปีนับแต่วันที่ตรวจสอบสภาพ

ใบรับรองการตรวจสอบสภาพรถให้มีอายุ ๓ เดือน นับแต่วันที่ออกใบรับรองการตรวจสอบสภาพ

ใบรับรองการตรวจสอบสภาพรถ ต้องไม่มีการชุดเลขแก้ไข กรณีที่มีการลงรายการในใบรับรองการตรวจสอบสภาพผิดพลาดให้จัดทำขึ้นใหม่ทั้งฉบับ

ข้อ ๑๑ การใช้ใบรับรองการตรวจสภาพรถ ต้องเรียงลำดับตามเล่มที่และเลขที่ของใบรับรองการตรวจสภาพรถที่ได้รับจากกรมการขนส่งทางบก กรณีที่แบบพิมพ์ใบรับรองการตรวจสภาพรถต้นฉบับหรือสำเนาชำรุดในสาระสำคัญ หรือสูญหาย ผู้ได้รับใบอนุญาตต้องแจ้งเป็นหนังสือต่อนายทะเบียน สำนักงานขนส่งที่สถานตรวจสภาพรถนั้นตั้งอยู่ พร้อมด้วยแบบพิมพ์ใบรับรองการตรวจสภาพรถที่ชำรุด ในกรณีสูญหายต้องแนบหลักฐานการแจ้งความต่อพนักงานสอบสวนด้วย

ข้อ ๑๒ รถคันใดไม่ผ่านการตรวจสภาพ ให้ผู้ควบคุมการตรวจสภาพรถแจ้งผลการตรวจสภาพรถและข้อบกพร่องของรถคันนั้นให้แก่ผู้ที่นำรถเข้ารับการตรวจสภาพทราบ โดยมอบสำเนาบันทึกผลการตรวจสภาพรถ สำหรับใช้เป็นหลักฐานในการนำรถมารับการตรวจสภาพใหม่ ภายหลังจากที่ได้ทำการแก้ไขข้อบกพร่องนั้นแล้ว

ข้อ ๑๓ รถที่ไม่ผ่านการตรวจสภาพ เมื่อทำการแก้ไขข้อบกพร่องแล้ว และมาขอรับการตรวจสภาพรถใหม่ให้ดำเนินการ ดังนี้

(๑) กรณีนำรถมารับการตรวจสภาพใหม่ภายใน ๑๕ วัน นับแต่วันที่ไม่ผ่านการตรวจสภาพครั้งแรก ให้ตรวจสภาพเฉพาะรายการข้อบกพร่องที่ไม่ผ่านการตรวจสภาพ เว้นแต่ในกรณีที่เห็นว่ารถนั้นมีข้อบกพร่องอื่นที่อาจส่งผลกระทบต่อความมั่นคงแข็งแรงและความปลอดภัยในการใช้งาน แม้ในรายการนั้นจะผ่านการตรวจสภาพไปแล้ว ก็ให้ตรวจสภาพรายการนั้นใหม่ด้วย

(๒) กรณีนำรถมารับการตรวจสภาพใหม่เกินกว่า ๑๕ วัน นับแต่วันที่ไม่ผ่านการตรวจสภาพรถครั้งแรก ให้ตรวจสภาพใหม่ทุกรายการ

การตรวจสภาพรถตาม (๑) และ (๒) ให้ดำเนินการตามข้อ ๖ โดยให้แนบบันทึกการตรวจสภาพรถไว้กับบันทึกการตรวจสภาพรถฉบับเดิมด้วย

#### หมวด ๓

#### รายงานการตรวจสภาพรถ

ข้อ ๑๔ ให้ผู้ได้รับใบอนุญาตจัดทำรายงานการตรวจสภาพรถ และส่งให้นายทะเบียน สำนักงานขนส่งที่สถานตรวจสภาพรถตั้งอยู่ภายในวันที่สิบของเดือนถัดไป พร้อมจัดทำสำเนารายงานดังกล่าวเก็บไว้ ณ สถานตรวจสภาพรถสำหรับให้เจ้าหน้าที่ตรวจสอบเป็นเวลาไม่น้อยกว่าหนึ่งปี

รายงานการตรวจสภาพรถตามวรรคหนึ่ง ต้องประทับตราประจำสถานตรวจสภาพรถไว้ที่ส่วนบนของรายงาน และลงลายมือชื่อผู้ได้รับใบอนุญาตหรือผู้ได้รับมอบอำนาจให้ทำการแทนผู้ได้รับใบอนุญาตให้ครบถ้วนถูกต้อง



หมวด ๔  
เบ็ดเตล็ด

ข้อ ๑๕ ในกรณีที่กรรมการขนส่งทางบกกำหนดให้การรับรองการตรวจสภาพรถ การบันทึกการตรวจสภาพรถ และการรายงานการตรวจสภาพรถ ต้องดำเนินการผ่านระบบสารสนเทศ ให้การดำเนินการดังกล่าวเป็นไปตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่อธิบดีกำหนด

ข้อ ๑๖ กรณีที่กรรมการขนส่งทางบกประกาศกำหนดให้สถานตรวจสภาพรถที่ได้รับอนุญาตทำการตรวจสภาพรถนอกจากที่กำหนดไว้ในข้อ ๓ ให้ผู้ได้รับใบอนุญาตปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ วิธีการ เงื่อนไข และข้อปฏิบัติเกี่ยวกับการตรวจสภาพตามประกาศนี้ด้วยโดยอนุโลม

ประกาศ ณ วันที่ ๒๐ กันยายน พ.ศ. ๒๕๕๕  
สมชัย ศิริวัฒนโชค  
อธิบดีกรรมการขนส่งทางบก

หลักเกณฑ์และวิธีการตรวจสอบสภาพรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์

สำหรับรถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน ๗ คน (รย. ๑) รถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกิน ๗ คน (รย.๒) และรถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล (รย. ๓)

| รายการตรวจ  | วิธีการตรวจ   | เกณฑ์การวินิจฉัย   | หมายเหตุ |
|---|---|--|----------|
| ๑. ประเภทรถ ลักษณะรถ ชนิดรถ แบบรถ รุ่นรถ (ปี ค.ศ.)                          | - ตรวจประเภท ลักษณะ ชนิด แบบ และรุ่น (ปี ค.ศ.) ของรถ  | - ประเภท ลักษณะ ชนิด แบบ และรุ่น (ปี ค.ศ.) ของรถถูกต้องตามเอกสารหลักฐาน  |          |
| ๒. แผ่นป้ายทะเบียนรถ  | - ตรวจลักษณะ ขนาด สี และสภาพของแผ่นป้ายทะเบียนรถ  | - เป็นแผ่นป้ายทะเบียนรถที่ทางราชการออกให้ และตัวอักษรและตัวเลขตรงกับใบคู่มือการจดทะเบียนรถ<br>- ต้องมีลักษณะ ขนาด และสีถูกต้อง<br>- ไม่ชำรุดลบเลือน แก้ไข ตัดแปลง หรือมีสิ่งปิดบังทำให้ไม่สามารถมองเห็นตัวอักษรและตัวเลขได้อย่างครบถ้วนชัดเจน  |          |
| ๓. เครื่องยนต์หรือมอเตอร์ไฟฟ้า  | - ตรวจชนิดและแบบของเครื่องยนต์หรือมอเตอร์ไฟฟ้า<br>- ตรวจตัวเลข ตัวอักษร สัญลักษณ์ และเครื่องหมายอื่น รวมทั้งลักษณะ ขนาด รูปแบบ และตำแหน่งของเลขเครื่องยนต์หรือเลขมอเตอร์ไฟฟ้า | - ชนิดและแบบของเครื่องยนต์หรือมอเตอร์ไฟฟ้า ตัวเลขตัวอักษร สัญลักษณ์และเครื่องหมายอื่น รวมทั้งลักษณะ ขนาด รูปแบบ และตำแหน่งของเลขเครื่องยนต์หรือเลขมอเตอร์ไฟฟ้าถูกต้องตามที่ผู้ผลิตกำหนด ตามเอกสารหลักฐานหรือตามที่ทางราชการออกให้ แล้วแต่กรณี และต้องไม่มีการขูดลบ แก้ไข หรือเปลี่ยนแปลง |          |
| ๔. จำนวนสูบ ความจุกระบอกสูบ และกำลังของเครื่องยนต์ หรือกำลังของมอเตอร์ไฟฟ้า | - ตรวจจำนวนสูบ ความจุกระบอกสูบ และกำลังของเครื่องยนต์ ในกรณีที่ใช้มอเตอร์ไฟฟ้าให้ตรวจกำลังของมอเตอร์ไฟฟ้า   | - จำนวนสูบ ความจุกระบอกสูบ และกำลังของเครื่องยนต์ หรือกำลังของมอเตอร์ไฟฟ้า แล้วแต่กรณี ถูกต้องตามเอกสารหลักฐาน<br>- กรณีรถที่ใช้มอเตอร์ไฟฟ้า กำลังของมอเตอร์ไฟฟ้าต้องไม่น้อยกว่า ๑๕ กิโลวัตต์ และสามารถขับเคลื่อนรถให้มีความเร็วสูงสุดไม่น้อยกว่า ๔๕ กิโลเมตรต่อชั่วโมง                  |          |
| ๕. ชนิดเชื้อเพลิง   | - ตรวจชนิดเชื้อเพลิงของเครื่องยนต์  | - ชนิดของเชื้อเพลิงถูกต้องตามเอกสารหลักฐาน   |          |
| ๖. ระบบเชื้อเพลิงหรือระบบพลังงานอื่น  | - ตรวจสอบสภาพถัง ฝาถัง และท่อส่งเชื้อเพลิง<br>- กรณีรถใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิง ให้   | - ถังเชื้อเพลิง ท่อส่งเชื้อเพลิงต้องยึดติดแน่นกับโครงสร้าง หรือตัวถังรถ ติดตั้งในตำแหน่งที่ถูกต้องปลอดภัย ไม่รั่วซึม<br>- ถังเชื้อเพลิงเหลวต้องมีฝาปิดที่ใช้การได้ดี   |          |

| รายการตรวจ                                     | วิธีการตรวจ  | เกณฑ์การวินิจฉัย  | หมายเหตุ   |
|--|--|---|--|
|  | <p>(๑) ตรวจสอบความถูกต้องของหนังสือรับรองการติดตั้ง และหนังสือรับรองการตรวจและทดสอบ แล้วแต่กรณี</p> <p>(๒) ตรวจสอบถึงก๊าซ ส่วนควบ และเครื่องอุปกรณ์ตามรายการในหนังสือรับรองของผู้ติดตั้งหรือผู้ตรวจและทดสอบ</p> <p>(๓) ตรวจสอบอายุถึงก๊าซ</p> <p>(๔) ตรวจสอบเครื่องหมายแสดงการตรวจและทดสอบและเครื่องหมายแสดงการใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิง</p> | <p>- กรณีรถใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิง</p> <p>(๑) หนังสือรับรองการติดตั้ง และหนังสือรับรองการตรวจและทดสอบ แล้วแต่กรณี ต้องออกโดยผู้ที่ได้รับความเห็นชอบจากกรมการขนส่งทางบก</p> <p>(๒) ถึงก๊าซ ส่วนควบ และเครื่องอุปกรณ์ ถูกต้องตามหนังสือรับรองการติดตั้งและหนังสือรับรองการตรวจและทดสอบ</p> <p>(๓) ถึงก๊าซปิโตรเลียมเหลวอายุเกิน ๑๐ ปี นับจากเดือนและปีที่ผลิตต้องมีหนังสือรับรองการตรวจและทดสอบถึงก๊าซตามระยะเวลาที่ทางราชการกำหนด กรณีถึงก๊าซธรรมชาติอัด ต้องไม่หมดอายุการใช้งาน</p> <p>(๔) เครื่องหมายและการติดเครื่องหมายถูกต้องตามที่ทางราชการกำหนด</p> |  |
| ๗. แทนเครื่องและยางแทนเครื่อง                  | - ตรวจสอบสภาพแทนเครื่องและยางแทนเครื่อง  | <p>- แทนเครื่องต้องไม่ชำรุด ผุกร่อน</p> <p>- ยางแทนเครื่องต้องไม่เสื่อมสภาพหรือฉีกขาด</p> <p>- แทนเครื่องและยางแทนเครื่องต้องยึดติดแน่นกับเครื่องยนต์และโครงสร้างตัวรถหรือโครงคัสซี</p>   |  |
| ๘. ระบบสตาร์ท                                  | - ตรวจสอบโดยการสตาร์ทเครื่องยนต์จากที่นั่งผู้ขับรถ   | - ต้องทำงานได้ตามปกติ   | - เฉพาะรถที่ใช้เครื่องยนต์เป็นเครื่องกำเนิดพลังงาน |
| ๙. คันเร่ง                                     | - ตรวจสอบกลไกหรือระบบควบคุมคันเร่ง   | - ต้องสามารถเร่งเครื่องกำเนิดพลังงานและกลับคืนสู่ตำแหน่งปกติได้อย่างสะดวก   |  |
| ๑๐. ระบบไอเสียและเครื่องระงับเสียง             | - ตรวจสอบสภาพท่อไอเสียและเครื่องระงับเสียง   | <p>- ต้องไม่ชำรุด ผุกร่อน ไม่มีการรั่วของก๊าซไอเสีย</p> <p>- ต้องยึดแน่นกับเครื่องยนต์และตัวถังรถ</p> <p>- ท่อไอเสียไม่อยู่ใกล้วัตถุที่ติดไฟได้ง่าย เว้นแต่มีอุปกรณ์ป้องกัน</p>   |  |
| ๑๑. อุปกรณ์ขจัดมลพิษประเภท Catalytic Converter | - ตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ขจัดมลพิษ  | <p>- ต้องไม่ชำรุด ผุกร่อน ไม่มีการรั่วของก๊าซไอเสีย</p> <p>- รถยนต์ดังต่อไปนี้ ต้องมีอุปกรณ์ขจัดมลพิษ</p> <p>(๑) รถยนต์นั่งนำเข้าจากต่างประเทศที่มีความจุกระบอกสูบ</p>  |  |

| รายการตรวจ                                   | วิธีการตรวจ   | เกณฑ์การวินิจฉัย   | หมายเหตุ   |
|--|---|--|--|
|  |   | <p>ตั้งแต่ ๑,๖๐๐ ลูกบาศก์เซนติเมตรขึ้นไป ที่นำเข้าตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๓๖ เป็นต้นไป และรถที่มีความจุกระบอกสูบต่ำกว่า ๑,๖๐๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร ที่นำเข้าตั้งแต่วันที่ ๑ กันยายน ๒๕๓๖ เป็นต้นไป</p> <p>(๒) รถยนต์นั่งที่ผลิตหรือประกอบภายในประเทศที่มีความจุกระบอกสูบตั้งแต่ ๑,๖๐๐ ลูกบาศก์เซนติเมตรขึ้นไป ที่ผลิต หรือประกอบตั้งแต่วันที่ ๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๓๖ เป็นต้นไป และรถที่มีความจุกระบอกสูบต่ำกว่า ๑,๖๐๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร ที่ผลิตหรือประกอบตั้งแต่วันที่ ๓๑ ตุลาคม ๒๕๓๖ เป็นต้นไป</p>  |  |
| ๑๒. ระดับเสียง                               | - ตรวจระดับเสียงที่ระยะห่างจากปลายท่อไอเสีย ๐.๕ เมตร หรือ ๗.๕ เมตร โดยใช้เครื่องวัดระดับเสียง   | - ค่าระดับเสียงต้องไม่เกิน ๑๐๐ เดซิเบล เอ หรือ ๘๕ เดซิเบล เอ แล้วแต่กรณี   | - วิธีการตรวจวัดระดับเสียงให้ เป็นไปตามที่ทางราชการกำหนด   |
| ๑๓. ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ และก๊าซไฮโดรคาร์บอน | - ตรวจก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ และ ก๊าซไฮโดรคาร์บอนจากท่อไอเสีย โดยใช้ เครื่องวิเคราะห์ก๊าซในขณะที่เครื่องยนต์ อยู่ในรอบเดินเบาและไม่มีภาระ | <p>- ค่าก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์และก๊าซไฮโดรคาร์บอนต้องเป็นไปตามเกณฑ์ ดังต่อไปนี้</p> <p>(๑) รถยนต์ที่จดทะเบียนไว้ก่อนวันที่ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๓๖</p> <p>(ก) ค่าก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ต้องไม่เกินร้อยละ ๔.๕ โดยปริมาตร</p> <p>(ข) ค่าก๊าซไฮโดรคาร์บอนต้องไม่เกิน ๖๐๐ ส่วนในล้านส่วน</p> <p>(๒) รถยนต์ที่จดทะเบียนตั้งแต่วันที่ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๓๖ เป็นต้นไป</p> <p>(ก) ค่าก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ต้องไม่เกินร้อยละ ๑.๕ โดยปริมาตร</p> <p>(ข) ค่าก๊าซไฮโดรคาร์บอนต้องไม่เกิน ๒๐๐ ส่วนในล้านส่วน</p> <p>(๓) รถยนต์ที่จดทะเบียนตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๕๐ เป็นต้นไป</p> <p>(ก) ค่าก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ต้องไม่เกินร้อยละ ๐.๕ โดย</p> | <p>- เฉพาะรถที่ใช้เครื่องยนต์ที่จุดระเบิดด้วยประกายไฟ (เครื่องยนต์ที่ใช้น้ำมันเบนซินหรือใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิง)</p> <p>- วิธีการตรวจสอบค่าก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์และก๊าซไฮโดรคาร์บอนให้ เป็นไปตามที่ทางราชการกำหนด</p> |

| รายการตรวจ                      | วิธีการตรวจ   | เกณฑ์การวินิจฉัย  | หมายเหตุ   |
|---------------------------------|---|---|--|
|                                 |   | ปริมาตร<br>(ข) ค่าก๊าซไฮโดรคาร์บอนต้องไม่เกิน ๑๐๐ ส่วนในล้านส่วน  |  |
| ๑๔. คว้นดำ                      | - ตรวจคว้นดำจากท่อไอเสียโดยใช้เครื่องวัดคว้นดำในขณะที่เครื่องยนต์ไม่มีภาระ  | - ค่าคว้นดำต้องเป็นไปตามเกณฑ์ ดังต่อไปนี้<br>(๑) กรณีตรวจวัดด้วยเครื่องวัดคว้นดำระบบกระดาษกรอง (Filter) ค่าคว้นดำต้องไม่เกินร้อยละ ๕๐<br>(๒) กรณีตรวจวัดด้วยเครื่องวัดคว้นดำระบบวัดความทึบแสง (Opacity) ค่าคว้นดำต้องไม่เกินร้อยละ ๔๕   | - เฉพาะรถที่ใช้เครื่องยนต์ที่จุดระเบิดด้วยการอัดอากาศ (เครื่องยนต์ดีเซล)<br>- วิธีการตรวจสอบค่าคว้นดำให้เป็นไปตามที่ทางราชการกำหนด |
| ๑๕. ระบบส่งกำลัง                | - ตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ระบบส่งกำลัง ได้แก่ คลัตช์ เฟืองส่งกำลัง (เกียร์) เพลาส่งกำลัง (เพลากลาง) ข้อต่อต่างๆ และเฟืองท้าย<br>- ตรวจสอบการทำงานของระบบส่งกำลัง  | - อุปกรณ์ต่างๆ ของระบบส่งกำลังต้องไม่ชำรุดบกพร่อง<br>- ระบบส่งกำลังต้องทำงานได้ตามปกติและไม่มีน้ำมันรั่วซึม   |  |
| ๑๖. ระบบรองรับน้ำหนัก           | - ตรวจสอบสภาพระบบรองรับน้ำหนักสปริงและเครื่องผ่อนคลายความสั่นสะเทือน  | - สปริงรองรับน้ำหนักต้องไม่เสื่อมสภาพ ชำรุดแตกร้าว สามารถรองรับน้ำหนักขณะที่รถมีน้ำหนักเต็มอัตราบรรทุกได้อย่างเหมาะสมและปลอดภัย<br>- เครื่องผ่อนคลายความสั่นสะเทือนต้องไม่รั่วซึมหรือบิดเบี้ยวเสียรูป   |  |
| ๑๗. ระบบบังคับเลี้ยวและพวงมาลัย | - ตรวจสอบสภาพพวงมาลัยและแกนพวงมาลัย และอุปกรณ์บังคับเลี้ยว<br>- ตรวจสอบระยะหลวมคลอนของแกนพวงมาลัย โดยใช้มือทั้ง ๒ ข้างจับพวงมาลัยแล้วโยกไปทางซ้าย-ขวา ขึ้น-ลง และดึงเข้า-ดันออก<br>- ตรวจสอบกลไกของระบบบังคับเลี้ยว โดยการหมุนพวงมาลัยไปทางซ้าย-ขวา จนสุด | - พวงมาลัยและแกนพวงมาลัยต้องไม่ชำรุด หลวมคลอน<br>- ระยะ Free play ของพวงมาลัยต้องไม่เกิน ๒๒.๕ องศา หรือ ๑ ใน ๕ ของเส้นผ่าศูนย์กลางพวงมาลัย<br>- กลไกบังคับเลี้ยวต้องสามารถบังคับเลี้ยวได้โดยอิสระไม่สัมผัสหรือเสียดสีกับส่วนอื่นของรถ<br>- ต้องไม่มีการรั่วซึมของน้ำมันไฮดรอลิกบริเวณปั้ม ข้อต่อ สายต่อ และอุปกรณ์ต่างๆ |  |

| รายการตรวจ               | วิธีการตรวจ   | เกณฑ์การวินิจฉัย   | หมายเหตุ |
|--------------------------|---|--|----------|
| ๑๘. ศูนย์ล้อหน้า         | - ตรวจสอบศูนย์ล้อหน้าโดยให้รถวิ่งในแนวตรง ผ่านเครื่องทดสอบศูนย์ล้อด้วยความเร็วประมาณ ๓-๕ กิโลเมตรต่อชั่วโมง   | - ต้องมีค่าเบี่ยงเบนไม่เกิน $\pm 5$ เมตรต่อกิโลเมตร  |          |
| ๑๙. เฟลาล้อ กงล้อ และยาง | - ตรวจสอบสภาพเฟลาล้อ กงล้อ และยาง<br>- ตรวจสอบจำนวนเฟลาล้อ กงล้อ และยาง<br>- ตรวจสอบขนาดกงล้อและยาง   | - เฟลาล้อต้องมีสภาพดี ไม่มีรอยแตกร้าว ชำรุด<br>- กงล้อต้องมีสภาพดี ไม่มีรอยแตกร้าว บิดเบี้ยว หรือคดงอ สามารถรองรับรถขณะที่มีน้ำหนักเต็มอัตราบรรทุกได้อย่างเหมาะสมและปลอดภัย น็อตล้อต้องไม่หลุดหรือหลวม<br>- จำนวนเฟลาล้อ กงล้อ และยาง รวมทั้งขนาดล้อและยางถูกต้องตามเอกสารหลักฐานหรือตามที่ทางราชการกำหนด<br>- ยางต้องไม่มีรอยฉีกขาดยาวเกินกว่า ๒๐ มิลลิเมตร และลึกถึงชั้นผ้าใบ ไม่มีรอยบวมพูน ดอกยางมีความลึกไม่น้อยกว่า ๑.๖ มิลลิเมตร<br>- ขอบยางด้านนอกสุดต้องไม่ยื่นเกินตัวถังรถ เว้นแต่ได้จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตราย และความเสียหายอันเกิดจากการหมุนของล้อรถ |          |
| ๒๐. ระบบห้ามล้อ          | - ตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ กลไกต่าง ๆ ของระบบห้ามล้อหลักและห้ามล้อขณะจอด<br>- ทดสอบประสิทธิภาพห้ามล้อหลัก และห้ามล้อขณะจอดด้วยเครื่องทดสอบห้ามล้อแบบลูกกลิ้งในขณะรถเปล่า<br>- ในกรณีห้ามล้อฉุกเฉินของรถพ่วงให้ตรวจการทำงานโดยปลดสายลม หรือไฮดรอลิก ระหว่างรถพ่วงและรถลากจูง | - อุปกรณ์และกลไกของห้ามล้อต้องไม่ชำรุดแตกร้าว ไม่มีการรั่วซึมของลม น้ำมันเบรก หรือไม่มีสิ่งกีดขวางทำให้กลไกของระบบห้ามล้อเคลื่อนที่ไม่สะดวก<br>- ห้ามล้อหลักและห้ามล้อขณะจอดต้องมีการตอบสนองการทำงานทันที เมื่อเหยียบคันบังคับห้ามล้อหลัก หรือดึงปลดห้ามล้อขณะจอด แล้วแต่กรณี<br>- ประสิทธิภาพระบบห้ามล้อต้องเป็นไปตามเกณฑ์ ดังต่อไปนี้<br>(๑) แรงห้ามล้อขณะจอดทุกล้อรวมกันต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ ๒๐ ของน้ำหนักรถ<br>(๒) แรงห้ามล้อหลักทุกล้อรวมกันต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ ๕๐   |          |

| รายการตรวจ   | วิธีการตรวจ   | เกณฑ์การวินิจฉัย   | หมายเหตุ |
|--|---|--|----------|
|  |   | <p>ของน้ำหนักรถ</p> <p>(๓) ผลต่างของแรงห้ามล้อหลักด้านขวาและด้านซ้ายต้องไม่เกินร้อยละ ๒๕ ของแรงห้ามล้อสูงสุดในเพลานั้น</p>   |          |
| ๒๑. มาตรฐานวัดความเร็ว                               | <ul style="list-style-type: none"> <li>- ตรวจสอบสภาพมาตรฐานวัดความเร็วรถ</li> <li>- ตรวจไฟ แสงสว่าง สำหรับ อ่านค่าความเร็วรถในเวลากลางคืนโดยเปิดสวิทช์ควบคุม</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>- ต้องไม่ชำรุดและทำงานได้ตามปกติ</li> <li>- ติดตั้งในตำแหน่งที่ผู้ขับรถสามารถอ่านค่าความเร็วรถได้อย่างชัดเจนและถูกต้องในเวลากลางวันและกลางคืน</li> </ul>  |          |
| ๒๒. โครงสร้างและตัวถัง                               | <ul style="list-style-type: none"> <li>- ตรวจสอบสภาพโครงสร้างและตัวถังรถ</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>- ต้องมีความมั่นคงแข็งแรง สามารถรองรับการทำงานของรถขณะที่มีน้ำหนักเต็มอัตราบรรทุกได้ในทุกสภาพการใช้งาน</li> <li>- ไม่ชำรุด ผุกร่อน บิดเบี้ยวเสียรูปทรง จนมีผลกระทบต่อความมั่นคงแข็งแรงของรถ</li> <li>- ไม่มีส่วนแหลมคมหรือส่วนหนึ่งส่วนใดของตัวถังที่อาจก่อให้เกิดอันตราย</li> <li>- ตัวถังด้านข้างจะยื่นเกินขอบทางด้านนอกสุดของเพลาล้อท้ายหรือกลุ่มเพลาล้อท้ายได้ไม่เกินด้านละ ๑๕ เซนติเมตร</li> </ul> |          |
| ๒๓. เลขตัวรถ   | <ul style="list-style-type: none"> <li>- ตรวจสอบตัวเลข ตัวอักษร สัญลักษณ์ และเครื่องหมายอื่น รวมทั้งลักษณะ ขนาด รูปแบบ และตำแหน่งของเลขตัวรถ</li> </ul>                 | <ul style="list-style-type: none"> <li>- ลักษณะ ขนาด รูปแบบ และตำแหน่งของเลขตัวรถถูกต้องตามที่ผู้ผลิตกำหนด หรือตามเอกสารหลักฐาน และต้องไม่มีการขูดลบ แกะไข หรือเปลี่ยนแปลง</li> </ul>  |          |
| ๒๔. กระจกกันลมหน้าและส่วนประกอบของตัวถังที่เป็นกระจก | <ul style="list-style-type: none"> <li>- ตรวจสอบสภาพกระจก</li> <li>- ตรวจสอบประเภท ขนาด และมาตรฐานกระจก</li> </ul>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>- ต้องไม่ชำรุดหรือแตกร้าวจนมีผลต่อทัศนวิสัยของผู้ขับรถ</li> <li>- ต้องเป็นกระจกนิรภัยตามที่ทางราชการกำหนด</li> <li>- กระจกกันลมหน้าต้องมีขนาดที่ผู้ขับรถสามารถมองเห็นสภาพการจราจรได้ดี</li> </ul>   |          |
| ๒๕. อุปกรณ์ปิดและฉีดทำความสะอาดกระจกกันลมหน้า        | <ul style="list-style-type: none"> <li>- ตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ปิดและฉีดทำความสะอาดกระจกกันลมหน้า</li> <li>- ตรวจสอบการทำงานโดยการเปิดสวิทช์ควบคุม</li> </ul>               | <ul style="list-style-type: none"> <li>- ต้องใช้การได้ดี ไม่ชำรุด</li> <li>- สวิทช์และระบบควบคุมการทำงานต้องทำงานได้ตามปกติสามารถปิดและฉีดทำความสะอาดกระจกกันลมหน้าได้พื้นที่กว้างพอที่ผู้ขับรถมองเห็นสภาพการจราจรด้านหน้ารถได้อย่างชัดเจน</li> </ul>  |          |

| รายการตรวจ  | วิธีการตรวจ   | เกณฑ์การวินิจฉัย   | หมายเหตุ |
|---|---|--|----------|
| ๒๖. ประตูและพื้นรถ  | <ul style="list-style-type: none"> <li>- ตรวจสอบสภาพประตูและพื้นรถ</li> <li>- ตรวจสอบอุปกรณ์การล็อกและปลดล็อก โดยการเปิด-ปิดประตูรถ</li> </ul>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>- ต้องไม่ชำรุด ผุกร่อน จนมีผลกระทบต่อความมั่นคงแข็งแรงของรถและความปลอดภัยในการใช้งาน</li> <li>- ประตูรถต้องมีอุปกรณ์ยึดและล็อกประตูที่ใช้การได้ดีสามารถเปิด-ปิดได้โดยสะดวก</li> </ul>   |          |
| ๒๗. บังโคลน   | <ul style="list-style-type: none"> <li>- ตรวจสอบสภาพบังโคลน</li> </ul>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>- ต้องมีสภาพดี ไม่ชำรุด</li> <li>- ต้องมีความกว้างไม่น้อยกว่าขนาดของยางรถ</li> <li>- ต้องติดตั้งที่ล้อทุกล้อ เว้นแต่ใช้ส่วนของตัวถังเป็นบังโคลน</li> </ul>  |          |
| ๒๘. กันชน   | <ul style="list-style-type: none"> <li>- ตรวจสอบสภาพกันชนและการติดตั้ง</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>- ต้องไม่ชำรุด ผุกร่อนหรือฉีกขาด และไม่มีส่วนแหลมคมซึ่งอาจก่อให้เกิดอันตรายแก่ผู้อื่น</li> <li>- ต้องติดตั้งที่ด้านหน้าและด้านท้ายของรถอย่างมั่นคงแข็งแรง เว้นแต่รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกินเจ็ดคน ลักษณะรถนั่งสองตอนท้ายบรรทุก รถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกินเจ็ดคน ลักษณะนั่งสองแถว หรือรถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล อาจติดตั้งกันชนที่ด้านหน้าเพียงอย่างเดียวก็ได้</li> </ul> |          |
| ๒๙. ที่นั่งผู้ขับรถ ที่นั่งคนโดยสาร และพนักงานพิงศีรษะ (ที่นั่งและจำนวนที่นั่ง) | <ul style="list-style-type: none"> <li>- ตรวจสอบสภาพที่นั่งผู้ขับรถที่นั่งคนโดยสาร และพนักงานพิงศีรษะ</li> <li>- ตรวจสอบจำนวนที่นั่ง การจัดวางที่นั่ง การติดตั้ง ลักษณะ และขนาดที่นั่ง</li> </ul>                       | <ul style="list-style-type: none"> <li>- ต้องมีสภาพดี ไม่ชำรุด</li> <li>- ที่นั่งต้องยึดติดกับโครงสร้างรถหรือตัวถังรถอย่างมั่นคงแข็งแรง</li> <li>- จำนวนที่นั่งถูกต้องตามเอกสารหลักฐาน</li> <li>- จำนวนที่นั่ง การติดตั้ง ลักษณะ และขนาดที่นั่งตามประเภทรถ ให้เป็นไปตามที่ทางราชการกำหนด</li> <li>- รถที่จดทะเบียนตั้งแต่วันที่ ๑๔ มิถุนายน ๒๕๕๒ เป็นต้นไป ที่นั่งต้องมีพนักงานพิงศีรษะ</li> </ul>       |          |
| ๓๐. เข็มขัดนิรภัยและจุดยึดเข็มขัดนิรภัย   | <ul style="list-style-type: none"> <li>- ตรวจสอบสภาพเข็มขัดนิรภัยและจุดยึดเข็มขัดนิรภัย และตรวจ การล็อกและปลดล็อกของเข็มขัดนิรภัย โดยการกระตุกหรือกระชาก</li> <li>- ตรวจสอบแบบ และการติดตั้งของเข็มขัดนิรภัย</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>- ต้องมีสภาพดี ไม่ชำรุด หรือเสื่อมสภาพ มีการทำงานเป็นปกติ</li> <li>- แบบ ตำแหน่งการติดตั้งและประเภทรถที่ต้องติดตั้งเข็มขัดนิรภัยต้องเป็นไปตามที่ทางราชการกำหนด</li> </ul>   |          |



| รายการตรวจ                            | วิธีการตรวจ   | เกณฑ์การวินิจฉัย   | หมายเหตุ |
|---------------------------------------|---|--|----------|
| ๓๑. ที่บังแดดสำหรับผู้ขับรถ           | - ตรวจสอบสภาพที่บังแดดสำหรับผู้ขับรถ  | - ต้องมีสภาพดี ไม่ชำรุด ไม่มีส่วนแหลมคมที่ก่อให้เกิดอันตราย  |          |
| ๓๒. อุปกรณ์มองภาพ                     | - ตรวจสอบสภาพอุปกรณ์มองภาพ หรือกระจกเงาสำหรับมองหลัง และการติดตั้ง  | - ต้องมีสภาพดี ไม่แตกร้าว หรือชำรุด<br>- ติดตั้งไว้ในตำแหน่งที่ผู้ขับรถมองเห็นสภาพการจราจรด้านหลังและด้านข้างได้อย่างชัดเจน  |          |
| ๓๓. สีรถ                              | - ตรวจสอบสภาพสีภายนอกตัวรถ  | - ต้องมีสภาพเรียบร้อย และถูกต้องตามเอกสารหลักฐานหรือเป็นไปตามเงื่อนไขที่ทางราชการกำหนด   |          |
| ๓๔. ระบบไฟฟ้า                         | - ตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ไฟฟ้าและสายไฟ<br>- ตรวจสอบการติดตั้งแบตเตอรี่ ฉนวนป้องกันการลัดวงจร   | - ต้องมีสภาพดี ไม่ชำรุด สามารถส่งกระแสไฟฟ้าไปยังส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์ที่ต้องใช้กระแสไฟฟ้าได้อย่างปลอดภัย สายไฟต้องมีฉนวนหุ้ม การเดินสายไฟต้องเรียบร้อย ไม่เป็นเหตุให้เกิดการลัดวงจรได้ง่าย<br>- แบตเตอรี่ต้องยึดแน่นกับตัวรถและมีฉนวนกัน ตามความเหมาะสม   |          |
| ๓๕. แตรสัญญาณ                         | - ตรวจสอบโดยการกดแตรสัญญาณ  | - ต้องเป็นชนิดเสียงเดียว มีเสียงดังพอสมควร ทำงานได้ตามปกติ และมีสภาพดี ไม่ชำรุด  |          |
| ๓๖. โคมไฟแสงพุ่งไกลและโคมไฟแสงพุ่งต่ำ | - ตรวจสอบสภาพโคมไฟ จำนวนสีของแสงและการติดตั้ง<br>- ตรวจสอบการทำงานโดยการเปิดสวิตช์ควบคุม<br>- ตรวจสอบความเข้มส่องสว่าง และการเบี่ยงเบนของลำแสงโดยใช้เครื่องทดสอบโคมไฟ | - ต้องมีสภาพดี ไม่แตกร้าว หรือชำรุด<br>- จำนวน ตำแหน่งการติดตั้ง สีของแสงถูกต้องตามที่ทางราชการกำหนด<br>- สวิตช์ ระบบควบคุมการทำงาน และโคมไฟต้องทำงานได้ตามปกติ<br>- ทิศทางการเบี่ยงเบนของลำแสงและค่าความเข้มส่องสว่างต้องเป็นตามเกณฑ์ ดังต่อไปนี้<br>(๑) โคมไฟแสงพุ่งต่ำ<br>(ก) ทิศทางลำแสงของโคมไฟต้องมีมุมกุดจากแนวระนาบมากกว่าร้อยละ ๐.๕ (๐.๒๙ องศา) แต่ไม่เกินร้อยละ ๔ (๒.๒๙ องศา) และไม่เบี่ยงเบนไปทางด้านขวา<br>(ข) ความเข้มส่องสว่างของโคมไฟแต่ละดวงต้องไม่น้อยกว่า ๖,๔๐๐ แคนเดลลา (cd)<br>(๒) โคมไฟแสงพุ่งไกล |          |

| รายการตรวจ  | วิธีการตรวจ   | เกณฑ์การวินิจฉัย   | หมายเหตุ   |
|---|---|--|--|
|   |   | <p>(ก) ทิศทางลำแสงของโคมไฟต้องไม่สูงเกินกว่าแนวระนาบและไม่เบี่ยงเบนไปทางด้านขวา</p> <p>(ข) ความเข้มส่องสว่างของโคมไฟแต่ละดวงต้องไม่น้อยกว่า ๑๒,๐๐๐ แคนเดลลา (cd) และทุกดวงรวมกันต้องไม่เกินกว่า ๔๓๐,๐๐๐ แคนเดลลา (cd)</p> <p>- กรณีโคมไฟใช้หลอดไฟแบบปล่อยประจุในก๊าซเป็นแหล่งกำเนิดแสง (Gas-discharge light source) ให้ติดตั้งหลอดไฟแบบนี้ได้ไม่เกินข้างละ ๑ ดวง</p> |  |
| <p>๓๗. โคมไฟเลี้ยว โคมไฟข้างรถ โคมไฟแสดงตำแหน่งด้านหน้า โคมไฟแสดงตำแหน่งด้านท้าย โคมไฟหยุด โคมไฟถอยหลัง โคมไฟส่องแผ่นป้ายทะเบียน ด้านท้าย โคมไฟภายในรถ โคมไฟแสดงความกว้างและความสูงของรถ และ โคมไฟอื่นๆ</p> | <p>- ตรวจสอบสภาพโคมไฟ จำนวนสีของแสง ความส่องสว่าง และการติดตั้ง</p> <p>- ตรวจการทำงานโดยการเปิดสวิตช์ควบคุม</p> | <p>- ต้องมีสภาพดี ไม่แตกร้าว หรือชำรุด</p> <p>- จำนวน ตำแหน่งการติดตั้ง สีของแสง และทิศทางการส่องสว่าง ถูกต้องตามที่ทางราชการกำหนด</p> <p>- สวิตช์ ระบบควบคุมการทำงาน และโคมไฟต้องทำงานได้ตามปกติ</p>  | <p>- โคมไฟข้างรถให้ตรวจเฉพาะรถที่มีความยาวเกินกว่า ๖ เมตร</p> <p>- โคมไฟแสดงความกว้างและความสูงของรถให้ตรวจเฉพาะรถที่มีความกว้างเกินกว่า ๒๑๐ เซนติเมตร</p> |
| <p>๓๘. แสงสัญญาณเตือนอันตราย</p>  | <p>- ตรวจการทำงานโดยการเปิด-ปิด สวิตช์ควบคุม</p>  | <p>- ต้องทำงานตามปกติและมีระบบควบคุมแยกจากระบบควบคุมโคมไฟเลี้ยว โดยเมื่อเปิดสวิตช์ให้สัญญาณเตือนอันตราย โคมไฟเลี้ยวทุกดวงต้องกระพริบพร้อมกัน</p>   |  |
| <p>๓๙. อุปกรณ์สะท้อนแสง</p>   | <p>- ตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ จำนวน ลักษณะ ขนาด สี และการติดตั้ง</p>  | <p>- ต้องมีสภาพดี ไม่แตกร้าว หรือชำรุด</p> <p>- จำนวน ลักษณะ ขนาด สี และตำแหน่งการติดตั้งของอุปกรณ์สะท้อนแสงถูกต้องตามที่ทางราชการกำหนด</p>  |  |
| <p>๔๐. อุปกรณ์ลากจูง</p>  | <p>- ตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ลากจูง และการติดตั้ง</p>   | <p>- ต้องมีความมั่นคงแข็งแรง ติดตั้งอยู่ด้านหน้าของรถ</p> <p>- กรณีรถที่ใช้ลากจูงรถอื่น ต้องติดตั้งอุปกรณ์ลากจูง ที่ด้านท้ายของรถด้วย</p>  |  |

| รายการตรวจ         | วิธีการตรวจ                 | เกณฑ์การวินิจฉัย  | หมายเหตุ                    |
|--------------------|-----------------------------|---|-----------------------------|
| ๔๑. อุปกรณ์ต่อพ่วง | - ตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ต่อพ่วง | - ต้องมีความมั่นคงแข็งแรง สามารถลากจูงรถพ่วงขณะที่มีน้ำหนักเต็มอัตราบรรทุกได้ | - เฉพาะรถที่ใช้ลากจูงรถพ่วง |
| ๔๒. ขนาดของรถ      | - ตรวจสอบวัดขนาดของรถ       | - ต้องตรงตามเอกสารหลักฐาน   |                             |

### หมายเหตุ

“เอกสารหลักฐาน” หมายความว่า ใบคู่มือจดทะเบียนรถ

“ราชการกำหนด” หมายความว่า กฎหมาย กฎกระทรวง ระเบียบ ประกาศ ข้อบังคับหรือคำสั่งที่ออกโดยกรมการขนส่งทางบกหรือกระทรวงคมนาคม

**หลักเกณฑ์และวิธีการตรวจสอบสภาพรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์  
สำหรับรถจักรยานยนต์ (รย. ๑๒)**

| รายการตรวจ  | วิธีการตรวจ   | เกณฑ์การวินิจฉัย   | หมายเหตุ |
|---|---|--|----------|
| ๑. ประเภทรถ ลักษณะรถ ชนิดรถ แบบรถ รุ่นรถ (ปี ค.ศ.)                          | - ตรวจประเภท ลักษณะ ชนิด แบบ และรุ่น (ปี ค.ศ.) ของรถ  | - ประเภท ลักษณะ ชนิด แบบ และรุ่น (ปี ค.ศ.) ของรถถูกต้องตามเอกสารหลักฐาน  |          |
| ๒. แผ่นป้ายทะเบียนรถ  | - ตรวจลักษณะ ขนาด สี และสภาพของแผ่นป้ายทะเบียนรถ  | - เป็นแผ่นป้ายทะเบียนรถที่ทางราชการออกให้ และตัวอักษรและตัวเลขตรงกับใบคู่มือการจดทะเบียนรถ<br>- ต้องมีลักษณะ ขนาด และสีถูกต้อง<br>- ไม่ชำรุดลบเลือน แก้ไข ดัดแปลง หรือมีสิ่งปิดบังทำให้ไม่สามารถมองเห็นตัวอักษรและตัวเลขได้อย่างครบถ้วนชัดเจน  |          |
| ๓. เครื่องยนต์หรือมอเตอร์ไฟฟ้า  | - ตรวจชนิดและแบบของเครื่องยนต์หรือมอเตอร์ไฟฟ้า<br>- ตรวจตัวเลข ตัวอักษร สัญลักษณ์ และเครื่องหมายอื่น รวมทั้งลักษณะ ขนาด รูปแบบ และตำแหน่งของเลขเครื่องยนต์หรือเลขมอเตอร์ไฟฟ้า | - ชนิดและแบบของเครื่องยนต์หรือมอเตอร์ไฟฟ้า ตัวเลขตัวอักษร สัญลักษณ์และเครื่องหมายอื่น รวมทั้งลักษณะ ขนาด รูปแบบ และตำแหน่งของเลขเครื่องยนต์หรือเลขมอเตอร์ไฟฟ้าถูกต้องตามที่ผู้ผลิตกำหนด ตามเอกสารหลักฐานหรือตามที่ทางราชการออกให้ แล้วแต่กรณี และต้องไม่มีการชุดลบ แก้ไข หรือเปลี่ยนแปลง |          |
| ๔. จำนวนสูบ ความจุ ระบายสูบ และกำลังของเครื่องยนต์ หรือกำลังของมอเตอร์ไฟฟ้า | - ตรวจจำนวนสูบ ความจุระบายสูบ และกำลังของเครื่องยนต์ ในกรณีที่ใช้มอเตอร์ไฟฟ้าให้ตรวจกำลังของมอเตอร์ไฟฟ้า  | - จำนวนสูบ ความจุระบายสูบ และกำลังของเครื่องยนต์ หรือกำลังของมอเตอร์ไฟฟ้า แล้วแต่กรณี ถูกต้องตามเอกสารหลักฐาน<br>- กรณีรถที่ใช้มอเตอร์ไฟฟ้า กำลังของมอเตอร์ไฟฟ้าต้องไม่น้อยกว่า ๐.๕ กิโลวัตต์ และสามารถขับเคลื่อนรถให้มีความเร็วสูงสุดไม่น้อยกว่า ๔๕ กิโลเมตรต่อชั่วโมง                  |          |
| ๕. ชนิดเชื้อเพลิง   | - ตรวจชนิดเชื้อเพลิงของเครื่องยนต์  | - ชนิดของเชื้อเพลิงถูกต้องตามเอกสารหลักฐาน   |          |
| ๖. ระบบเชื้อเพลิงหรือระบบพลังงานอื่น  | - ตรวจสอบสภาพถัง ฝาถัง และท่อส่งเชื้อเพลิง  | - ถังเชื้อเพลิง ท่อส่งเชื้อเพลิงต้องยึดติดแน่นกับโครงสร้างหรือตัวถังรถ ติดตั้งในตำแหน่งที่ถูกต้องปลอดภัย ไม้รั่วซึม<br>- ถังเชื้อเพลิงเหลวต้องมีฝาปิดที่ใช้การได้ดี  |          |

| รายการตรวจ                                  | วิธีการตรวจ  | เกณฑ์การวินิจฉัย   | หมายเหตุ  |
|---|--|--|---|
| ๗. ระบบสตาร์ท                               | - ตรวจโดยการสตาร์ทเครื่องยนต์  | - ต้องทำงานได้ตามปกติ  | - เฉพาะรถจักรยานยนต์ที่ใช้เครื่องยนต์เป็นเครื่องกำเนิดพลังงาน   |
| ๘. คันเร่ง                                  | - ตรวจสอบกลไกหรือระบบควบคุมคันเร่ง   | - ต้องสามารถเร่งเครื่องกำเนิดพลังงานและกลับคืนสู่ตำแหน่งปกติได้อย่างสะดวก  |   |
| ๙. ระบบไอเสียและเครื่องระงับเสียง           | - ตรวจสอบสภาพท่อไอเสียและเครื่องระงับเสียง   | - ต้องไม่ชำรุด ผุกร่อน ไม่มีการรั่วของก๊าซไอเสีย<br>- ต้องยึดแน่นกับเครื่องยนต์และตัวถังรถ<br>- ท่อไอเสียไม่อยู่ใกล้วัตถุที่ติดไฟได้ง่าย เว้นแต่มีอุปกรณ์ป้องกันตามที่ทางราชการกำหนด<br>- กรณีรถจักรยานยนต์ที่ใช้เครื่องยนต์เป็นเครื่องกำเนิดพลังงานที่จดทะเบียนตั้งแต่วันที่ ๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๓ เป็นต้นไป ต้องมีวัสดุที่ยึดติดแน่นในตำแหน่งที่สามารถป้องกันความร้อนจากท่อไอเสียได้อย่างปลอดภัย |   |
| ๑๐. ระดับเสียง                              | - ตรวจระดับเสียงที่ระยะห่างจากปลายท่อไอเสีย ๐.๕ เมตร โดยใช้เครื่องวัดระดับเสียง  | - ค่าระดับเสียงต้องไม่เกิน ๙๕ เดซิเบล เอ   | - วิธีการตรวจวัดระดับเสียงให้ เป็นไปตามที่ทางราชการกำหนด  |
| ๑๑. ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์และก๊าซไฮโดรคาร์บอน | - ตรวจก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ และก๊าซไฮโดรคาร์บอนจากท่อไอเสีย โดยใช้เครื่องวิเคราะห์ก๊าซในขณะที่เครื่องยนต์อยู่ในรอบเดินเบาและไม่มีภาระ | - ค่าก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์และก๊าซไฮโดรคาร์บอนต้องเป็นไปตามเกณฑ์ ดังต่อไปนี้<br>(๑) รถจักรยานยนต์ที่จดทะเบียนไว้ก่อนวันที่ ๑ กรกฎาคม ๒๕๔๙<br>(ก) ค่าก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ต้องไม่เกินร้อยละ ๔.๕ โดยปริมาตร<br>(ข) ค่าก๊าซไฮโดรคาร์บอนต้องไม่เกิน ๑๐,๐๐๐ ส่วนในล้านส่วน<br>(๒) รถจักรยานยนต์ที่จดทะเบียนตั้งแต่วันที่ ๑ กรกฎาคม ๒๕๔๙ ถึง ๓๑ ธันวาคม ๒๕๕๒  | - เฉพาะรถที่ใช้เครื่องยนต์ที่จุดระเบิดด้วยประกายไฟ (เครื่องยนต์ที่ใช้น้ำมันเบนซินหรือใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิง)<br>- วิธีการตรวจสอบค่าก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์และก๊าซไฮโดรคาร์บอนให้ เป็นไปตามที่ทางราชการกำหนด |

| รายการตรวจ              | วิธีการตรวจ   | เกณฑ์การวินิจฉัย   | หมายเหตุ |
|-------------------------|---|--|----------|
|                         |   | (ก) ค่าก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์ต้องไม่เกินร้อยละ ๓.๕ โดยปริมาตร<br>(ข) ค่าก๊าซไฮโดรคาร์บอนต้องไม่เกิน ๒,๐๐๐ ส่วนในล้านส่วน<br>(๓) รถจักรยานยนต์ที่จดทะเบียนตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๕๓ เป็นต้นไป<br>(ก) ค่าก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์ต้องไม่เกินร้อยละ ๒.๕ โดยปริมาตร<br>(ข) ค่าก๊าซไฮโดรคาร์บอนต้องไม่เกิน ๑,๐๐๐ ส่วนในล้านส่วน |          |
| ๑๒. ระบบส่งกำลัง        | <ul style="list-style-type: none"> <li>- ตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ระบบส่งกำลัง ได้แก่ คลัทช์ เฟืองส่งกำลัง เพลาส่งกำลัง โช้หรือสายพานส่งกำลัง และ ข้อต่อต่างๆ</li> <li>- ตรวจสอบการทำงานของระบบส่งกำลัง</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>- อุปกรณ์ต่างๆ ของระบบส่งกำลังต้องไม่ชำรุดบกพร่อง</li> <li>- ระบบส่งกำลังต้องทำงานได้ตามปกติและไม่มีน้ำมันรั่วซึม</li> </ul>  |          |
| ๑๓. ฝาครอบโช้หรือบังโช้ | <ul style="list-style-type: none"> <li>- ตรวจสอบสภาพฝาครอบโช้หรือบังโช้</li> </ul>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>- ต้องมีสภาพดี ไม่ชำรุด</li> <li>- ต้องยึดแน่นกับโครงสร้างและตัวถังรถ</li> <li>- ต้องป้องกันอันตรายจากการทำงานของระบบส่งกำลัง</li> </ul>  |          |
| ๑๔. ระบบรองรับน้ำหนัก   | <ul style="list-style-type: none"> <li>- ตรวจสอบสภาพระบบรองรับน้ำหนัก สปริง และเครื่องผ่อนคลายความสั่นสะเทือน</li> </ul>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>- สปริงรองรับน้ำหนักต้องไม่เสื่อมสภาพ ชำรุดแตกร้าว สามารถรองรับน้ำหนักขณะที่รถมีน้ำหนักเต็มอัตราบรรทุกได้อย่างเหมาะสมและปลอดภัย</li> <li>- เครื่องผ่อนคลายความสั่นสะเทือนต้องไม่รั่วซึมหรือบิดเบี้ยวเสียรูป</li> </ul>  |          |
| ๑๕. ระบบบังคับเลี้ยว    | <ul style="list-style-type: none"> <li>- ตรวจสอบสภาพคันบังคับเลี้ยวและแกนบังคับเลี้ยว</li> <li>- ตรวจสอบกลไกของระบบบังคับเลี้ยว โดยการหมุนคันบังคับเลี้ยวไปทางซ้าย-ขวา จนสุด</li> </ul>                     | <ul style="list-style-type: none"> <li>- คันบังคับเลี้ยวหรือแกนบังคับเลี้ยวต้องไม่ชำรุด หลวมคลอน</li> <li>- กลไกบังคับเลี้ยวต้องสามารถบังคับเลี้ยวได้โดยอิสระ ไม่สัมผัสหรือเสียดสีกับส่วนอื่นของรถ</li> </ul>  |          |

| รายการตรวจ               | วิธีการตรวจ   | เกณฑ์การวินิจฉัย  | หมายเหตุ |
|--------------------------|---|---|----------|
| ๑๖. ศูนย์ล้อ             | - ตรวจสอบศูนย์ล้อของแนวล้อหน้าและล้อหลัง โดยให้ขับรถหรือจูงรถในแนวตรง   | - แนวล้อหน้าและล้อหลังที่ปรากฏบนพื้นราบต้องเอียงหรือเบี่ยงเบนไม่เกิน ๕๐ มิลลิเมตร<br>- การเอียงศูนย์ของแนวล้อหน้าและล้อหลังต้องไม่มีผลกระทบต่อการทำงานของรถและการบังคับเลี้ยว   |          |
| ๑๗. เพลาล้อ กงล้อ และยาง | - ตรวจสอบสภาพเพลาล้อ กงล้อ และยาง<br>- ตรวจสอบจำนวนเพลาล้อ กงล้อ และยาง<br>- ตรวจสอบขนาดกงล้อและยาง   | - เพลาล้อต้องมีสภาพดี ไม่มีรอยแตกร้าว ช้ำรูด<br>- กงล้อต้องมีสภาพดี ไม่มีรอยแตกร้าว บิดเบี้ยว หรือคดงอ สามารถรองรับรถขณะที่มีน้ำหนักเต็มอัตราบรรทุกได้อย่างเหมาะสมและปลอดภัย น็อตล้อต้องไม่หลุดหรือหลวม<br>- จำนวนเพลาล้อ กงล้อ และยาง รวมทั้งขนาดล้อและยางถูกต้องตามเอกสารหลักฐานหรือตามที่ทางราชการกำหนด กรณีขนาดกงล้อต้องมีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๑๐ นิ้ว<br>- ยางต้องไม่มีรอยฉีกขาดยาวเกินกว่า ๒๐ มิลลิเมตร และลึกถึงชั้นผ้าใบ ไม่มีรอยบวมพูน ดอกยางมีความลึกไม่น้อยกว่า ๑.๖ มิลลิเมตร |          |
| ๑๘. ระบบห้ามล้อ          | - ตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ กลไกต่างๆ ของระบบห้ามล้อ<br>- ตรวจสอบการทำงานของระบบห้ามล้อ โดยขับรถเคลื่อนที่แล้วใช้มือบีบคันบังคับห้ามล้อมือหรือเหยียบคันบังคับห้ามล้อเท้า | - อุปกรณ์และกลไกของห้ามล้อต้องไม่ชำรุดแตกร้าว ไม่มีการรั่วซึมของลม น้ำมันเบรก หรือไม่มีสิ่งกีดขวางทำให้กลไกของระบบห้ามล้อเคลื่อนที่ไม่สะดวก<br>- ต้องสามารถลดความเร็วหรือหยุดรถที่วิ่งอยู่ให้หยุดนิ่งได้อย่างปลอดภัย<br>- ต้องติดตั้งในตำแหน่งที่ผู้ขับรถสามารถใช้งานได้สะดวก   |          |
| ๑๙. มาตรวัดความเร็ว      | - ตรวจสอบสภาพมาตรวัดความเร็วรถ<br>- ตรวจสอบไฟแสงสว่างสำหรับอ่านค่าความเร็วรถในเวลากลางคืน โดยเปิดสวิตช์ควบคุม   | - ต้องไม่ชำรุดและทำงานได้ตามปกติ<br>- ติดตั้งในตำแหน่งที่ผู้ขับรถสามารถอ่านค่าความเร็วรถได้อย่างชัดเจนและถูกต้องในเวลากลางวันและกลางคืน   |          |
| ๒๐. โครงสร้างและตัวถัง   | - ตรวจสอบสภาพโครงสร้างและตัวถังรถ   | - ต้องมีความมั่นคงแข็งแรง สามารถรองรับการทำงานของรถขณะที่มีน้ำหนักเต็มอัตราบรรทุกได้ในทุกสภาพการใช้งาน  |          |

| รายการตรวจ   | วิธีการตรวจ  | เกณฑ์การวินิจฉัย  | หมายเหตุ  |
|--|--|---|---|
|  |  | <ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่ชำรุด ผุกร่อน บิดเบี้ยวเสียรูปทรง จนมีผลกระทบต่อความมั่นคงแข็งแรงของรถ</li> <li>- ไม่มีส่วนแหลมคมหรือส่วนหนึ่งส่วนใดของตัวถังที่อาจก่อให้เกิดอันตราย</li> </ul>                                 |   |
| ๒๑. เลขตัวรถ   | - ตรวจตัวเลข ตัวอักษร สัญลักษณ์ และเครื่องหมายอื่น รวมทั้งลักษณะ ขนาด รูปแบบ และตำแหน่งของเลขตัวรถ | - ลักษณะ ขนาด รูปแบบ และตำแหน่งของเลขตัวรถถูกต้องตามที่ผู้ผลิตกำหนด หรือตามเอกสารหลักฐาน หรือตามที่ทางราชการกำหนด แล้วแต่กรณี และต้องไม่มีการขูดลบ แก้ไข หรือเปลี่ยนแปลง  |   |
| ๒๒. กระจกกันลมหน้าและส่วนประกอบของตัวถังที่เป็นกระจก | - ตรวจสภาพกระจก  | <ul style="list-style-type: none"> <li>- ต้องไม่ชำรุด หรือแตกร้าวจนมีผลต่อทัศนวิสัยของผู้ขับรถ</li> <li>- รถที่มีกระจกกันลมหน้า หรือมีที่บังลมเป็นกระจก หรือส่วนประกอบตัวถังที่เป็นกระจก ต้องเป็นกระจกนิรภัยตามที่ทางราชการกำหนด</li> </ul> | - เฉพาะรถจักรยานยนต์ที่มีกระจกกันลมหน้าและส่วนประกอบของตัวถังที่เป็นกระจก |
| ๒๓. บังโคลน  | - ตรวจสภาพบังโคลน  | <ul style="list-style-type: none"> <li>- ต้องมีสภาพดี ไม่ชำรุด</li> <li>- ต้องมีความกว้างไม่น้อยกว่าขนาดของยางรถ</li> <li>- ต้องติดตั้งที่ล้อทุกล้อ เว้นแต่ใช้ส่วนของตัวถังเป็นบังโคลน</li> </ul>   |   |
| ๒๔. ที่นั่งผู้ขับรถ ที่นั่งคนโดยสาร                  | - ตรวจสภาพที่นั่งผู้ขับรถ ที่นั่งคนโดยสาร และการติดตั้ง  | <ul style="list-style-type: none"> <li>- ต้องมีสภาพดี ไม่ชำรุด</li> <li>- ที่นั่งต้องยึดติดกับโครงสร้างรถหรือตัวถังรถอย่างมั่นคงแข็งแรง</li> </ul>  |   |
| ๒๕. อุปกรณ์จับยึดสำหรับคนโดยสาร                      | - ตรวจสภาพอุปกรณ์จับยึด สำหรับคนโดยสาร   | <ul style="list-style-type: none"> <li>- ต้องมีสภาพดี ไม่ชำรุด</li> <li>- ต้องยึดติดกับโครงสร้างรถหรือตัวถังรถอย่างมั่นคงแข็งแรง</li> <li>- ติดตั้งในตำแหน่งที่คนโดยสารใช้การได้สะดวกและปลอดภัย</li> </ul>                                  |   |
| ๒๖. อุปกรณ์มองภาพ                                    | - ตรวจสภาพอุปกรณ์มองภาพ หรือกระจกเงาสำหรับมองหลังและการติดตั้ง                                     | <ul style="list-style-type: none"> <li>- ต้องมีสภาพดี ไม่แตกร้าว หรือชำรุด</li> <li>- ติดตั้งไว้ในตำแหน่งที่ผู้ขับรถมองเห็นสภาพการจราจรด้านหลัง และด้านข้างได้อย่างชัดเจน</li> </ul>  |   |
| ๒๗. สีรถ   | - ตรวจสภาพสีภายนอกตัวรถ  | - ต้องมีสภาพเรียบร้อย และถูกต้องตามเอกสารหลักฐานหรือเป็นไปตามเงื่อนไขที่ทางราชการกำหนด  |   |
| ๒๘. ระบบไฟฟ้า  | - ตรวจสภาพอุปกรณ์ไฟฟ้าและสายไฟ   | - ต้องมีสภาพดี ไม่ชำรุด สามารถส่งกระแสไฟฟ้าไปยังส่วนควบ   |   |



| รายการตรวจ                            | วิธีการตรวจ   | เกณฑ์การวินิจฉัย  | หมายเหตุ |
|---------------------------------------|---|---|----------|
|                                       | - ตรวจการติดตั้งแบตเตอรี่ ฉนวนป้องกันการลัดวงจร   | และเครื่องอุปกรณ์ที่ต้องใช้กระแสไฟฟ้าได้อย่างปลอดภัย สายไฟต้องมีฉนวนหุ้ม การเดินสายไฟต้องเรียบร้อย ไม่เป็นเหตุให้เกิดการลัดวงจรได้ง่าย<br>- แบตเตอรี่ต้องยึดแน่นกับตัวรถและมีฉนวนกัน ตามความเหมาะสม   |          |
| ๒๙. แตรสัญญาณ                         | - ตรวจโดยการกดแตรสัญญาณ   | - ต้องเป็นชนิดเสียงเดียว มีเสียงดังพอสมควร ทำงานได้ตามปกติ และมีสภาพดี ไม่ชำรุด   |          |
| ๓๐. โคมไฟแสงพุ่งไกลและโคมไฟแสงพุ่งต่ำ | - ตรวจสอบสภาพโคมไฟ จำนวนสีของแสง และการติดตั้ง<br>- ตรวจการทำงานโดยการเปิดสวิตช์ควบคุม<br>- ตรวจสอบความเข้มส่องสว่าง และการเบี่ยงเบนของลำแสงโดยใช้เครื่องทดสอบโคมไฟ | - ต้องมีสภาพดี ไม่แตกร้าว หรือชำรุด<br>- จำนวน ตำแหน่งการติดตั้ง สีของแสงถูกต้องตามที่ทางราชการกำหนด<br>- สวิตช์ ระบบควบคุมการทำงาน และโคมไฟต้องทำงานได้ตามปกติ<br>- ทิศทางการเบี่ยงเบนของลำแสงและค่าความเข้มส่องสว่างต้องเป็นตามเกณฑ์ ดังต่อไปนี้<br>(๑) โคมไฟแสงพุ่งต่ำ<br>(ก) ทิศทางลำแสงของโคมไฟต้องมีมุมจากแนวระนาบมากกว่าร้อยละ ๐.๕ (๐.๒๙ องศา) แต่ไม่เกินร้อยละ ๔ (๒.๒๙ องศา) และไม่เบี่ยงเบนไปทางด้านขวา<br>(ข) ความเข้มส่องสว่างของโคมไฟแต่ละดวงต้องไม่น้อยกว่า ๖,๔๐๐ แคนเดลลา (cd)<br>(๒) โคมไฟแสงพุ่งไกล<br>(ก) ทิศทางลำแสงของโคมไฟต้องไม่สูงเกินกว่าแนวระนาบและไม่เบี่ยงเบนไปทางด้านขวา<br>(ข) ความเข้มส่องสว่างของโคมไฟแต่ละดวงต้องไม่น้อยกว่า ๑๒,๐๐๐ แคนเดลลา (cd) และทุกดวงรวมกันต้องไม่เกินกว่า ๔๓๐,๐๐๐ แคนเดลลา (cd) |          |

| รายการตรวจ   | วิธีการตรวจ   | เกณฑ์การวินิจฉัย  | หมายเหตุ   |
|--|---|---|--|
|  |   | <ul style="list-style-type: none"> <li>- รถจักรยานยนต์ที่จดทะเบียนตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๔๘ เป็นต้นไป โคมไฟแสงพุ่งไกลหรือโคมไฟแสงพุ่งต่ำต้องทำงานพร้อมระบบสตาร์ทเครื่องยนต์</li> <li>- กรณีโคมไฟใช้หลอดไฟแบบปล่อยประจุในก๊าซเป็นแหล่งกำเนิดแสง (Gas-discharge light source) ให้ติดตั้งหลอดไฟแบบนี้ได้ไม่เกิน ๑ ดวง</li> </ul>   |  |
| ๓๑. โคมไฟเลี้ยว โคมไฟแสดงตำแหน่งด้านท้าย โคมไฟหยุด โคมไฟส่องแผ่นป้ายทะเบียน ด้านท้าย และโคมไฟอื่นๆ | <ul style="list-style-type: none"> <li>- ตรวจสอบสภาพโคมไฟ จำนวนสีของแสง ความส่องสว่าง และการติดตั้ง</li> <li>- ตรวจสอบการทำงานโดยการเปิดสวิตช์ควบคุม</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>- ต้องมีสภาพดี ไม่แตกร้าว หรือชำรุด</li> <li>- จำนวน ตำแหน่งการติดตั้ง สีของแสง และทิศทางการส่องสว่าง ถูกต้องตามที่ทางราชการกำหนด</li> <li>- สวิตช์ ระบบควบคุมการทำงาน และโคมไฟต้องทำงานได้ตามปกติ</li> <li>- รถจักรยานยนต์ที่จดทะเบียนตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๔๘ เป็นต้นไป โคมไฟแสดงตำแหน่งด้านท้ายต้องทำงานพร้อมโคมไฟแสงพุ่งไกลหรือโคมไฟแสงพุ่งต่ำ เมื่อระบบสตาร์ทเครื่องยนต์ทำงาน</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>- รถพ่วงข้างของรถจักรยานยนต์ ตรวจเฉพาะโคมไฟแสดงตำแหน่งด้านหน้า</li> </ul> |
| ๓๒. อุปกรณ์สะท้อนแสง   | <ul style="list-style-type: none"> <li>- ตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ จำนวน ลักษณะ ขนาด สี และการติดตั้ง</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>- ต้องมีสภาพดี ไม่แตกร้าว หรือชำรุด</li> <li>- จำนวน ลักษณะ ขนาด สี และตำแหน่งการติดตั้งของอุปกรณ์ สะท้อนแสงถูกต้องตามที่ทางราชการกำหนด</li> </ul>   |  |
| ๓๓. ขาตั้ง   | <ul style="list-style-type: none"> <li>- ตรวจสอบสภาพขาตั้ง</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>- ต้องมีสภาพดี ไม่ชำรุด</li> <li>- ต้องยึดแน่นกับโครงสร้างและตัวถังรถอย่างมั่นคงแข็งแรง สามารถรองรับน้ำหนักของรถและทำให้รถตั้งอยู่กับพื้นราบขณะจอดได้อย่างปลอดภัย สามารถพับเก็บไปด้านหลังของรถโดยไม่เป็นอุปสรรคต่อการใช้งานตามปกติ</li> </ul>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>- เฉพาะรถจักรยานยนต์ที่ไม่มีพ่วงข้าง</li> </ul>                           |
| ๓๔. ที่พักเท้า   | <ul style="list-style-type: none"> <li>- ตรวจสอบสภาพที่พักเท้าผู้ขับขี่ ที่นั่งคนโดยสาร และการติดตั้ง</li> </ul>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>- ต้องมีสภาพดี ไม่ชำรุด</li> <li>- ต้องยึดแน่นกับโครงสร้างและตัวถังด้านซ้ายและด้านขวาของรถ สามารถให้ผู้ขับขี่และคนโดยสารวางเท้าได้อย่างสะดวกและปลอดภัย</li> </ul>  |  |

| รายการตรวจ         | วิธีการตรวจ                 | เกณฑ์การวินิจฉัย  | หมายเหตุ                                   |
|--------------------|-----------------------------|---|--|
| ๓๕. อุปกรณ์ต่อพ่วง | - ตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ต่อพ่วง | - จุดต่อพ่วงต้องมีความมั่นคงแข็งแรง สามารถยึดพ่วงข้างรถจักรยานยนต์ที่มีน้ำหนักเต็มอัตราบรรทุกได้อย่างมั่นคงและปลอดภัย | - เฉพาะรถจักรยานยนต์ส่วนบุคคลที่มีพ่วงข้าง |
| ๓๖. ขนาดของรถ      | - ตรวจสอบวัดขนาดของรถ       | - ต้องตรงตามเอกสารหลักฐาน   |  |

#### หมายเหตุ

“เอกสารหลักฐาน” หมายความว่า ใบคู่มือจดทะเบียนรถ

“ราชการกำหนด” หมายความว่า กฎหมาย กฎกระทรวง ระเบียบ ประกาศ ข้อบังคับหรือคำสั่งที่ออกโดยกรมการขนส่งทางบกหรือกระทรวงคมนาคม

หลักเกณฑ์และวิธีการตรวจสอบสภาพรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก สำหรับรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร และรถขนาดเล็ก

| รายการตรวจ  | วิธีการตรวจ  | เกณฑ์การวินิจฉัยผล   | หมายเหตุ |
|---|--|--|----------|
| ๑. มาตรฐานรถและประเภทการขนส่ง   | - ตรวจมาตรฐานรถ<br>- ตรวจประเภทการขนส่ง  | - มาตรฐานรถและประเภทการขนส่ง ถูกต้องตามเอกสารหลักฐาน   |          |
| ๒. แผ่นป้ายทะเบียนรถ  | - ตรวจลักษณะ ขนาด สีและสภาพของแผ่นป้ายทะเบียนรถ  | - เป็นแผ่นป้ายทะเบียนรถที่ทางราชการออกให้ และตัวอักษร และตัวเลข ตรงกับหนังสือแสดงการจดทะเบียนรถ<br>- ต้องมีลักษณะ ขนาดและสีถูกต้อง<br>- ไม่ชำรุด ลบเลือน แก้ไข ดัดแปลง หรือมีสิ่งปิดบัง ทำให้ไม่สามารถมองเห็นตัวอักษรหรือตัวเลขได้อย่างครบถ้วนชัดเจน   |          |
| ๓. เครื่องยนต์หรือมอเตอร์ไฟฟ้า  | - ตรวจชนิดและแบบเครื่องยนต์หรือมอเตอร์ไฟฟ้า<br>- ตรวจตัวอักษร ตัวเลข สัญลักษณ์และเครื่องหมายอื่น รวมทั้งลักษณะ ขนาด รูปแบบและตำแหน่งของเลขเครื่องยนต์หรือเลขมอเตอร์ไฟฟ้า | - ชนิดและแบบของเครื่องยนต์หรือมอเตอร์ไฟฟ้า ตัวอักษร ตัวเลข สัญลักษณ์และเครื่องหมายอื่น รวมทั้งลักษณะ ขนาด รูปแบบและตำแหน่งของเลขเครื่องยนต์หรือเลขมอเตอร์ไฟฟ้า ถูกต้องตรงตามที่มีผู้ผลิตกำหนด ตามเอกสารหลักฐาน หรือตามที่ทางราชการออกให้ แล้วแต่กรณี และต้องไม่มีการขูดลบ แก้ไขหรือเปลี่ยนแปลง |          |
| ๔. จำนวนสูบ ความจุกระบอกสูบและกำลังของเครื่องยนต์หรือกำลังของมอเตอร์ไฟฟ้า | - ตรวจจำนวนสูบ ความจุกระบอกสูบและกำลังของเครื่องยนต์ ในกรณีที่ใช้มอเตอร์ไฟฟ้าให้ตรวจกำลังของมอเตอร์ไฟฟ้า   | - จำนวนสูบ ความจุกระบอกสูบและกำลังของเครื่องยนต์หรือกำลังของมอเตอร์ไฟฟ้า แล้วแต่กรณี ถูกต้องตามเอกสารหลักฐาน   |          |
| ๕. ชนิดเชื้อเพลิง   | - ตรวจชนิดเชื้อเพลิงของเครื่องยนต์   | - ชนิดของเชื้อเพลิงถูกต้องตามเอกสารหลักฐาน   |          |
| ๖. ระบบเชื้อเพลิงหรือระบบพลังงานอื่น                                      | - ตรวจสภาพถัง ฝาถัง และท่อส่งเชื้อเพลิง<br>- กรณีรถใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิง ให้<br>(๑) ตรวจสอบความถูกต้องของหนังสือรับรองการติดตั้งและหนังสือรับรองการตรวจ                  | - ถังเชื้อเพลิง ท่อส่งเชื้อเพลิงต้องยึดติดแน่นกับโครงสร้างหรือตัวถังรถ ติดตั้งในตำแหน่งที่ถูกต้องปลอดภัย ไม่รั่วซึม<br>- ถังเชื้อเพลิงเหลวต้องมีฝาปิดที่ใช้การได้ดี  |          |

| รายการตรวจ                    | วิธีการตรวจ  | เกณฑ์การวินิจฉัยผล   | หมายเหตุ   |
|-------------------------------|--|--|--|
|                               | <p>และทดสอบ แล้วแต่กรณี</p> <p>(๒) ตรวจถึงก๊าซ เครื่องอุปกรณ์และส่วนควบตามรายการในหนังสือรับรองของผู้ติดตั้งหรือผู้ตรวจและทดสอบ</p> <p>(๓) ตรวจอายุถึงก๊าซ</p> <p>(๔) ตรวจเครื่องหมายแสดงการตรวจและทดสอบและเครื่องหมายแสดงการใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิง</p> | <p>- กรณีรถใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิง</p> <p>(๑) หนังสือรับรองการติดตั้ง และหนังสือรับรองการตรวจและทดสอบ แล้วแต่กรณี ต้องออกโดยผู้ที่ได้รับความเห็นชอบจากกรมการขนส่งทางบก</p> <p>(๒) ถึงก๊าซ เครื่องอุปกรณ์และส่วนควบ ถูกต้องตามหนังสือรับรองการติดตั้งและหนังสือรับรองการตรวจและทดสอบ</p> <p>(๓) ถึงก๊าซปิโตรเลียมเหลวอายุเกิน ๑๐ ปี นับจากเดือนและปีที่ผลิตต้องมีหนังสือรับรองการตรวจและทดสอบถึงก๊าซตามระยะเวลาที่ทางราชการกำหนด</p> <p>กรณีถึงก๊าซธรรมชาติไม่ต้องไม่หมดอายุการใช้งาน</p> <p>(๔) เครื่องหมายและการติดเครื่องหมายถูกต้องตามที่ทางราชการกำหนด</p> |  |
| ๗. แทนเครื่องและยางแทนเครื่อง | - ตรวจสอบสภาพแทนเครื่องและยางแทนเครื่อง  | <p>- แทนเครื่องต้องไม่ชำรุด ผุกร่อน</p> <p>- ยางแทนเครื่องต้องไม่เสื่อมสภาพหรือฉีกขาด</p> <p>- แทนเครื่องและยางแทนเครื่องต้องยึดติดแน่นกับเครื่องยนต์และโครงสร้างตัวรถหรือโครงคัสซี</p>  |  |
| ๘. ฝาครอบเครื่อง              | - ตรวจสอบสภาพฝาครอบเครื่องและการยึดฝาครอบเครื่อง   | <p>- ฝาครอบเครื่องและยางฝาครอบเครื่องต้องมีสภาพดีไม่ชำรุด</p> <p>- ฝาครอบเครื่องต้องยึดอย่างมั่นคงแข็งแรง สามารถเก็บเสียงและป้องกันความร้อนได้อย่างเหมาะสม</p>   |  |
| ๙. ระบบสตาร์ท                 | - ตรวจโดยการสตาร์ทเครื่องยนต์จากที่นั่งผู้ขับรถ  | - ต้องทำงานได้ตามปกติ  | - เฉพาะรถที่ใช้เครื่องยนต์เป็นเครื่องกำเนิดพลังงาน |

| รายการตรวจ                                  | วิธีการตรวจ   | เกณฑ์การวินิจฉัยผล   | หมายเหตุ  |
|---|---|--|---|
| ๑๐. คันเร่ง                                 | - ตรวจกลไกหรือระบบควบคุมคันเร่ง   | - ต้องสามารถเร่งเครื่องกำเนิดพลังงานและกลับคืนสู่ตำแหน่งปกติได้อย่างสะดวก  |   |
| ๑๑. ระบบไอเสียและเครื่องระงับเสียง          | - ตรวจสอบสภาพท่อไอเสียและเครื่องระงับเสียง  | - ต้องไม่ชำรุด ผุกร่อน ไม่มีการรั่วของก๊าซไอเสีย<br>- ต้องยึดแน่นกับเครื่องยนต์และตัวถังรถ<br>- ท่อไอเสียไม่อยู่ใกล้วัตถุที่ติดไฟได้ง่าย เว้นแต่มีอุปกรณ์ป้องกัน<br>- ตำแหน่งของปลายท่อไอเสียต้องขนานกับผิวทางและตรงออกท้ายรถ สำหรับรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารที่มีทางขึ้นลงท้ายรถ ส่วนปลายท่อไอเสียต้องขนานกับผิวทางและเบนออกตรงมุมท้ายรถด้านขวา |   |
| ๑๒. ระดับเสียง                              | - ตรวจระดับเสียงที่ระยะห่างจากปลายท่อไอเสีย ๐.๕ เมตร หรือ ๗.๕ เมตร โดยใช้เครื่องวัดระดับเสียง                                       | - ค่าระดับเสียงต้องไม่เกิน ๑๐๐ เดซิเบล เอ หรือ ๘๕ เดซิเบล เอ แล้วแต่กรณี   | - วิธีการตรวจวัดค่าระดับเสียงให้เป็นไปตามที่ทางราชการกำหนด                              |
| ๑๓. ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์และก๊าซไฮโดรคาร์บอน | - ตรวจก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์และก๊าซไฮโดรคาร์บอนจากท่อไอเสีย โดยใช้เครื่องวิเคราะห์ก๊าซในขณะที่เครื่องยนต์อยู่ในรอบเดินเบาและไม่มีภาระ | - ค่าก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์และก๊าซไฮโดรคาร์บอนต้องเป็นไปตามเกณฑ์ ดังต่อไปนี้<br>(๑) รถที่ใช้น้ำมันเบนซิน หรือน้ำมันแก๊สโซฮอลล์ เป็นเชื้อเพลิง<br>(ก) ค่าก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ต้องไม่เกินร้อยละ ๔.๕ โดยปริมาตร<br>(ข) ค่าก๊าซไฮโดรคาร์บอนต้องไม่เกิน ๖๐๐ ส่วนในล้านส่วน<br>(๒) รถที่ใช้ก๊าซธรรมชาติหรือก๊าซปิโตรเลียมเหลว เป็นเชื้อเพลิง               | - วิธีการตรวจวัดค่าก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์และก๊าซไฮโดรคาร์บอนให้เป็นไปตามที่ทางราชการกำหนด |

| รายการตรวจ            | วิธีการตรวจ   | เกณฑ์การวินิจฉัยผล  | หมายเหตุ  |
|-----------------------|---|---|---|
|                       |   | (ก) ค่าก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ต้องไม่เกินร้อยละ ๒.๐ โดยปริมาตร<br>(ข) ค่าก๊าซไฮโดรคาร์บอนต้องไม่เกิน ๖๐๐ ส่วนในล้านส่วน  |   |
| ๑๔. คิวินดำ           | - ตรวจคิวินดำจากท่อไอเสีย โดยใช้ เครื่องวัดคิวินดำในขณะที่เครื่องยนต์ไม่มีภาระ  | - ค่าคิวินดำต้องเป็นไปตามเกณฑ์ ดังต่อไปนี้<br>(๑) กรณีตรวจวัดด้วยเครื่องวัดคิวินดำระบบกระดาษกรอง (Filter) ค่าคิวินดำต้องไม่เกินร้อยละ ๕๐<br>(๒) กรณีตรวจวัดด้วยเครื่องวัดคิวินดำระบบวัดความทึบแสง (Opacity) ค่าคิวินดำต้องไม่เกินร้อยละ ๔๕                                  | - เฉพาะรถที่ใช้เครื่องยนต์ที่จุดระเบิดด้วยการอัดอากาศ (เครื่องยนต์ดีเซล)<br>- วิธีการตรวจวัดค่าคิวินดำให้เป็นไปตามที่ทางราชการกำหนด |
| ๑๕. ระบบส่งกำลัง      | - ตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ระบบส่งกำลัง ได้แก่ คลัตช์ เฟืองส่งกำลัง (เกียร์) เพลาส่งกำลัง (เพลากลาง) ห่วงหรือโซ่รองรับเพลาส่งกำลัง ข้อต่อต่าง ๆ และเพืองท้าย<br>- ตรวจสอบการทำงานของระบบส่งกำลัง | - อุปกรณ์ต่าง ๆ ของระบบส่งกำลังต้องไม่ชำรุดบกพร่อง<br>- ระบบส่งกำลังต้องทำงานได้ตามปกติและไม่มีน้ำมันรั่วซึม<br>- ห่วงหรือโซ่รองรับเพลาส่งกำลัง ต้องเป็นโลหะ มีขนาดสามารถรองรับเพลาส่งกำลังได้ติดตั้งในตำแหน่งที่เหมาะสม เพื่อป้องกันกรณีเพลาส่งกำลังหลุดหรือขาด            |   |
| ๑๖. ระบบรองรับน้ำหนัก | - ตรวจสอบสภาพระบบรองรับน้ำหนัก สปริง และเครื่องผ่อนคลายความสั่นสะเทือน<br>- ตรวจสอบขนาดและจำนวนสปริง และจำนวนเครื่องผ่อนคลายความสั่นสะเทือน   | - สปริงรองรับน้ำหนักต้องไม่เสื่อมสภาพ ชำรุดแตกร้าว สามารถรองรับน้ำหนักขณะที่รถมีน้ำหนักเต็มอัตราบรรทุกได้อย่างเหมาะสมและปลอดภัย<br>- ต้องมีเครื่องผ่อนคลายความสั่นสะเทือนที่ล้อทุกล้อ เพลาละไม่น้อยกว่า ๒ ชุด ซึ่งสามารถผ่อนคลายความสั่นสะเทือนได้ตามสมควร สำหรับรถที่ใช้ใน |   |

| รายการตรวจ                      | วิธีการตรวจ   | เกณฑ์การวินิจฉัยผล   | หมายเหตุ |
|---------------------------------|---|--|----------|
|                                 |   | <p>การขนส่งผู้โดยสารมาตรฐาน ๓ (จ) มาตรฐาน ๓ (ฉ) และรถขนาดเล็ก จะมีเครื่องผ่อนคลายความสั่นสะเทือนเฉพาะเพลาล้อหน้าก็ได้</p> <p>- เครื่องผ่อนคลายความสั่นสะเทือนต้องไม่รั่วซึมหรือบิดเบี้ยวเสียรูป</p>  |          |
| ๑๗. ระบบบังคับเลี้ยวและพวงมาลัย | <p>- ตรวจสอบสภาพพวงมาลัย แกนพวงมาลัยและอุปกรณ์บังคับเลี้ยว</p> <p>- ตรวจสอบระยะหลวมคลอนของแกนพวงมาลัยโดยใช้มือทั้งสองข้างจับพวงมาลัยแล้วโยกไปทางซ้าย-ขวา ขึ้น-ลง และดึงเข้า-ดันออก</p> <p>- ตรวจสอบกลไกของระบบบังคับเลี้ยวโดยการหมุนพวงมาลัยไปทางซ้าย-ขวา จนสุด</p> | <p>- พวงมาลัยและแกนพวงมาลัยต้องไม่ชำรุด หลวมคลอน</p> <p>- ระยะ Free play ของพวงมาลัยต้องไม่เกิน ๒๒.๕ องศา หรือ ๑ ใน ๕ ของเส้นผ่าศูนย์กลางพวงมาลัย</p> <p>- กลไกบังคับเลี้ยวต้องสามารถบังคับเลี้ยวได้โดยอิสระ ไม่สัมผัสหรือเสียดสีกับส่วนอื่นของรถมีรัศมีวงเลี้ยวและระยะท้ายปิดของรถตามที่ทางราชการกำหนด</p> <p>- ต้องไม่มีการรั่วซึมของน้ำมันไฮดรอลิกบริเวณปั๊ม ข้อต่อ สายต่อ และอุปกรณ์ต่าง ๆ</p> |          |
| ๑๘. ศูนย์ล้อหน้า                | <p>- ตรวจสอบศูนย์ล้อหน้าโดยให้รถวิ่งในแนวตรงผ่านเครื่องทดสอบศูนย์ล้อด้วยความเร็วประมาณ ๓-๕ กิโลเมตรต่อชั่วโมง</p>   | <p>- ต้องมีค่าเบี่ยงเบนไม่เกิน <math>\pm 5</math> เมตรต่อกิโลเมตร</p>  |          |
| ๑๙. เพลาล้อ กงล้อและยาง         | <p>- ตรวจสอบสภาพเพลาล้อ กงล้อและยาง</p> <p>- ตรวจสอบจำนวนเพลาล้อ กงล้อและยาง</p> <p>- ตรวจสอบขนาดกงล้อและยาง</p>  | <p>- เพลาล้อต้องมีสภาพดี ไม่มีรอยแตกร้าว ชำรุด</p> <p>- กงล้อต้องมีสภาพดี ไม่มีรอยแตกร้าว บิดเบี้ยวหรือคดงอ สามารถรองรับรถขณะที่มีน้ำหนักเต็มอัตราบรรทุกได้อย่างเหมาะสมและปลอดภัย น๊อตล้อต้องไม่หลุดหรือหลวม</p> <p>- จำนวนเพลาล้อ กงล้อและยาง รวมทั้งขนาดล้อและยางถูกต้องตามเอกสารหลักฐาน</p>   |          |



| รายการตรวจ      | วิธีการตรวจ  | เกณฑ์การวินิจฉัยผล   | หมายเหตุ   |
|-----------------|--|--|--|
|                 |  | <p>- ยางเป็นชนิดกลาง สูบลม ต้องไม่มีรอยฉีกขาดยาวเกินกว่า ๒๐ มิลลิเมตร และลึกถึงชั้นผ้าใบ ไม่มีรอยบวมบูน ดอกยางมีความลึกไม่น้อยกว่า ๑.๖ มิลลิเมตร</p> <p>- ขอบยางด้านนอกสุดต้องไม่ยื่นเกินตัวถังรถ เว้นแต่ได้จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตราย และความเสียหายอันเกิดจากการหมุนของล้อรถ</p>  |  |
| ๒๐. ระบบห้ามล้อ | <p>- ตรวจสอบอุปกรณ์ กลไกต่าง ๆ ของระบบห้ามล้อหลัก (ห้ามล้อเท้า) และห้ามล้อขณะจอด (ห้ามล้อมือ)</p> <p>- ทดสอบประสิทธิภาพห้ามล้อหลักและห้ามล้อขณะจอดด้วยเครื่องทดสอบห้ามล้อแบบลูกกลิ้ง ในขณะที่รถเปล่า</p> | <p>- อุปกรณ์และกลไกของห้ามล้อต้องไม่ชำรุด แตกร้าว ไม่มีการรั่วซึมของลม น้ำมันเบรก หรือไม่มีสิ่งกีดขวางทำให้กลไกของระบบห้ามล้อเคลื่อนที่ไม่สะดวก</p> <p>- ห้ามล้อหลักและห้ามล้อขณะจอดต้องมีการตอบสนองการทำงานทันทีเมื่อเหยียบคันบังคับห้ามล้อหลัก หรือเมื่อดึงหรือปลดห้ามล้อขณะจอดแล้วแต่กรณี</p> <p>- ประสิทธิภาพระบบห้ามล้อต้องเป็นไปตามเกณฑ์ดังต่อไปนี้</p> <p>(๑) แรงห้ามล้อขณะจอดทุกล้อรวมกันต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ ๒๐ ของน้ำหนักรถ</p> <p>(๒) แรงห้ามล้อหลักทุกล้อรวมกันต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ ๕๐ ของน้ำหนักรถ</p> <p>กรณีรถพ่วงและรถกึ่งพ่วง แรงห้ามล้อทั้งหมดจะต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ ๕๐ ของน้ำหนักลงเพลลา</p> <p>(๓) ผลต่างของแรงห้ามล้อหลักด้านขวาและด้านซ้ายต้องไม่เกินร้อยละ ๒๕ ของแรงห้ามล้อสูงสุดในเพลลานั้น</p> | - วิธีการทดสอบห้ามล้อให้เป็นไปตามที่ทางราชการกำหนด |

| รายการตรวจ   | วิธีการตรวจ  | เกณฑ์การวินิจฉัยผล   | หมายเหตุ   |
|--|--|--|--|
| ๒๑. ห้ามล้อฉุกเฉิน   | - ตรวจห้ามล้อฉุกเฉิน โดยปลดสายลมเบรกสายไฟ และสายต่อต่าง ๆ ที่ต่อระหว่างรถลากจูงกับรถพ่วงออกแล้วให้รถลากจูงลากรถพ่วงให้เคลื่อนที่ เพื่อทดสอบการทำงานของห้ามล้อฉุกเฉิน | - กลไกห้ามล้อต้องทำงานทันทีเมื่อปลดสายลมเบรกออก และเมื่อใช้รถลากจูงลากรถพ่วงต้องไม่เคลื่อนที่ และสามารถหยุดรถได้อย่างปลอดภัยเมื่อรถพ่วงหลุดจากรถลากจูง   | - เฉพาะรถโดยสารมาตรฐาน ๕   |
| ๒๒. เครื่องวัดความดันลมหรือสัญญาณเตือนของระบบห้ามล้อ   | - ตรวจการทำงานของเครื่องวัดความดันลมหรือสัญญาณเตือนของระบบห้ามล้อ  | - ต้องทำงานได้ตามปกติ ไม่ชำรุดบกพร่อง  | - เฉพาะรถที่มีระบบห้ามล้อแบบทำงานด้วยความดันลม หรือแบบทำงานด้วยน้ำมันแต่มีลมช่วย |
| ๒๓. มาตรวัดความเร็ว  | - ตรวจสอบสภาพมาตรวัดความเร็วรถ<br>- ตรวจไฟแสงสว่างสำหรับอ่านค่าความเร็วรถในเวลากลางคืนโดยเปิดสวิตช์ควบคุม  | - ต้องไม่ชำรุด และทำงานได้ตามปกติ<br>- ติดตั้งในตำแหน่งที่ผู้ขับขี่สามารถอ่านค่าความเร็วรถได้อย่างชัดเจนและถูกต้องในเวลากลางวันและกลางคืน  |  |
| ๒๔. เครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถ   | - ตรวจสอบสภาพเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถ<br>- ตรวจการทำงานของเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถ   | - ต้องไม่ชำรุดและทำงานได้ตามปกติ   | - ประเภทและมาตรฐานรถที่ต้องมี ให้เป็นไปตามที่ทางราชการกำหนด                      |
| ๒๕. ชนิด และ แบบ โครงคัสซี เลขตัวถังหรือเลขโครงคัสซี และ ตำแหน่งของเลขตัวถังหรือเลขโครงคัสซี | - ตรวจสอบชนิด แบบ ลักษณะและขนาดของโครงคัสซี<br>- ตรวจสอบตัวอักษร ตัวเลข สัญลักษณ์และเครื่องหมายอื่น รวมทั้งลักษณะ ขนาด รูปแบบ และตำแหน่งของเลขตัวถังหรือเลขโครงคัสซี | - ชนิด แบบ ลักษณะ และขนาดของโครงคัสซี ถูกต้องตรงตามกับผู้ผลิตกำหนดหรือตามที่ได้รับ ความเห็นชอบ<br>- ตัวอักษร ตัวเลข สัญลักษณ์และเครื่องหมายอื่น รวมทั้งลักษณะ ขนาด รูปแบบ และตำแหน่งของเลขตัวถังหรือเลขโครงคัสซีถูกต้องตามกับผู้ผลิตกำหนด หรือตรงตามเอกสารหลักฐาน แล้วแต่กรณี และต้องไม่มีการชุดลบ แก้ไข หรือเปลี่ยนแปลง |  |

| รายการตรวจ   | วิธีการตรวจ  | เกณฑ์การวินิจฉัยผล  | หมายเหตุ   |
|--|--|---|--|
| ๒๖. โครงค้ำซี่   | - ตรวจสอบสภาพโครงค้ำซี่หรือโครงสร้างตัวรถ  | - ต้องมีความมั่นคงแข็งแรง ไม่มีรอยแตกร้าว ผุกร่อนหรือบิดเบี้ยวเสียรูปทรงมาก จนมีผลกระทบต่อความมั่นคงแข็งแรงของรถ  |  |
| ๒๗. ตัวถัง   | - ตรวจสอบสภาพตัวถัง แบบตัวถัง และการติดตั้ง  | <ul style="list-style-type: none"> <li>- ต้องมีความมั่นคงแข็งแรง</li> <li>- สามารถรองรับการทำงานของรถขณะที่มีน้ำหนักเต็มอัตราบรรทุกได้ในทุกสภาพการใช้งาน</li> <li>- ไม่ชำรุด ผุกร่อน เสียหาย บิดเบี้ยวเสียรูปทรง จนมีผลกระทบต่อความมั่นคงแข็งแรงของรถ</li> <li>- มีความสะอาดเรียบร้อย และไม่มีส่วนแหลมคมหรือส่วนหนึ่งส่วนใดของตัวถังที่อาจก่อให้เกิดอันตราย</li> <li>- ตัวถังด้านข้างจะยื่นเกินขอบทางด้านนอกสุดของเพลาล้อท้าย หรือกลุ่มเพลาล้อท้ายได้ไม่เกินด้านละ ๑๕ เซนติเมตร</li> </ul>                                  |  |
| ๒๘. กระจกกันลมหน้า กระจกกันลมหลังและ ส่วนประกอบของตัวถังที่เป็นกระจก | <ul style="list-style-type: none"> <li>- ตรวจสอบสภาพกระจก</li> <li>- ตรวจสอบประเภท ขนาด และมาตรฐานกระจก</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>- ต้องไม่ชำรุดหรือแตกร้าว จนมีผลต่อทัศนวิสัยของผู้ขับรถ</li> <li>- ต้องเป็นกระจกนิรภัยตามที่ทางราชการกำหนด โดยส่วนที่กำหนดให้เป็นทางออกฉุกเฉิน ต้องมีข้อความว่า “ทางออกฉุกเฉิน” และต้องติดตั้งค้อนทุบกระจกตามจำนวนที่ทางราชการกำหนด</li> <li>- กระจกกันลมหน้าต้องมีขนาดที่ผู้ขับรถสามารถมองเห็นสภาพการจราจรได้ดี และห้ามนำวัสดุอื่นใดมาติดหรือบังส่วนหนึ่งส่วนใดของกระจก เว้นแต่เป็นการติดเครื่องหมายหรือเอกสารตามที่กฎหมายกำหนดหรือเป็นการติดวัสดุเพื่อบังหรือกรองแสงแดด</li> </ul> | - ประเภทรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร มาตรฐาน ๑ มาตรฐาน ๒ มาตรฐาน ๔ (ก) (ข) (ค) (ง) มาตรฐาน ๕ (ก) และมาตรฐาน ๖ (ก) |

| รายการตรวจ                        | วิธีการตรวจ  | เกณฑ์การวินิจฉัยผล   | หมายเหตุ   |
|-----------------------------------|--|--|--|
|                                   |  | <p>ที่ด้านบนของกระจกตามขนาดที่ทางราชการกำหนด</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- กระจกกันลมหลังของรถโดยสารมาตรฐาน ๒ (จ) ที่มีจำนวนที่นั่งไม่เกิน ๑๒ ที่นั่ง และมาตรฐาน ๓ (ฉ) ห้ามนำวัสดุอื่นใดมาติดหรือบังส่วนหนึ่งส่วนใดของกระจก เว้นแต่เป็นการติดฟิล์มกรองแสง ซึ่งเมื่อวัดการผ่านของแสงแล้ว แสงต้องผ่านทั้งกระจกและฟิล์มกรองแสงได้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๔๐</li> </ul>   |  |
| ๒๙. เครื่องปัดน้ำฝน               | <ul style="list-style-type: none"> <li>- ตรวจสอบสภาพเครื่องปัดน้ำฝนและใบปัดน้ำฝน</li> <li>- ตรวจสอบการทำงานโดยการเปิดสวิตช์ควบคุม</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>- ต้องใช้การได้ดี ไม่ชำรุด</li> <li>- สวิตช์และระบบควบคุมการทำงานต้องทำงานได้ตามปกติ สามารถปัดและทำความสะอาดกระจกกันลมหน้าได้พื้นที่กว้างพอที่ผู้ขับรถมองเห็นสภาพการจราจรด้านหน้ารถได้อย่างชัดเจน</li> </ul>  |  |
| ๓๐. ประตูทางขึ้นลงและประตูฉุกเฉิน | <ul style="list-style-type: none"> <li>- ตรวจสอบสภาพประตูทางขึ้นลงและประตูฉุกเฉิน</li> <li>- ตรวจสอบจำนวน ขนาดและตำแหน่งการติดตั้ง</li> <li>- ตรวจสอบระบบการทำงานโดยทดลองเปิดปิดประตู</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>- ต้องมีสภาพดี มีความมั่นคงแข็งแรง บานประตูต้องสามารถเปิดปิดได้สะดวก กรณีเป็นบานประตูทางขึ้นลงที่ใช้กลไกควบคุมการเปิดปิดโดยอัตโนมัติ ต้องมีระบบการทำงานที่มีความปลอดภัยสำหรับผู้โดยสารตามที่ทางราชการกำหนด</li> <li>- จำนวน ขนาด และตำแหน่งการติดตั้งต้องเป็นไปตามที่ทางราชการกำหนด</li> <li>- ประตูฉุกเฉินต้องสามารถเปิดออกได้สะดวกทั้งจากภายในและภายนอกโดยไม่ต้องใช้กุญแจหรือเครื่องมืออื่นใด ผู้โดยสารสามารถออกได้โดยสะดวก และต้องไม่มีสิ่งติดตั้งถาวรกีดขวางทางออก โดยต้องมีเครื่องหมายข้อความว่า “ประตูฉุกเฉิน” พร้อม</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>- ประเภทและมาตรฐานของรถที่กำหนดให้มีประตูทางขึ้นลงและประตูฉุกเฉินให้เป็นไปตามที่ทางราชการกำหนด</li> <li>- เฉพาะรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารมาตรฐาน ๑ (ก) มาตรฐาน ๑ (ข) มาตรฐาน ๒ (ก) มาตรฐาน ๒ (ข) มาตรฐาน ๒ (ค) มาตรฐาน ๒ (ง) มาตรฐาน ๓ (ก) มาตรฐาน ๓ (ข) มาตรฐาน ๔ (ก) มาตรฐาน ๔ (ข) มาตรฐาน ๔ (ค) มาตรฐาน ๔ (ง) มาตรฐาน ๔ (จ) มาตรฐาน ๔ (ฉ) มาตรฐาน ๕ (ก) มาตรฐาน ๕ (ข) มาตรฐาน ๖ (ก) และมาตรฐาน ๖ (ข)</li> </ul> |

| รายการตรวจ                   | วิธีการตรวจ   | เกณฑ์การวินิจฉัยผล  | หมายเหตุ |
|------------------------------|---|---|----------|
|                              |   | คำอธิบายหรือสัญลักษณ์แสดงวิธีเปิดปิดเป็นภาษาไทยทั้งด้านในและด้านนอกตัวรถ ณ ตำแหน่งที่เห็นชัดเจน   |          |
| ๓๑. ราวยึดเหนี่ยว            | <ul style="list-style-type: none"> <li>- ตรวจสอบสภาพราวยึดเหนี่ยว</li> <li>- ตรวจสอบจำนวนและการติดตั้ง</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>- ต้องมีสภาพดีมีความมั่นคงแข็งแรงไม่ชำรุด</li> <li>- ต้องมีจำนวนและตำแหน่งที่ติดตั้งตามความเหมาะสมหรือตามที่ทางราชการกำหนด</li> <li>- ยึดติดอย่างมั่นคงแข็งแรงกับตัวถังรถ</li> </ul>   |          |
| ๓๒. หน้าต่าง และ บานหน้าต่าง | <ul style="list-style-type: none"> <li>- ตรวจสอบสภาพหน้าต่างและบานหน้าต่าง</li> <li>- ตรวจสอบขนาด จำนวนและการติดตั้ง</li> <li>- ตรวจสอบการทำงานโดยทดลองเปิดปิดหน้าต่าง</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>- ต้องมีสภาพดี ไม่ชำรุด</li> <li>- หน้าต่างและบานหน้าต่างต้องมีขนาดและจำนวนตามสมควร</li> <li>- บานหน้าต่างที่เป็นกระจกต้องเป็นกระจกนิรภัยตามที่ทางราชการกำหนด</li> <li>- บานหน้าต่างชนิดเปิดปิดได้ ทำด้วยวัสดุที่มั่นคงแข็งแรง มีกลอนหรือสลักสำหรับยึดและสามารถเปิดปิดได้โดยสะดวก</li> <li>- บานหน้าต่างของรถโดยสารมาตรฐาน ๑ มาตรฐาน ๒ มาตรฐาน ๔ (ก) (ข) (ค) และ (ง) มาตรฐาน ๖ (ก) และมาตรฐาน ๗ จะเป็นชนิดที่เปิดปิดไม่ได้ก็ได้ ถ้าเป็นชนิดเปิดปิดไม่ได้ตัวถังจะต้องมีระบบการถ่ายเทอากาศได้ดีในกรณีที่เครื่องปรับอากาศขัดข้อง</li> <li>- บานหน้าต่างของรถโดยสารมาตรฐาน ๓ (จ) และ (ฉ) และรถขนาดเล็ก จะใช้ผ้าใบหรือวัสดุอื่นที่มีคุณภาพทัดเทียมกันแทนบานหน้าต่างก็ได้ แต่ต้องมีที่สำหรับยึดติดกับตัวถัง</li> </ul> |          |

| รายการตรวจ      | วิธีการตรวจ                     | เกณฑ์การวินิจฉัยผล  | หมายเหตุ |
|-----------------|---------------------------------|---|----------|
|                 |                                 | <ul style="list-style-type: none"> <li>- กรณีบานหน้าต่างทำด้วยวัสดุโปร่งแสง ต้องมีวัสดุสำหรับบังหรือกรองแสงแดดขนาดเต็มพื้นที่ของวัสดุโปร่งแสง และต้องมีสภาพดี ไม่ชำรุด</li> <li>- บานหน้าต่างของรถโดยสารมาตรฐาน ๒ (จ) ที่มีจำนวนที่นั่งไม่เกิน ๑๒ ที่นั่ง และมาตรฐาน ๓ (ฉ) ถ้าทำด้วยวัสดุโปร่งแสง ห้ามมิให้นำวัสดุอื่นใดมาติดหรือบังส่วนหนึ่งส่วนใดของวัสดุโปร่งแสง เว้นแต่เป็นการติดฟิล์มกรองแสง ซึ่งเมื่อวัดการผ่านของแสงแล้ว แสงต้องผ่านทั้งวัสดุโปร่งแสงและฟิล์มกรองแสงได้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๔๐</li> </ul> |          |
| ๓๓. หลังคา      | - ตรวจสอบสภาพหลังคาและโครงสร้าง | <ul style="list-style-type: none"> <li>- ต้องไม่มีรอยร้าว หรือชำรุด ผุกร่อนจนมีผลกระทบต่อความมั่นคงแข็งแรงของรถ และความปลอดภัยในการใช้งาน</li> <li>- หลังคาของรถโดยสารมาตรฐาน ๓ (จ) และ (ฉ) ในประเภทการขนส่งส่วนบุคคล จะทำด้วยผ้าใบหรือวัสดุอื่นที่มีคุณภาพทัดเทียมกันก็ได้</li> </ul>  |          |
| ๓๔. พื้นรถ      | - ตรวจสอบสภาพพื้นรถ             | <ul style="list-style-type: none"> <li>- ต้องไม่ชำรุด ผุกร่อนจนมีผลกระทบต่อความมั่นคงแข็งแรงของรถ และความปลอดภัยในการใช้งาน</li> <li>- ไม่มีส่วนแหลมคมอันอาจเป็นอันตรายต่อผู้โดยสาร</li> <li>- รถโดยสารมาตรฐาน ๔ พื้นชั้นบนต้องมียาง หรือวัสดุอื่นที่มีคุณภาพทัดเทียมกัน ปูเต็มความกว้างและความยาวของพื้นรถ และใต้พื้นชั้นบนต้องมีฝ้ากรุโดยทั่วไป</li> </ul>  |          |
| ๓๕. แผ่นบังโคลน | - ตรวจสอบสภาพแผ่นบังโคลน        | - ต้องมีที่ล้อยู่ทุกล้อ ทำด้วยโลหะ ยาง หรือวัสดุอื่นใด  |          |

| รายการตรวจ                          | วิธีการตรวจ  | เกณฑ์การวินิจฉัยผล  | หมายเหตุ                                      |
|-------------------------------------|--|---|---|
|                                     | - ตรวจขนาดและตำแหน่งการติดตั้ง   | <p>มีสภาพดี ไม่ชำรุดฉีกขาด</p> <p>- มีขนาดอย่างน้อยเต็มความกว้างของหน้ายาง ส่วนล่างสุดของแผ่นบังโคลนต้องสูงจากพื้นราบไม่เกิน ๒๕ เซนติเมตร</p> <p>- พื้นรถที่เป็นโลหะสามารถใช้แทนแผ่นบังโคลนได้ แต่ด้านหลังล้อทุกล้อต้องมีแผ่นยางแฉวนไว้เต็มความกว้างของหน้ายาง ระยะห่างพอสมควร</p>  |   |
| ๓๖. กันชน                           | - ตรวจสอบสภาพกันชนและการติดตั้ง  | <p>- ต้องไม่ฝุ่กร่อนหรือฉีกขาดมาก และไม่มีส่วนที่มีลักษณะแหลมคมหรือส่วนต่อเติมซึ่งอาจก่อให้เกิดอันตรายต่อรถและผู้ใช้นนร่วม</p> <p>- กันชนหน้าและกันชนท้ายต้องติดตั้งอย่างมั่นคงแข็งแรงที่ตำแหน่งเสมอกับหน้ารถและท้ายรถหรือยื่นจากหน้ารถและท้ายรถระยะห่างพอสมควร</p>   | - รถโดยสารมาตรฐาน ๕ จะมีกันชนหน้าหรือไม่ก็ได้ |
| ๓๗. ห้องผู้ขับรถ และที่นั่งผู้ขับรถ | <p>- ตรวจสอบสภาพห้องผู้ขับรถหรือราวกันที่นั่งผู้ขับรถ และการติดตั้ง</p> <p>- กรณีห้องผู้ขับรถ (หัวเก๋ง) เป็นแบบยกขึ้นลงได้ ให้ตรวจโดยการยกห้องผู้ขับรถขึ้นลงเพื่อตรวจสอบสภาพกลไกสำหรับล็อก</p> | <p>- ห้องผู้ขับรถหรือราวกันมีสภาพดี ไม่ชำรุด มีความมั่นคงแข็งแรง กรณีห้องผู้ขับรถ (หัวเก๋ง) เป็นแบบยกขึ้นลงได้ กลไกการล็อกและปลดล็อกต้องมีสภาพดี ไม่ชำรุด</p> <p>- ที่นั่งผู้ขับรถต้องมีสภาพดี ไม่ชำรุด ซึ่งแยกต่างหากจากที่นั่งผู้โดยสาร สามารถปรับเลื่อนได้ตามความเหมาะสม ตรึงแน่นกับพื้นรถอย่างมั่นคงแข็งแรง อยู่ในตำแหน่งที่สามารถบังคับรถได้ดี และสามารถมองเห็นสภาพการจราจรด้านหน้า ด้านข้าง และด้านหลังได้อย่างชัดเจนเมื่อใช้กระจกเงาหรืออุปกรณ์สำหรับมองสภาพการจราจร</p> |   |

| รายการตรวจ   | วิธีการตรวจ  | เกณฑ์การวินิจฉัยผล   | หมายเหตุ                             |
|--|--|--|--------------------------------------|
| ๓๘. ที่นั่งผู้โดยสารและ<br>ฝั่งที่นั่ง               | <ul style="list-style-type: none"> <li>- ตรวจสอบสภาพที่นั่งผู้โดยสาร การยึดและการติดตั้ง</li> <li>- ตรวจสอบและการจัดวางที่นั่งผู้โดยสาร</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>- ที่นั่งผู้โดยสาร และวัสดุหุ้มที่นั่งต้องไม่ชำรุดเสียหายหรือฉีกขาด ที่นั่งต้องตรึงแน่นกับพื้นรถหรือตัวถังรถอย่างมั่นคงแข็งแรง</li> <li>- แบบและการจัดวางที่นั่งผู้โดยสารต้องเป็นไปตามที่ทางราชการกำหนด</li> </ul>  |                                      |
| ๓๙. เข็มขัดนิรภัยและ<br>จุดยึดเข็มขัดนิรภัย          | <ul style="list-style-type: none"> <li>- ตรวจสอบสภาพเข็มขัดนิรภัยและจุดยึดเข็มขัดนิรภัย และตรวจการล็อกและปลดล็อกของเข็มขัดนิรภัยโดยการกระตุกหรือกระชาก</li> <li>- ตรวจสอบแบบและการติดตั้งของเข็มขัดนิรภัย</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>- ต้องมีสภาพดี ไม่ชำรุด หรือเสื่อมสภาพ มีการทำงานเป็นปกติ</li> <li>- แบบ ตำแหน่งการติดตั้ง และประเภทที่ต้องติดตั้งเข็มขัดนิรภัยต้องเป็นไปตามที่ทางราชการกำหนด</li> </ul>  |                                      |
| ๔๐. กระจกเงาหรือ<br>อุปกรณ์สำหรับมอง<br>สภาพการจราจร | <ul style="list-style-type: none"> <li>- ตรวจสอบสภาพกระจกเงาหรืออุปกรณ์สำหรับมองสภาพการจราจร และการติดตั้ง</li> </ul>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>- ต้องมีสภาพดี ไม่แตกร้าวหรือชำรุด</li> <li>- ต้องติดตั้งในตำแหน่งที่ผู้ขับรถสามารถมองเห็นสภาพการจราจรด้านข้าง ด้านหลัง และภายในรถได้อย่างชัดเจน</li> </ul>   | - รถโดยสารมาตรฐาน ๕ ให้ยกเว้นการตรวจ |
| ๔๑. สีรถและเครื่องหมาย                               | <ul style="list-style-type: none"> <li>- ตรวจสอบสภาพสีภายนอกและภายในตัวถังรถ</li> <li>- ตรวจสอบตัวอักษร ภาพหรือเครื่องหมาย</li> </ul>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>- ต้องมีสภาพเรียบร้อย และถูกต้องตามเอกสารหลักฐาน หรือตามที่ทางราชการกำหนด</li> <li>- ตัวอักษร ภาพ หรือเครื่องหมายต้องชัดเจน ไม่ลบเลือน และเป็นไปตามที่ทางราชการกำหนด</li> </ul>   |                                      |
| ๔๒. ระบบไฟฟ้า  | <ul style="list-style-type: none"> <li>- ตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ไฟฟ้าและสายไฟ</li> <li>- ตรวจสอบการติดตั้งแบตเตอรี่และฉนวนป้องกันการลัดวงจร</li> </ul>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>- ต้องมีสภาพดี ไม่ชำรุด สามารถส่งกระแสไฟฟ้าไปยังเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบที่ต้องใช้กระแสไฟฟ้าได้อย่างปลอดภัย สายไฟต้องมีฉนวนหุ้ม การเดินสายไฟต้องเรียบร้อย ไม่เป็นเหตุให้เกิดการลัดวงจรได้ง่าย</li> <li>- แบตเตอรี่ต้องยึดแน่นกับตัวรถ และมีฉนวนกันตามความเหมาะสม</li> </ul> |                                      |



| รายการตรวจ                            | วิธีการตรวจ  | เกณฑ์การวินิจฉัยผล   | หมายเหตุ   |
|---------------------------------------|--|--|--|
| ๔๓. แตรสัญญาณ                         | <ul style="list-style-type: none"> <li>- ตรวจการทำงานโดยการกดแตรสัญญาณ</li> <li>- ตรวจความดังของเสียงแตรโดยใช้เครื่องวัดระดับเสียงที่ระยะห่างจากด้านหน้าของรถ ๒ เมตร</li> </ul>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>- ต้องเป็นชนิดไฟฟ้าเสียงเดียวและทำงานได้ตามปกติ</li> <li>- ความดังของเสียงแตรต้องไม่น้อยกว่า ๙๐ เดซิเบล เอ และไม่เกิน ๑๑๕ เดซิเบล เอ</li> </ul>   |  |
| ๔๔. โคมไฟแสงพุ่งไกลและโคมไฟแสงพุ่งต่ำ | <ul style="list-style-type: none"> <li>- ตรวจสอบสภาพโคมไฟ จำนวน สีของแสงและการติดตั้ง</li> <li>- ตรวจการทำงานโดยการเปิดสวิตช์ควบคุม</li> <li>- ตรวจความเข้มส่องสว่าง และการเบี่ยงเบนของลำแสงโดยใช้เครื่องทดสอบโคมไฟ</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>- ต้องมีสภาพดี ไม่แตกร้าหรือชำรุด</li> <li>- จำนวน ตำแหน่งการติดตั้ง สีของแสงถูกต้องตามที่ทางราชการกำหนด</li> <li>- สวิตช์ ระบบควบคุมการทำงาน และโคมไฟต้องทำงานได้ตามปกติ</li> <li>- ทิศทางการเบี่ยงเบนของลำแสงและค่าความเข้มส่องสว่าง ต้องเป็นตามเกณฑ์ ดังนี้               <ul style="list-style-type: none"> <li>(๑) โคมไฟแสงพุ่งต่ำ                   <ul style="list-style-type: none"> <li>(ก) ทิศทางลำแสงของโคมไฟต้องมีมุมกุดจากแนวระนาบมากกว่าร้อยละ ๐.๕ (๐.๒๙ องศา) แต่ไม่เกินร้อยละ ๔ (๒.๒๙ องศา) และไม่เบี่ยงเบนไปทางด้านขวา</li> <li>(ข) ความเข้มส่องสว่างของโคมไฟแต่ละดวงต้องไม่น้อยกว่า ๖,๔๐๐ แคนเดลลา (cd)</li> </ul> </li> <li>(๒) โคมไฟแสงพุ่งไกล                   <ul style="list-style-type: none"> <li>(ก) ทิศทางลำแสงของโคมไฟต้องไม่สูงเกินกว่าแนวระนาบและไม่เบี่ยงเบนไปทางด้านขวา</li> <li>(ข) ความเข้มส่องสว่างของโคมไฟแต่ละดวงต้องไม่น้อยกว่า ๑๒,๐๐๐ แคนเดลลา (cd) และทุกดวงรวมกันต้องไม่เกินกว่า ๔๓๐,๐๐๐</li> </ul> </li> </ul> </li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>- การตรวจความเข้มส่องสว่างของโคมไฟให้ดำเนินการเมื่อทางราชการกำหนดให้เครื่องทดสอบโคมไฟต้องมีคุณลักษณะในการตรวจความเข้มส่องสว่างของแสง</li> </ul> |

| รายการตรวจ   | วิธีการตรวจ   | เกณฑ์การวินิจฉัยผล  | หมายเหตุ                                |
|--|---|---|---|
|  |   | แคนเดลา (cd)<br>- กรณีโคมไฟใช้หลอดไฟแบบปล่อยประจุในก๊าซเป็นแหล่งกำเนิดแสง (Gas-discharge light source) ให้ติดตั้งหลอดไฟแบบนี้ได้ไม่เกินข้างละ ๑ ดวง |   |
| ๔๕. โคมไฟแสดงส่วนสูง ส่วนกว้างและประเภทของรถ   | - ตรวจสอบสภาพโคมไฟ จำนวน สีของแสงและการติดตั้ง<br>- ตรวจสอบการทำงานโดยการเปิดสวิตช์ควบคุม | - ต้องไม่แตก ชำรุด<br>- จำนวน ตำแหน่งการติดตั้ง สีของแสงถูกต้องตามที่ทางราชการกำหนด<br>- สวิตช์ ระบบควบคุมการทำงาน และโคมไฟต้องทำงานได้ตามปกติ      |   |
| ๔๖. โคมไฟเลี้ยว  | - ตรวจสอบสภาพโคมไฟ จำนวน สีของแสงและการติดตั้ง<br>- ตรวจสอบการทำงานโดยการเปิดสวิตช์ควบคุม | - ต้องไม่แตก ชำรุด<br>- จำนวน ตำแหน่งการติดตั้ง สีของแสงถูกต้องตามที่ทางราชการกำหนด<br>- สวิตช์ ระบบควบคุมการทำงาน และโคมไฟต้องทำงานได้ตามปกติ      |   |
| ๔๗. โคมไฟท้าย โคมไฟหยุด โคมไฟถอยหลัง โคมไฟส่องป้ายทะเบียน โคมไฟส่องป้ายแสดงเส้นทาง โคมไฟภายในรถ และโคมไฟข้างรถ | - ตรวจสอบสภาพโคมไฟ จำนวน สีของแสงและการติดตั้ง<br>- ตรวจสอบการทำงานโดยการเปิดสวิตช์ควบคุม | - ต้องไม่แตก ชำรุด<br>- จำนวน ตำแหน่งการติดตั้ง สีของแสงถูกต้องตามที่ทางราชการกำหนด<br>- สวิตช์ ระบบควบคุมการทำงาน และโคมไฟต้องทำงานได้ตามปกติ      | - โคมไฟข้างรถตรวจเฉพาะรถโดยสารมาตรฐาน ๕ |
| ๔๘. โคมไฟอื่น ๆ  | - ตรวจสอบสภาพโคมไฟ จำนวน สีของแสงและการติดตั้ง<br>- ตรวจสอบการทำงานโดยการเปิดสวิตช์ควบคุม | - ต้องไม่แตก ชำรุด<br>- จำนวน ตำแหน่งการติดตั้ง สีของแสงถูกต้องตามที่ทางราชการกำหนด<br>- สวิตช์ ระบบควบคุมการทำงาน และโคมไฟต้อง                     |   |

| รายการตรวจ                         | วิธีการตรวจ  | เกณฑ์การวินิจฉัยผล  | หมายเหตุ   |
|------------------------------------|--|---|--|
|                                    |  | <p>ทำงานได้ตามปกติ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- โคมไฟต์ดหมอก (ถ้ามี) ต้องมีศูนย์รวมแสงอยู่ต่ำกว่าแนวระนาบไม่น้อยกว่า ๒ องศาและไม่เบี่ยงเบนไปทางด้านขวา</li> </ul>   |  |
| ๔๙. แผ่นสะท้อนแสง (วัสดุสะท้อนแสง) | <ul style="list-style-type: none"> <li>- ตรวจสอบสภาพแผ่นสะท้อนแสง</li> <li>- ตรวจจำนวน ลักษณะ ขนาด สี และการติดตั้ง</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>- ต้องไม่แตก ชำรุด</li> <li>- จำนวน ลักษณะ ขนาด สีและตำแหน่งการติดตั้งของแผ่นสะท้อนแสงต้องเป็นไปตามที่ทางราชการกำหนด</li> </ul>  |  |
| ๕๐. กริ่งสัญญาณหยุดรถ              | <ul style="list-style-type: none"> <li>- ตรวจสอบสภาพ และการทำงานโดยการกดกริ่งสัญญาณหยุดรถ</li> </ul>                           | <ul style="list-style-type: none"> <li>- ต้องมีสภาพดี กริ่งสัญญาณหยุดรถต้องมีเสียงดังพอสมควร</li> </ul>   |  |
| ๕๑. อุปกรณ์ต่อพ่วง                 | <ul style="list-style-type: none"> <li>- ตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ต่อพ่วง และการติดตั้ง</li> </ul>                                    | <ul style="list-style-type: none"> <li>- ต้องมีสภาพดี มีความมั่นคงแข็งแรง ไม่มีรอยแตก ร้าว ชำรุด ผุกร่อน และต้องมีคุณลักษณะ ระบบการทำงานและสมรรถนะตามที่ทางราชการกำหนด</li> <li>- อุปกรณ์ต่อพ่วงของรถโดยสารมาตรฐาน ๖ ต้องสามารถให้รถตอนท้ายเคลื่อนตัวขึ้นลงและเลี้ยวตามรถตอนหน้าได้อย่างปลอดภัย และมีเครื่องบังคับให้รถถอยหลังได้เสมือนเป็นรถตอนเดียวกันด้วย</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>- เฉพาะรถโดยสารมาตรฐาน ๕ และ ๖</li> </ul>   |
| ๕๒. ที่เตรียมอาหารและเครื่องดื่ม   | <ul style="list-style-type: none"> <li>- ตรวจสอบสภาพและขนาดที่เตรียมอาหารและเครื่องดื่ม</li> </ul>                             | <ul style="list-style-type: none"> <li>- ต้องมีสภาพดี ไม่ชำรุด และมีขนาดพอสมควร</li> </ul>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>- เฉพาะรถโดยสารมาตรฐาน ๑ มาตรฐาน ๔ (ก) (ข) และมาตรฐานอื่นที่มีที่เตรียมอาหารและเครื่องดื่ม</li> </ul> |
| ๕๓. ห้องสุขภัณฑ์                   | <ul style="list-style-type: none"> <li>- ตรวจสอบสภาพและขนาดห้องสุขภัณฑ์</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>- ต้องมีสภาพดี ไม่ชำรุด และมีขนาดตามที่ทางราชการกำหนด มีที่เก็บอุจจาระ ปัสสาวะอย่างดี ไม่ชำรุด รั่วซึมและป้องกันกลิ่นเหม็นได้ และมีอ่างสำหรับล้างมือที่มีสภาพดี</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>- เฉพาะรถโดยสารมาตรฐาน ๑ มาตรฐาน ๔ (ก) (ข) และมาตรฐานอื่นที่มีห้องสุขภัณฑ์</li> </ul>                 |

| รายการตรวจ                          | วิธีการตรวจ   | เกณฑ์การวินิจฉัยผล  | หมายเหตุ   |
|-------------------------------------|---|---|--|
| ๕๔. ที่เก็บสัมภาระ                  | - ตรวจสอบสภาพและตำแหน่งที่เก็บสัมภาระ   | <ul style="list-style-type: none"> <li>- ต้องมีสภาพดี ไม่ชำรุด มั่นคง แข็งแรง และมีตำแหน่งถูกต้องตามที่ทางราชการกำหนด</li> <li>- กรณีมีที่เก็บสัมภาระหรือมีพื้นที่ว่างด้านล่างใต้พื้นห้องผู้โดยสาร ห้ามมีทางเดินต่อเนื่องถึงห้องผู้โดยสารหรือห้องอื่นใด</li> <li>- ผนังทุกด้านของที่เก็บสัมภาระต้องปิดทึบอย่างมั่นคง แข็งแรงและถาวรด้วยวัสดุที่มีคุณภาพทัดเทียมกับตัวถังรถ ห้ามใช้กระจกหรือวัสดุอื่นใดที่มีลักษณะโปร่งแสงทำเป็นผนัง และให้มีบานประตูเปิดปิดที่ด้านข้างรถด้วยวัสดุอย่างเดียวกัน และห้ามมีเครื่องอำนวยความสะดวกทุกชนิด</li> </ul> | - เฉพาะรถโดยสารหรือรถขนาดเล็กที่มีที่เก็บสัมภาระตามที่ทางราชการกำหนด                 |
| ๕๕. อุปกรณ์ให้เสียงและประชาสัมพันธ์ | - ตรวจสอบสภาพ และการทำงานของอุปกรณ์ให้เสียงและประชาสัมพันธ์   | <ul style="list-style-type: none"> <li>- ต้องใช้งานได้ตามปกติและเป็นไปตามที่ทางราชการกำหนด</li> <li>- การติดตั้งเครื่องรับโทรศัพท์และวิทยุคมนาคม ต้องติดตั้งในตำแหน่งใดตำแหน่งหนึ่ง โดยอยู่ด้านหลังพนักพิงของที่นั่งผู้ขับขี่รถและให้หน้าจอโทรศัพท์หันไปทางด้านท้ายรถ ชั้นบนของรถโดยสารมาตรฐาน ๔ จะติดตั้งที่ตำแหน่งใดก็ได้</li> </ul>  |  |
| ๕๖. เครื่องดับเพลิง                 | <ul style="list-style-type: none"> <li>- ตรวจสอบสภาพเครื่องดับเพลิง</li> <li>- ตรวจชนิด ประเภท ขนาด จำนวนและการติดตั้ง</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>- ต้องมีสภาพใช้งานได้ดี</li> <li>- ชนิด ประเภท ขนาด จำนวนและการติดตั้งของเครื่องดับเพลิงให้เป็นไปตามที่ทางราชการกำหนด</li> </ul>   | - เฉพาะรถโดยสารมาตรฐาน ๑ มาตรฐาน ๒ มาตรฐาน ๔ (ก) (ข) (ค) (ง) มาตรฐาน ๖ และรถโรงเรียน |
| ๕๗. ค้อนทุบกระจกและเหล็กชะแลง       | <ul style="list-style-type: none"> <li>- ตรวจสอบสภาพค้อนทุบกระจกและเหล็กชะแลง</li> <li>- ตรวจจำนวนและการติดตั้ง</li> </ul>        | <ul style="list-style-type: none"> <li>- ต้องมีสภาพใช้งานได้ดี มีจำนวนและตำแหน่งการติดตั้งตามที่ทางราชการกำหนด</li> </ul>   | - เหล็กชะแลงตรวจเฉพาะรถโรงเรียน  |

| รายการตรวจ                            | วิธีการตรวจ   | เกณฑ์การวินิจฉัยผล   | หมายเหตุ  |
|---------------------------------------|---|--|---|
| ๕๘. เครื่องปรับอากาศและระบบระบายอากาศ | - ตรวจสอบสภาพ และ การทำงาน ของเครื่องปรับอากาศและระบบระบายอากาศ   | - เครื่องปรับอากาศต้องมีสภาพดี ไม่ชำรุด มีประสิทธิภาพ สามารถปรับอากาศภายในรถให้มีอุณหภูมิสม่ำเสมอพอเหมาะ และมีระบบระบายอากาศที่เหมาะสมเพียงพอ<br>- เครื่องปรับอากาศและระบบระบายอากาศต้องมีระบบการทำงาน คุณลักษณะเฉพาะ หรือขนาดตามที่ทางราชการกำหนด | - เฉพาะรถโดยสารมาตรฐาน ๑ มาตรฐาน ๒ มาตรฐาน ๔ (ก) (ข) (ค) และ (ง) มาตรฐาน ๕ (ก) และมาตรฐาน ๖ (ก) |
| ๕๙. จำนวนผู้โดยสาร                    | - ตรวจจำนวนผู้โดยสารนั่ง โดยการนับจำนวนที่นั่ง<br>- ตรวจจำนวนผู้โดยสารยืน (ถ้ามี) โดยการวัดพื้นที่ราบเพื่อนำมาคำนวณ | - จำนวนผู้โดยสารนั่ง จำนวนผู้โดยสารยืนและจำนวนผู้โดยสารรวม ถูกต้องตามเอกสารหลักฐาน   |   |
| ๖๐. ขนาดและสัดส่วนต่าง ๆ ของรถ        | - ตรวจวัดขนาดและสัดส่วนต่าง ๆ ของรถ (หน่วยเป็นเซนติเมตร)  | - ขนาดและสัดส่วนของรถถูกต้องตามเอกสารหลักฐาน   |   |

#### หมายเหตุ

“เอกสารหลักฐาน” หมายความว่า หนังสือแสดงการจดทะเบียนรถหรือประวัติรถ

“ราชการกำหนด” หมายความว่า กฎหมาย กฎกระทรวง ระเบียบ ประกาศ ข้อบังคับหรือคำสั่งที่ออกโดยกรมการขนส่งทางบกหรือกระทรวงคมนาคม

หลักเกณฑ์และวิธีการตรวจสอบสภาพรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก สำหรับรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ

| รายการตรวจ   | วิธีการตรวจ  | เกณฑ์การวินิจฉัยผล   | หมายเหตุ |
|--|--|--|----------|
| ๑. ลักษณะรถและประเภทการขนส่ง   | - ตรวจสอบลักษณะรถ<br>- ตรวจสอบประเภทการขนส่ง   | - ลักษณะรถและประเภทการขนส่ง ถูกต้องตามเอกสารหลักฐาน  |          |
| ๒. แผ่นป้ายทะเบียนรถ   | - ตรวจสอบลักษณะ ขนาด สีและสภาพของแผ่นป้ายทะเบียนรถ   | - เป็นแผ่นป้ายทะเบียนรถที่ทางราชการออกให้และตัวอักษร และตัวเลขตรงกับตัวหนังสือแสดงการจดทะเบียนรถ<br>- ต้องมีลักษณะ ขนาดและสี ถูกต้อง<br>- ไม่ชำรุดลบเลือน แก้ไข ดัดแปลง หรือมีสิ่งปิดบังทำให้ไม่สามารถมองเห็นตัวอักษรหรือตัวเลขได้อย่างครบถ้วน ชัดเจน  |          |
| ๓. เครื่องยนต์หรือมอเตอร์ไฟฟ้า   | - ตรวจสอบชนิดและแบบเครื่องยนต์หรือมอเตอร์ไฟฟ้า<br>- ตรวจสอบตัวอักษร ตัวเลข สัญลักษณ์และ เครื่องหมายอื่น รวมทั้งลักษณะ ขนาด รูปแบบ และตำแหน่งของเลขเครื่องยนต์หรือเลขมอเตอร์ไฟฟ้า | - ชนิดและแบบของเครื่องยนต์หรือมอเตอร์ไฟฟ้า ตัวอักษร ตัวเลข สัญลักษณ์และเครื่องหมายอื่น รวมทั้งลักษณะ ขนาด รูปแบบและตำแหน่งของเลขเครื่องยนต์หรือเลขมอเตอร์ไฟฟ้า ถูกต้องตรงตามที่ผู้ผลิตกำหนด ตามเอกสารหลักฐาน หรือตามที่ทางราชการออกให้ แล้วแต่กรณี และต้องไม่มีการขูดลบ แก้ไขหรือเปลี่ยนแปลง |          |
| ๔. จำนวนสูบ ความจุกระบอกสูบและกำลังของเครื่องยนต์ หรือกำลังของมอเตอร์ไฟฟ้า | - ตรวจสอบจำนวนสูบ ความจุกระบอกสูบ และกำลังของเครื่องยนต์ ในกรณีที่ใช้มอเตอร์ไฟฟ้าให้ตรวจสอบกำลังของมอเตอร์ไฟฟ้า  | - จำนวนสูบ ความจุกระบอกสูบและกำลังของเครื่องยนต์หรือกำลังของมอเตอร์ไฟฟ้า แล้วแต่กรณี ถูกต้องตามเอกสารหลักฐาน   |          |
| ๕. ชนิดเชื้อเพลิง  | - ตรวจสอบชนิดเชื้อเพลิงของเครื่องยนต์  | - ชนิดของเชื้อเพลิงถูกต้องตามเอกสารหลักฐาน   |          |
| ๖. ระบบเชื้อเพลิงหรือระบบพลังงานอื่น                                       | - ตรวจสอบสภาพถัง ฝาลัง และท่อส่งเชื้อเพลิง<br>- กรณีรถใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิง ให้<br>(๑) ตรวจสอบความถูกต้องของหนังสือ  | - ถังเชื้อเพลิง ท่อส่งเชื้อเพลิงต้องยึดติดแน่นกับโครงสร้างหรือตัวถังรถ ติดตั้งในตำแหน่งที่ถูกต้องปลอดภัย ไม่รั่วซึม  |          |

| รายการตรวจ                    | วิธีการตรวจ   | เกณฑ์การวินิจฉัยผล  | หมายเหตุ   |
|-------------------------------|---|---|--|
|                               | <p>รับรองการติดตั้งและหนังสือรับรองการตรวจและทดสอบ แล้วแต่กรณี</p> <p>(๒) ตรวจถึงก๊าซ เครื่องอุปกรณ์และส่วนควบตามรายการในหนังสือรับรองของผู้ติดตั้งหรือผู้ตรวจและทดสอบ</p> <p>(๓) ตรวจอายุถึงก๊าซ</p> <p>(๔) ตรวจเครื่องหมายแสดงการตรวจและทดสอบและเครื่องหมายแสดงการใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิง</p> | <p>- ถังเชื้อเพลิงเหลวต้องมีฝาปิดที่ใช้การได้ดี</p> <p>- กรณีรถใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิง</p> <p>(๑) หนังสือรับรองการติดตั้ง และหนังสือรับรองการตรวจและทดสอบ แล้วแต่กรณี ต้องออกโดยผู้ที่ได้รับความเห็นชอบจากกรมการขนส่งทางบก</p> <p>(๒) ถังก๊าซ เครื่องอุปกรณ์และส่วนควบ ถูกต้องตามหนังสือรับรองการติดตั้งและหนังสือรับรองการตรวจและทดสอบ</p> <p>(๓) ถังก๊าซปิโตรเลียมเหลวอายุเกิน ๑๐ ปี นับจากเดือนและปีที่ผลิตต้องมีหนังสือรับรองการตรวจและทดสอบถึงก๊าซตามระยะเวลาที่ทางราชการกำหนด กรณีถึงก๊าซธรรมชาติไม่ต้องไม่หมดอายุการใช้งาน</p> <p>(๔) เครื่องหมายและการติดเครื่องหมายถูกต้องตามที่ทางราชการกำหนด</p> |  |
| ๗. แทนเครื่องและยางแทนเครื่อง | - ตรวจสอบสภาพแทนเครื่องและยางแทนเครื่อง   | <p>- แทนเครื่องต้องไม่ชำรุด ผุกร่อน</p> <p>- ยางแทนเครื่องต้องไม่เสื่อมสภาพหรือฉีกขาด</p> <p>- แทนเครื่องและยางแทนเครื่องต้องยึดติดแน่นกับเครื่องยนต์และโครงสร้างตัวรถหรือโครงค้ำซี่</p>  |  |
| ๘. ฝาครอบเครื่อง              | - ตรวจสอบสภาพฝาครอบเครื่องและการยึดฝาครอบเครื่อง  | <p>- ฝาครอบเครื่องและยางฝาครอบเครื่องต้องมีสภาพดี ไม่ชำรุด</p> <p>- ฝาครอบเครื่องต้องยึดอย่างมั่นคงแข็งแรง สามารถเก็บเสียงและป้องกันความร้อนได้อย่างเหมาะสม</p>   |  |
| ๙. ระบบสตาร์ท                 | - ตรวจโดยการสตาร์ทเครื่องยนต์จากที่นั่งผู้ขับรถ   | - ต้องทำงานได้ตามปกติ   | - เฉพาะรถที่ใช้เครื่องยนต์เป็นเครื่องกำเนิดพลังงาน |

| รายการตรวจ                                    | วิธีการตรวจ  | เกณฑ์การวินิจฉัยผล   | หมายเหตุ   |
|---|--|--|--|
| ๑๐. คันเร่ง                                   | - ตรวจกลไกหรือระบบควบคุมคันเร่ง  | - ต้องสามารถเร่งเครื่องกำเนิดพลังงานและกลับคืนสู่ตำแหน่งปกติได้อย่างสะดวก  |  |
| ๑๑. ระบบไอเสียและเครื่องระงับเสียง            | - ตรวจสอบสภาพท่อไอเสียและเครื่องระงับเสียง   | <ul style="list-style-type: none"> <li>- ต้องไม่ชำรุด ผุกร่อน ไม่มีการรั่วของก๊าซไอเสีย</li> <li>- ต้องยึดแน่นกับเครื่องยนต์และตัวถังรถ</li> <li>- ท่อไอเสียไม่อยู่ใกล้วัตถุที่ติดไฟได้ง่าย เว้นแต่มีอุปกรณ์ป้องกันตามที่ทางราชการกำหนด</li> <li>- ตำแหน่งของปลายท่อไอเสียต้องทำให้ทิศทางของไอเสียพุ่งออกไปในแนวระนาบหรือมีมุมกดไม่เกิน ๔๕ องศา ในกรณีที่มีการระบายไอเสียออกทางด้านขวาของรถ ส่วนปลายของท่อไอเสียเมื่อวัดจากพื้นราบถึงส่วนที่สูงที่สุดไม่เกิน ๗๕ เซนติเมตร กรณีที่มีการระบายไอเสียออกในแนวตั้ง ส่วนปลายของท่อไอเสียต้องอยู่สูงกว่าห้องผู้ขับรถไม่น้อยกว่า ๑๕ เซนติเมตร และต้องมีทิศทางของไอเสียพุ่งออกไปไม่ต่ำกว่าแนวระนาบ</li> </ul> |  |
| ๑๒. ระดับเสียง                                | - ตรวจระดับเสียงที่ระยะห่างจากปลายท่อไอเสีย ๐.๕ เมตร หรือ ๗.๕ เมตร โดยใช้เครื่องวัดระดับเสียง  | - ค่าระดับเสียงต้องไม่เกิน ๑๐๐ เดซิเบล เอ หรือ ๘๕ เดซิเบล เอ แล้วแต่กรณี   | - วิธีการตรวจวัดค่าระดับเสียงให้เป็นไปตามที่ทางราชการกำหนด                               |
| ๑๓. ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ และ ก๊าซไฮโดรคาร์บอน | - ตรวจก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ และ ก๊าซไฮโดรคาร์บอนจากท่อไอเสีย โดยใช้เครื่องวิเคราะห์ก๊าซในขณะที่เครื่องยนต์อยู่ในรอบเดินเบา และไม่มีภาระ | <ul style="list-style-type: none"> <li>- ค่าก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์และก๊าซไฮโดรคาร์บอนต้องเป็นไปตามเกณฑ์ ดังต่อไปนี้</li> <li>(๑) รถที่ใช้ น้ำมันเบนซิน หรือน้ำมันแก๊สโซฮอล์ เป็นเชื้อเพลิง</li> <li>(ก) ค่าก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ต้องไม่เกินร้อยละ ๔.๕ โดยปริมาตร</li> <li>(ข) ค่าก๊าซไฮโดรคาร์บอนต้องไม่เกิน</li> </ul>   | - วิธีการตรวจวัดค่าก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ และก๊าซไฮโดรคาร์บอนให้เป็นไปตามที่ทางราชการกำหนด |



| รายการตรวจ            | วิธีการตรวจ  | เกณฑ์การวินิจฉัยผล   | หมายเหตุ   |
|-----------------------|--|--|--|
|                       |  | ๖๐๐ ส่วนในล้านส่วน<br>(๒) รถที่ใช้ก๊าซธรรมชาติหรือก๊าซปิโตรเลียมเหลว เป็นเชื้อเพลิง<br>(ก) ค่าก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ต้องไม่เกิน ร้อยละ ๒.๐ โดยปริมาตร<br>(ข) ค่าก๊าซไฮโดรคาร์บอนต้องไม่เกิน ๖๐๐ ส่วนในล้านส่วน   |  |
| ๑๔. ควันดำ            | <ul style="list-style-type: none"> <li>- ตรวจควันดำจากท่อไอเสีย โดยใช้ เครื่องวัดควันดำในขณะที่เครื่องยนต์ไม่มีภาระ</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>- ค่าควันดำต้องเป็นไปตามเกณฑ์ ดังต่อไปนี้               <ul style="list-style-type: none"> <li>(๑) กรณีตรวจวัดด้วยเครื่องวัดควันดำระบบ กระดาษกรอง (Filter) ค่าควันดำต้องไม่เกินร้อยละ ๕๐</li> <li>(๒) กรณีตรวจวัดด้วยเครื่องวัดควันดำระบบวัด ความทึบแสง (Opacity) ค่าควันดำต้องไม่เกิน ร้อยละ ๔๕</li> </ul> </li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>- เฉพาะรถที่ใช้เครื่องยนต์ที่จุดระเบิดด้วยการ อัดอากาศ (เครื่องยนต์ดีเซล)</li> <li>- วิธีการตรวจวัดค่าควันดำให้เป็นไปตามที่ทาง ราชการกำหนด</li> </ul> |
| ๑๕. ระบบส่งกำลัง      | <ul style="list-style-type: none"> <li>- ตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ระบบส่งกำลัง ได้แก่ คลัตช์ เฟืองส่งกำลัง (เกียร์) เพลาส่งกำลัง (เพลากลาง) ห่วงหรือโซ่รองรับเพลาส่งกำลัง ข้อต่อต่างๆ และเฟืองท้าย</li> <li>- ตรวจสอบการทำงานของระบบส่งกำลัง</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>- อุปกรณ์ต่างๆ ของระบบส่งกำลังต้องไม่ชำรุด บกพร่อง</li> <li>- ระบบส่งกำลังต้องทำงานได้ตามปกติและไม่มี น้ำมันรั่วซึม</li> <li>- ห่วงหรือโซ่รองรับเพลาส่งกำลังต้องเป็นโลหะมี ขนาดสามารถรองรับเพลาส่งกำลังได้ ติดตั้งใน ตำแหน่งที่เหมาะสม เพื่อป้องกันกรณีเพลาส่งกำลัง หลุดหรือขาด</li> </ul>                              |  |
| ๑๖. ระบบรองรับน้ำหนัก | <ul style="list-style-type: none"> <li>- ตรวจสอบสภาพระบบรองรับน้ำหนัก สปริง และ เครื่องผ่อนคลายความสั่นสะเทือน</li> <li>- ตรวจสอบขนาดและจำนวนสปริง และจำนวน</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>- สปริงรองรับน้ำหนักต้องไม่เสื่อมสภาพ ชำรุด แตกกร้าว สามารถรองรับน้ำหนักขณะที่รถมีน้ำหนัก เต็มอัตราบรรทุกได้อย่างเหมาะสมและปลอดภัย</li> </ul>   |  |

| รายการตรวจ                    | วิธีการตรวจ   | เกณฑ์การวินิจฉัยผล  | หมายเหตุ |
|-------------------------------|---|---|----------|
|                               | เครื่องผ่อนคลายความสิ้นสะเทือน  | <ul style="list-style-type: none"> <li>- สปริงและเครื่องผ่อนคลายความสิ้นสะเทือนต้องมีขนาดและจำนวนถูกต้องตามที่ทางราชการกำหนด</li> <li>- เครื่องผ่อนคลายความสิ้นสะเทือนต้องไม่รั่วซึมหรือบิดเบี้ยวเสียรูป</li> </ul>   |          |
| ๑๗. ระบบบังคับเบรคและพวงมาลัย | <ul style="list-style-type: none"> <li>- ตรวจสอบสภาพพวงมาลัย แกนพวงมาลัยและอุปกรณ์บังคับเบรค</li> <li>- ตรวจสอบระยะหลวมคลอนของแกนพวงมาลัย โดยใช้มือทั้งสองข้างจับพวงมาลัยแล้วโยกไปทางซ้าย-ขวา ขึ้น-ลง และดึงเข้า-ดันออก</li> <li>- ตรวจสอบกลไกของระบบบังคับเบรคโดยการหมุนพวงมาลัยไปทางซ้าย-ขวา จนสุด</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>- พวงมาลัยและแกนพวงมาลัยต้องไม่ชำรุด หลวมคลอน</li> <li>- ระยะ Free play ของพวงมาลัยต้องไม่เกิน ๒๒.๕ องศา หรือ ๑ ใน ๕ ของเส้นผ่าศูนย์กลางพวงมาลัย</li> <li>- กลไกบังคับเบรคต้องสามารถบังคับเบรคได้โดยอิสระ ไม่สัมผัสหรือเสียดสีกับส่วนอื่นของรถ</li> <li>- มีรัศมีวงเลี้ยวและระยะท้ายปิดของรถตามที่ทางราชการกำหนด</li> <li>- ต้องไม่มีการรั่วซึมของน้ำมันไฮดรอลิกบริเวณปั้ม ข้อต่อ สายต่อ และอุปกรณ์ต่าง ๆ</li> </ul> |          |
| ๑๘. ศูนย์ล้อหน้า              | <ul style="list-style-type: none"> <li>- ตรวจสอบศูนย์ล้อหน้าโดยให้รถวิ่งในแนวตรงผ่านเครื่องทดสอบศูนย์ล้อด้วยความเร็วประมาณ ๓-๕ กิโลเมตรต่อชั่วโมง</li> </ul>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>- ต้องมีค่าเบี่ยงเบนไม่เกิน <math>\pm 5</math> เมตรต่อกิโลเมตร</li> </ul>  |          |
| ๑๙. เฟลาล้อ กงล้อและยาง       | <ul style="list-style-type: none"> <li>- ตรวจสอบสภาพเฟลาล้อ กงล้อและยาง</li> <li>- ตรวจสอบจำนวนเฟลาล้อ กงล้อและยาง</li> <li>- ตรวจสอบขนาดกงล้อและยาง</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>- เฟลาล้อต้องมีสภาพดี ไม่มีรอยแตกร้าว ชำรุด</li> <li>- กงล้อต้องมีสภาพดี ไม่มีรอยแตกร้าว บิดเบี้ยวหรือคดงอ สามารถรองรับรถขณะที่มีน้ำหนักเต็มอัตราบรรทุกได้อย่างเหมาะสมและปลอดภัย น็อตล้อต้องไม่หลุดหรือหลวม</li> <li>- จำนวนเฟลาล้อ กงล้อและยาง รวมทั้งขนาดล้อและยางถูกต้องตามเอกสารหลักฐาน</li> <li>- ยางเป็นชนิดกลาง สูปลม ต้องไม่มีรอยฉีกขาดยาวเกินกว่า ๒๐ มิลลิเมตร และลึกถึงชั้นผ้าใบ ไม่มีรอย</li> </ul>       |          |

| รายการตรวจ         | วิธีการตรวจ  | เกณฑ์การวินิจฉัยผล  | หมายเหตุ   |
|--------------------|--|---|--|
|                    |  | บวมนูน ดอกยางมีความลึกไม่น้อยกว่า ๑.๖ มิลลิเมตร<br>- ขอบยางด้านนอกสุดต้องไม่ยื่นเกินตัวถังรถ เว้นแต่ได้จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตราย และความเสียหายอันเกิดจากการหมุนของล้อรถ  |  |
| ๒๐. ระบบห้ามล้อ    | - ตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ กลไกต่าง ๆ ของระบบห้ามล้อหลัก (ห้ามล้อเท้า) และห้ามล้อขณะจอด (ห้ามล้อมือ)<br>- ทดสอบประสิทธิภาพห้ามล้อหลักและห้ามล้อขณะจอดด้วยเครื่องทดสอบห้ามล้อแบบลูกกลิ้ง ในขณะรถเปล่า | - อุปกรณ์และกลไกของห้ามล้อต้องไม่ชำรุด แตก ร้าว ไม่มีการรั่วซึมของลม น้ำมันเบรก หรือไม่มีสิ่งกีดขวางทำให้กลไกของระบบห้ามล้อเคลื่อนที่ไม่สะดวก<br>- ห้ามล้อหลักและห้ามล้อขณะจอดต้องมีการตอบสนองการทำงานทันทีเมื่อเหยียบคันบังคับห้ามล้อหลักหรือเมื่อดึงหรือปลดห้ามล้อขณะจอดแล้วแต่กรณี<br>- ประสิทธิภาพระบบห้ามล้อต้องเป็นไปตามเกณฑ์ดังต่อไปนี้<br>(๑) แรงห้ามล้อขณะจอดทุกล้อรวมกันต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ ๒๐ ของน้ำหนักรถ<br>(๒) แรงห้ามล้อหลักทุกล้อรวมกันต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ ๕๐ ของน้ำหนักรถ<br>กรณีรถพ่วงและรถกึ่งพ่วง แรงห้ามล้อทั้งหมดจะต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ ๕๐ ของน้ำหนักลงเพลา<br>(๓) ผลต่างของแรงห้ามล้อหลักด้านขวาและด้านซ้ายต้องไม่เกินร้อยละ ๒๕ ของแรงห้ามล้อสูงสุดในเพลานั้น | - วิธีการทดสอบห้ามล้อให้เป็นไปตามที่ทางราชการกำหนด |
| ๒๑. ห้ามล้อฉุกเฉิน | - ตรวจห้ามล้อฉุกเฉิน โดยปลดสายลมเบรก สายไฟ และสายต่อต่าง ๆ ที่ต่อระหว่างรถ   | - กลไกห้ามล้อต้องทำงานทันทีเมื่อปลดสายลมเบรกออก และเมื่อใช้รถลากจูงลากรถพ่วง รถพ่วงต้องไม่  | - เฉพาะรถขนส่งสัตว์หรือสิ่งของลักษณะ ๖ , ๗ และ ๘   |

| รายการตรวจ   | วิธีการตรวจ  | เกณฑ์การวินิจฉัยผล   | หมายเหตุ  |
|--|--|--|---|
|  | คันที่ลากจูงกับรถพ่วงแล้วให้รถลากจูงลากรถพ่วงให้เคลื่อนที่ เพื่อทดสอบการทำงานของห้ามล้อฉุกเฉิน   | เคลื่อนที่ และสามารถหยุดรถได้อย่างปลอดภัยเมื่อรถพ่วงหลุดจากรถลากจูง  |   |
| ๒๒. เครื่องวัดความดันลมหรือสัญญาณเตือนของระบบห้ามล้อ                                   | - ตรวจการทำงานของเครื่องวัดความดันลมหรือสัญญาณเตือนของระบบห้ามล้อ  | - ต้องทำงานได้ตามปกติ ไม่ชำรุดบกพร่อง  | - เฉพาะรถที่มีระบบห้ามล้อแบบทำงานด้วยความดันลม หรือแบบทำงานด้วยน้ำมัน แต่มีลมช่วย |
| ๒๓. มาตรวัดความเร็ว  | - ตรวจสอบมาตรวัดความเร็วรถ<br>- ตรวจไฟแสงสว่างสำหรับอ่านค่าความเร็วรถในเวลากลางคืนโดยเปิดสวิตช์ควบคุม  | - ต้องไม่ชำรุด และทำงานได้ตามปกติ<br>- ติดตั้งในตำแหน่งที่ผู้ขับรถสามารถอ่านค่าความเร็วรถได้อย่างชัดเจนและถูกต้องในเวลากลางวันและกลางคืน   |   |
| ๒๔. เครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถ   | - ตรวจสอบสภาพเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถ<br>- ตรวจสอบการทำงานของเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถ  | - ต้องไม่ชำรุดและทำงานได้ตามปกติ   | - ประเภทและลักษณะรถที่ต้องมี ให้เป็นไปตามที่ทางราชการกำหนด                        |
| ๒๕. ชนิดและแบบโครงสร้างเลขตัวถังหรือเลขโครงสร้างและตำแหน่งของเลขตัวถังหรือเลขโครงสร้าง | - ตรวจสอบชนิด แบบ ลักษณะและขนาดของโครงสร้าง<br>- ตรวจสอบตัวอักษร ตัวเลข สัญลักษณ์และเครื่องหมายอื่น รวมทั้งลักษณะ ขนาด รูปแบบ และตำแหน่งของเลขตัวถังหรือเลขโครงสร้าง | - ชนิด แบบ ลักษณะ และขนาดของโครงสร้างถูกต้องตรงตามที่มีผู้ผลิตกำหนดหรือตามที่ได้รับ<br>- ความเห็นชอบ<br>- ตัวอักษร ตัวเลข สัญลักษณ์และเครื่องหมายอื่นรวมทั้งลักษณะ ขนาด รูปแบบ และตำแหน่งของเลขตัวถังหรือเลขโครงสร้างถูกต้องตรงตามที่มีผู้ผลิตกำหนดหรือตามเอกสารหลักฐาน แล้วแต่กรณี และต้องไม่มีการชุบเคลือบ แก้ไข หรือเปลี่ยนแปลง |   |
| ๒๖. โครงค้ำซี่   | - ตรวจสอบสภาพโครงค้ำซี่หรือโครงสร้างตัวรถ  | - ต้องมีความมั่นคงแข็งแรง ไม่มีรอยแตกร้าว ผุกร่อนหรือบิดเบี้ยวเสียรูปทรงมาก จนมีผลกระทบต่อความมั่นคงแข็งแรงของรถ   |   |

| รายการตรวจ   | วิธีการตรวจ  | เกณฑ์การวินิจฉัยผล  | หมายเหตุ |
|--|--|---|----------|
| ๒๗. ตัวถัง   | - ตรวจสอบสภาพตัวถัง แบบตัวถัง และการติดตั้ง  | <ul style="list-style-type: none"> <li>- ต้องมีความมั่นคงแข็งแรง</li> <li>- สามารถรองรับการทำงานของรถขณะที่มีน้ำหนักเต็มอัตราบรรทุกได้ในทุกสภาพการใช้งาน</li> <li>- ไม่ชำรุด ผุกร่อน เสียหาย บิดเบี้ยวเสียรูปทรง จนมีผลกระทบต่อความมั่นคงแข็งแรงของรถ</li> <li>- มีความสะอาดเรียบร้อย และไม่มีส่วนแหลมคม หรือส่วนหนึ่งส่วนใดของตัวถังที่อาจก่อให้เกิดอันตราย</li> <li>- ตัวถังด้านข้างจะยื่นเกินขอบทางด้านนอกสุดของเพลาล้อท้าย หรือกลุ่มเพลาล้อท้ายได้ไม่เกินด้านละ ๑๕ เซนติเมตร</li> </ul> |          |
| ๒๘. กระจกกันลมหน้า กระจกกันลมหลังและ ส่วนประกอบของตัวถังที่เป็นกระจก | <ul style="list-style-type: none"> <li>- ตรวจสอบสภาพกระจก</li> <li>- ตรวจสอบประเภท ขนาด และมาตรฐานกระจก</li> </ul>                           | <ul style="list-style-type: none"> <li>- ต้องไม่ชำรุดหรือแตกร้าว จนมีผลต่อทัศนวิสัยของผู้ขับขี่รถ</li> <li>- ต้องเป็นกระจกนิรภัยตามที่ทางราชการกำหนด</li> <li>- กระจกกันลมหน้าต้องมีขนาดที่ผู้ขับขี่รถสามารถมองเห็นสภาพการจราจรได้ดี และห้ามนำวัสดุอื่นใดมาติดหรือบังส่วนหนึ่งส่วนใดของกระจก เว้นแต่เป็นการติดเครื่องหมายหรือเอกสารตามที่กฎหมายกำหนดหรือเป็นการติดวัสดุเพื่อบังหรือกรองแสงแดด ที่ด้านบนของกระจกตามขนาดที่ทางราชการกำหนด</li> </ul>  |          |
| ๒๙. เครื่องปัดน้ำฝน  | <ul style="list-style-type: none"> <li>- ตรวจสอบสภาพเครื่องปัดน้ำฝนและใบปัดน้ำฝน</li> <li>- ตรวจสอบการทำงานโดยการเปิดสวิตช์ควบคุม</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>- ต้องใช้การได้ดี ไม่ชำรุด</li> <li>- สวิตช์และระบบควบคุมการทำงานต้องทำงานได้ตามปกติ สามารถปัดและทำความสะอาดกระจกกันลมหน้าได้พื้นที่กว้างพอที่ผู้ขับขี่รถมองเห็นสภาพการจราจรด้านหน้ารถได้อย่างชัดเจน</li> </ul>  |          |

| รายการตรวจ                         | วิธีการตรวจ   | เกณฑ์การวินิจฉัยผล   | หมายเหตุ  |
|------------------------------------|---|--|---|
| ๓๐. หลังคา                         | - ตรวจสอบสภาพหลังคาและโครงสร้าง   | - ต้องไม่มีรอยร้าว หรือชำรุด ผุกร่อนจนมีผลกระทบต่อความมั่นคงแข็งแรงของรถ และความปลอดภัยในการใช้งาน   |   |
| ๓๑. พื้นรถ                         | - ตรวจสอบสภาพพื้นรถ   | - ต้องไม่ชำรุด ผุกร่อนจนมีผลกระทบต่อความมั่นคงแข็งแรงของรถ และความปลอดภัยในการใช้งาน   |   |
| ๓๒. แผ่นบังโคลน                    | - ตรวจสอบสภาพแผ่นบังโคลน<br>- ตรวจสอบขนาดและตำแหน่งการติดตั้ง   | - ต้องมีที่ล้อทุกล้อ ทำด้วยโลหะ ยาง หรือวัสดุอื่นใด มีสภาพดี ไม่ชำรุดฉีกขาด<br>- มีขนาดอย่างน้อยเต็มความกว้างของหน้ายาง ส่วนล่างสุดของแผ่นบังโคลนต้องสูงจากพื้นราบไม่เกิน ๒๕ เซนติเมตร   |   |
| ๓๓. กันชน                          | - ตรวจสอบสภาพกันชนและการติดตั้ง   | - ต้องไม่ผุกร่อนหรือฉีกขาดมาก และไม่มีส่วนที่มีลักษณะแหลมคมหรือส่วนต่อเติมซึ่งอาจก่อให้เกิดอันตรายต่อรถและผู้ใช้ถนนร่วม<br>- กันชนหน้าต้องติดตั้งอย่างมั่นคงแข็งแรง ยื่นจากหน้ารถระยะห่างพอสมควร สำหรับรถขนส่งสัตว์หรือสิ่งของลักษณะ ๔ จะต้องมีการกันชนท้ายยื่นจากท้ายรถระยะห่างพอสมควร  | - รถที่ต้องมีกันชนหน้า ได้แก่ รถขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ลักษณะ ๑ , ๒ , ๓ , ๔ , ๕ และ ๙                |
| ๓๔. ห้องผู้ขับรถและที่นั่งผู้ขับรถ | - ตรวจสอบสภาพห้องผู้ขับรถ ที่นั่งผู้ขับรถ และการติดตั้ง<br>- กรณีห้องผู้ขับรถ (หัวเก๋ง) เป็นแบบยกขึ้นลงได้ ให้ตรวจโดยการยกห้องผู้ขับรถขึ้นลง เพื่อตรวจสอบสภาพกลไกสำหรับล็อก | - ห้องผู้ขับรถทำด้วยโลหะ มีความมั่นคงแข็งแรง ไม่ชำรุด ผุกร่อน มีประตูทั้งสองข้าง กรณีห้องผู้ขับรถ (หัวเก๋ง) เป็นแบบยกขึ้นลงได้ กลไกการล็อกและปลดล็อกต้องมีสภาพดี ไม่ชำรุด<br>- ที่นั่งผู้ขับรถต้องมีสภาพดี ไม่ชำรุด ยึดติดกับตัวถังอย่างมั่นคงแข็งแรง อยู่ในตำแหน่งที่สามารถบังคับรถได้ดี และสามารถมองเห็นสภาพการจราจรด้านหน้า | - ประเภทและลักษณะของรถขนส่งสัตว์หรือสิ่งของที่จะกำหนดให้มีห้องผู้ขับรถให้เป็นไปตามที่ทางราชการกำหนด |

| รายการตรวจ                                   | วิธีการตรวจ  | เกณฑ์การวินิจฉัยผล   | หมายเหตุ   |
|--|--|--|--|
|  |  | ด้านข้าง และด้านหลังได้อย่างชัดเจนเมื่อใช้กระจกเงาหรืออุปกรณ์สำหรับมองสภาพการจราจร   |  |
| ๓๕. เข็มขัดนิรภัยและจุดยึดเข็มขัดนิรภัย      | <ul style="list-style-type: none"> <li>- ตรวจสอบสภาพเข็มขัดนิรภัยและจุดยึดเข็มขัดนิรภัย และตรวจการล็อกและปลดล็อกของเข็มขัดนิรภัยโดยการกระตุกหรือกระชาก</li> <li>- ตรวจสอบแบบและการติดตั้งของเข็มขัดนิรภัย</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>- ต้องมีสภาพดี ไม่ชำรุด หรือเสื่อมสภาพ มีการทำงานเป็นปกติ</li> <li>- แบบ ตำแหน่งการติดตั้งและประเภทที่ต้องติดตั้งเข็มขัดนิรภัยต้องเป็นไปตามที่ทางราชการกำหนด</li> </ul>   |  |
| ๓๖. กระจกเงาหรืออุปกรณ์สำหรับมองสภาพการจราจร | - ตรวจสอบสภาพกระจกเงาหรืออุปกรณ์สำหรับมองสภาพการจราจร และการติดตั้ง  | <ul style="list-style-type: none"> <li>- ต้องมีสภาพดี ไม่แตกร้าวหรือชำรุด</li> <li>- ต้องติดตั้งในตำแหน่งที่ผู้ขับรถสามารถมองเห็นสภาพการจราจรด้านข้าง ด้านหลัง และภายในรถได้อย่างชัดเจน</li> </ul>   | - รถขนส่งสัตว์หรือสิ่งของลักษณะ ๖ , ๗ และ ๘ ให้ยกเว้นการตรวจ |
| ๓๗. สีรถ และ เครื่องหมาย                     | <ul style="list-style-type: none"> <li>- ตรวจสอบสภาพสีภายนอกตัวถังรถ</li> <li>- ตรวจสอบตัวอักษร ภาพหรือเครื่องหมาย</li> </ul>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>- ต้องมีสภาพเรียบร้อย และถูกต้องตามเอกสารหลักฐาน หรือตามที่ทางราชการกำหนด</li> <li>- ตัวอักษร ภาพ หรือเครื่องหมายต้องชัดเจน ไม่ลบเลือน และเป็นไปตามที่ทางราชการกำหนด</li> </ul>   |  |
| ๓๘. ระบบไฟฟ้า                                | <ul style="list-style-type: none"> <li>- ตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ไฟฟ้าและสายไฟ</li> <li>- ตรวจสอบการติดตั้งแบตเตอรี่และฉนวนป้องกันการลัดวงจร</li> </ul>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>- ต้องมีสภาพดี ไม่ชำรุด สามารถส่งกระแสไฟฟ้าไปยังเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบที่ต้องใช้กระแสไฟฟ้าได้อย่างปลอดภัย สายไฟต้องมีฉนวนหุ้ม การเดินสายไฟต้องเรียบร้อย ไม่เป็นเหตุให้เกิดการลัดวงจรได้ง่าย</li> <li>- แบตเตอรี่ต้องยึดแน่นกับตัวรถ และมีฉนวนกันตามความเหมาะสม</li> </ul> |  |
| ๓๙. แตรสัญญาณ                                | <ul style="list-style-type: none"> <li>- ตรวจสอบการทำงานโดยการกดแตรสัญญาณ</li> <li>- ตรวจสอบความดังของเสียงแตรโดยใช้เครื่องวัดระดับเสียงที่ระยะห่างจากด้านหน้าของรถ ๒ เมตร</li> </ul>                                | <ul style="list-style-type: none"> <li>- ต้องเป็นชนิดไฟฟ้าเสียงเดียวและทำงานได้ตามปกติ</li> <li>- ความดังของเสียงแตรต้องไม่น้อยกว่า ๙๐ เดซิเบล เอ และไม่เกิน ๑๑๕ เดซิเบล เอ</li> </ul>   |  |

| รายการตรวจ                             | วิธีการตรวจ  | เกณฑ์การวินิจฉัยผล  | หมายเหตุ |
|--|--|---|----------|
| ๔๐. โคมไฟแสงฟุ้งไกล และโคมไฟแสงฟุ้งต่ำ | <ul style="list-style-type: none"> <li>- ตรวจสอบสภาพโคมไฟ จำนวน สีของแสงและการติดตั้ง</li> <li>- ตรวจสอบการทำงานโดยการเปิดสวิตช์ควบคุม</li> <li>- ตรวจสอบความเข้มส่องสว่าง และการเบี่ยงเบนของลำแสงโดยใช้เครื่องทดสอบโคมไฟ</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>- ต้องมีสภาพดี ไม่แตกร้าว หรือชำรุด</li> <li>- จำนวน ตำแหน่งการติดตั้ง สีของแสงถูกต้องตามที่ทางราชการกำหนด</li> <li>- สวิตช์ ระบบควบคุมการทำงาน และโคมไฟต้องทำงานได้ตามปกติ</li> <li>- ทิศทางการเบี่ยงเบนของลำแสงและค่าความเข้มส่องสว่าง ต้องเป็นตามเกณฑ์ ดังนี้               <ul style="list-style-type: none"> <li>(๑) โคมไฟแสงฟุ้งต่ำ                   <ul style="list-style-type: none"> <li>(ก) ทิศทางลำแสงของโคมไฟต้องมีมุมกุดจากแนวระนาบมากกว่าร้อยละ ๐.๕ (๐.๒๙ องศา) แต่ไม่เกินร้อยละ ๔ (๒.๒๙ องศา) และไม่เบี่ยงเบนไปทางด้านขวา</li> <li>(ข) ความเข้มส่องสว่างของโคมไฟแต่ละดวงต้องไม่น้อยกว่า ๖,๔๐๐ แคนเดลลา (cd)</li> </ul> </li> <li>(๒) โคมไฟแสงฟุ้งไกล                   <ul style="list-style-type: none"> <li>(ก) ทิศทางลำแสงของโคมไฟต้องไม่สูงเกินกว่าแนวระนาบและไม่เบี่ยงเบนไปทางด้านขวา</li> <li>(ข) ความเข้มส่องสว่างของโคมไฟแต่ละดวงต้องไม่น้อยกว่า ๑๒,๐๐๐ แคนเดลลา (cd) และทุกดวงรวมกันต้องไม่เกินกว่า ๔๓๐,๐๐๐ แคนเดลลา (cd)</li> </ul> </li> </ul> </li> <li>- กรณีโคมไฟใช้หลอดไฟแบบปล่อยประจุในก๊าซเป็นแหล่งกำเนิดแสง (Gas-discharge light source) ให้ติดตั้งหลอดไฟแบบนี้ได้ไม่เกินข้างละ ๑ ดวง</li> </ul> |          |



| รายการตรวจ   | วิธีการตรวจ   | เกณฑ์การวินิจฉัยผล   | หมายเหตุ  |
|--|---|--|---|
| ๔๑. โคมไฟแสดงส่วนสูง ส่วนกว้างและประเภทของรถ   | <ul style="list-style-type: none"> <li>- ตรวจสอบสภาพโคมไฟ จำนวน สีของแสงและการติดตั้ง</li> <li>- ตรวจสอบการทำงานโดยการเปิดสวิตช์ควบคุม</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>- ต้องไม่แตก ชำรุด</li> <li>- จำนวน ตำแหน่งการติดตั้ง สีของแสงถูกต้องตามที่ทางราชการกำหนด</li> <li>- สวิตช์ ระบบควบคุมการทำงาน และโคมไฟต้องทำงานได้ตามปกติ</li> </ul>   |   |
| ๔๒. โคมไฟเลี้ยว  | <ul style="list-style-type: none"> <li>- ตรวจสอบสภาพโคมไฟ จำนวน สีของแสงและการติดตั้ง</li> <li>- ตรวจสอบการทำงานโดยการเปิดสวิตช์ควบคุม</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>- ต้องไม่แตก ชำรุด</li> <li>- จำนวน ตำแหน่งการติดตั้ง สีของแสงถูกต้องตามที่ทางราชการกำหนด</li> <li>- สวิตช์ ระบบควบคุมการทำงาน และโคมไฟต้องทำงานได้ตามปกติ</li> </ul>   |   |
| ๔๓. โคมไฟท้าย โคมไฟหยุด โคมไฟถอยหลัง โคมไฟส่องป้ายทะเบียน โคมไฟภายในรถและโคมไฟข้างรถ | <ul style="list-style-type: none"> <li>- ตรวจสอบสภาพโคมไฟ จำนวน สีของแสงและการติดตั้ง</li> <li>- ตรวจสอบการทำงานโดยการเปิดสวิตช์ควบคุม</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>- ต้องไม่แตก ชำรุด</li> <li>- จำนวน ตำแหน่งการติดตั้ง สีของแสงถูกต้องตามที่ทางราชการกำหนด</li> <li>- สวิตช์ ระบบควบคุมการทำงาน และโคมไฟต้องทำงานได้ตามปกติ</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>- โคมไฟภายในรถตรวจเฉพาะรถขนส่งสัตว์หรือสิ่งของลักษณะ ๑ , ๒ , ๓ , ๔ , ๕ และ ๙</li> <li>- โคมไฟข้างรถตรวจเฉพาะรถขนส่งสัตว์หรือสิ่งของลักษณะ ๖ , ๗ และ ๘</li> </ul> |
| ๔๔. โคมไฟอื่นๆ   | <ul style="list-style-type: none"> <li>- ตรวจสอบสภาพโคมไฟ จำนวน สีของแสงและการติดตั้ง</li> <li>- ตรวจสอบการทำงานโดยการเปิดสวิตช์ควบคุม</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>- ต้องไม่แตก ชำรุด</li> <li>- จำนวน ตำแหน่งการติดตั้ง สีของแสงถูกต้องตามที่ทางราชการกำหนด</li> <li>- สวิตช์ ระบบควบคุมการทำงาน และโคมไฟต้องทำงานได้ตามปกติ</li> <li>- โคมไฟตัดหมอก (ถ้ามี) ต้องมีศูนย์รวมแสงอยู่ต่ำกว่าแนวระนาบไม่น้อยกว่า ๒ องศาและไม่เบี่ยงเบนไปทางด้านขวา</li> </ul> |   |
| ๔๕. แผ่นสะท้อนแสง (วัสดุสะท้อนแสง)   | <ul style="list-style-type: none"> <li>- ตรวจสอบสภาพแผ่นสะท้อนแสง</li> <li>- ตรวจสอบจำนวน ลักษณะ ขนาด สี และการติดตั้ง</li> </ul>                 | <ul style="list-style-type: none"> <li>- ต้องไม่แตก ชำรุด</li> <li>- จำนวน ลักษณะ ขนาด สีและตำแหน่งการติดตั้ง</li> </ul>   |   |

| รายการตรวจ                               | วิธีการตรวจ   | เกณฑ์การวินิจฉัยผล  | หมายเหตุ   |
|--|---|---|--|
|  |   | ของแผ่นสะท้อนแสงต้องเป็นไปตามที่ทางราชการกำหนด  |  |
| ๔๖. เท้าค้ำยัน จานพ่วง และอุปกรณ์ต่อพ่วง | - ตรวจสอบสภาพเท้าค้ำยัน จานพ่วง อุปกรณ์ต่อพ่วง และการติดตั้ง  | <ul style="list-style-type: none"> <li>- ต้องมีความมั่นคงแข็งแรง ไม่ชำรุด แตกกร้าว ผุกร่อน และสามารถทำงานได้ดีตามปกติ</li> <li>- สำหรับรถลักษณะ ๙ ที่ใช้ลากจูงรถลักษณะ ๗ หรือ ๘ จะต้องมีจานพ่วงหรืออุปกรณ์ต่อพ่วงตามที่ทางราชการกำหนด ทำด้วยโลหะพร้อมเครื่องสำหรับล็อกสลักพ่วงของรถลักษณะ ๗ หรือ ๘ เพื่อไม่ให้หลุดจากกัน</li> <li>- รถขนส่งสัตว์หรือสิ่งของที่ใช้ลากจูงรถลักษณะ ๖ จะต้องมีเครื่องต่อพ่วงทำด้วยโลหะแข็งแรงสำหรับยึดแขนพ่วงของรถลักษณะ ๖</li> <li>- อุปกรณ์ต่อพ่วงของรถลักษณะ ๖ , ๗ และ ๘ ต้องสามารถลากจูงรถได้ในขณะบรรทุกเต็มอัตรา และมีคุณลักษณะ ระบบการทำงาน และสมรรถนะตามที่ทางราชการกำหนด</li> </ul> |  |
| ๔๗. เครื่องดับเพลิง                      | <ul style="list-style-type: none"> <li>- ตรวจสอบสภาพเครื่องดับเพลิง</li> <li>- ตรวจชนิด ประเภท ขนาด จำนวนและการติดตั้ง</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>- ต้องมีสภาพใช้การได้ดี</li> <li>- ชนิด ประเภท ขนาด จำนวนและการติดตั้งของเครื่องดับเพลิงให้เป็นไปตามที่ทางราชการกำหนด</li> </ul>   | - ประเภทและลักษณะของรถที่กำหนดให้มีเครื่องดับเพลิง ให้เป็นไปตามที่ทางราชการกำหนด |
| ๔๘. เครื่องปรับอากาศ                     | - ตรวจสอบสภาพ และ การทำงาน ของเครื่องปรับอากาศ  | - ต้องมีสภาพดี ไม่ชำรุด มีประสิทธิภาพ สามารถปรับอากาศภายในรถให้มีอุณหภูมิสม่ำเสมอพอเหมาะ และมีระบบการทำงาน คุณลักษณะ เฉพาะ หรือขนาดตามที่ทางราชการกำหนด   | - เฉพาะรถขนส่งสัตว์หรือสิ่งของที่ติดตั้งเครื่องปรับอากาศ                         |
| ๔๙. ขนาดและสัดส่วนต่าง ๆ ของรถ           | - ตรวจสอบวัดขนาดและสัดส่วนต่าง ๆ ของรถ (หน่วยเป็นเซนติเมตร)   | - ขนาดและสัดส่วนของรถถูกต้องตามเอกสารหลักฐาน  |  |

| รายการตรวจ                                     | วิธีการตรวจ   | เกณฑ์การวินิจฉัยผล  | หมายเหตุ   |
|--|---|---|--|
| ๕๐. น้ำหนักรถ น้ำหนักบรรทุกและน้ำหนักรวมสูงสุด | <ul style="list-style-type: none"> <li>- ตรวจน้ำหนักรถโดยการชั่งในขณะรถเปล่า และให้หักน้ำหนักชดเชยตามที่ทางราชการกำหนด</li> <li>- ตรวจน้ำหนักบรรทุก โดยการคำนวณน้ำหนักจากปริมาตรบรรทุก</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>- น้ำหนักรถ น้ำหนักบรรทุก และน้ำหนักรวมสูงสุด ต้องไม่เกินสมรรถนะของรถ หรือตามที่ระบุไว้ในเอกสารหลักฐาน หรือตามที่ทางราชการกำหนด</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>- เฉพาะรถที่จดทะเบียนใหม่หรือรถที่มีการแก้ไขเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงสภาพเครื่องอุปกรณ์หรือส่วนควบให้ผิดแผกแตกต่างในสาระสำคัญที่จดทะเบียนไว้ หรือในกรณีที่มีเหตุอันควรสงสัยว่ามีการแก้ไขเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงสภาพเครื่องอุปกรณ์หรือส่วนควบของรถที่ทำให้มีน้ำหนักรถเพิ่มขึ้นจากเดิม</li> <li>- วิธีการตรวจสอบหรือคำนวณน้ำหนักรถ น้ำหนักบรรทุก และน้ำหนักรวมสูงสุด ให้เป็นไปตามที่ทางราชการกำหนด</li> </ul> |

#### หมายเหตุ

“เอกสารหลักฐาน” หมายความว่า หนังสือแสดงการจดทะเบียนรถหรือประวัติรถ

“ราชการกำหนด” หมายความว่า กฎหมาย กฎกระทรวง ระเบียบ ประกาศ ข้อบังคับหรือคำสั่งที่ออกโดยกรมการขนส่งทางบกหรือกระทรวงคมนาคม

ชื่อพร้อมที่อยู่สถานตรวจสภาพรถ

รย./

ใบอนุญาตเลขที่...../.....

สิ้นอายุวันที่.....

ใบรับรองการตรวจสภาพรถ  
ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์

วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

รถเลขทะเบียน.....จังหวัด.....ประเภท.....(รย.....)

ลักษณะรถ.....ได้ผ่านการตรวจสภาพแล้ว เมื่อวันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

รับรองว่ามีสภาพมั่นคงแข็งแรง มีเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบถูกต้องตามที่กำหนดในกฎกระทรวง และ  
ไม่มีการเปลี่ยนแปลงสีของรถ ตัวรถหรือส่วนใดส่วนหนึ่งของรถ ให้ผิดไปจากรายการที่จดทะเบียนไว้ใน  
ใบคู่มือจดทะเบียนรถ

ใบรับรองการตรวจสภาพรถ ให้ใช้เป็นหลักฐานในการเสียภาษีประจำปีได้ภายในกำหนด เวลา  
ไม่เกินสามเดือน นับแต่วันที่ออกใบรับรองการตรวจสภาพรถ

ลงชื่อ.....

(.....)

ผู้ควบคุมการตรวจสภาพรถ

ลงชื่อ.....

(.....)

ผู้ได้รับใบอนุญาตจัดตั้งสถานตรวจสภาพรถ

หรือผู้ได้รับมอบอำนาจ

ประทับตราเครื่องหมายประจำสถานตรวจสภาพรถ

ชื่อพร้อมที่อยู่สถานตรวจสภาพรถ

ขส./

ใบอนุญาตเลขที่...../.....

สิ้นอายุวันที่.....

ใบรับรองการตรวจสภาพรถ  
ตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก

วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

รถเลขทะเบียน.....จังหวัด.....ได้ผ่านการตรวจสภาพรถแล้ว  
เมื่อวันที่.....เดือน.....พ.ศ.....รับรองว่ามีสภาพมั่นคงแข็งแรง มีเครื่องอุปกรณ์  
และส่วนควบถูกต้องตามที่กำหนดในกฎกระทรวง และไม่มีการเปลี่ยนแปลงสาระสำคัญของรถ

ใบรับรองการตรวจสภาพรถ ให้ใช้เป็นหลักฐานในการต่ออายุทะเบียนและเสียภาษีประจำปี  
ได้ภายในกำหนด เวลาไม่เกินสามเดือน นับแต่วันที่ออกใบรับรองการตรวจสภาพรถ

ลงชื่อ.....

(.....)

ผู้ควบคุมการตรวจสภาพรถ

ลงชื่อ.....

(.....)

ผู้ได้รับใบอนุญาตจัดตั้งสถานตรวจสภาพรถ

หรือผู้ได้รับมอบอำนาจ

ประทับตราเครื่องหมายประจำสถานตรวจสภาพรถ

ชื่อพร้อมที่อยู่  
สถานตรวจสภาพรถ

บันทึกการตรวจสภาพรถ  
ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์

ตรวจครั้งที่.....  
วันที่ตรวจ.....  
เวลา.....

รถเลขทะเบียน.....จังหวัด.....วันจดทะเบียน.....ชนิดรถ.....  
เลขตัวรถ.....เลขเครื่องยนต์.....  
ประเภทรถ.....(รย. ....) ลักษณะรถ.....น้ำหนักรถเปล่า.....กก.

| รายการที่ตรวจ |   | ผล    | รายการที่ตรวจ  |                          | ผล    |
|---------------|---|-------|--|--------------------------|-------|
| 1             | ตำแหน่งเลขตัวรถ.....                          | ..... | 19   | สีรถ                     | ..... |
| 2             | ชนิดเครื่องยนต์.....แบบ.....                  | ..... | 20   | สภาพตัวถังและโครงรถ      | ..... |
|               | ชนิดเชื้อเพลิง.....                           | ..... | 21   | ประตูและพื้นรถ           | ..... |
| 3             | ตำแหน่งเลขเครื่องยนต์.....                    | ..... | 22   | ขนาดสัดส่วนของรถ         | ..... |
|               | .....   | ..... | 23   | ที่นั่งและจำนวนรถที่นั่ง | ..... |
| 4             | จำนวน.....สูบ.....ซีซี.....แรงม้า.....KW.     | ..... | 24   | เข็มขัดนิรภัย            | ..... |
|               | .....เพลลา.....ล้อ ยาง.....เส้น               | ..... | 25   | อื่น ๆ .....             | ..... |
| 5             | ห้ามล้อมือ ห้ามล้อเท้า                        | ..... | <b>สรุปผลการตรวจสภาพรถและข้อบกพร่อง</b><br>1. ....<br>2. ....<br>3. ....<br>4. ....<br>5. ....<br>[ ] ผ่าน [ ] ไม่ผ่าน<br>(ลงชื่อ).....ผู้ตรวจ<br>(.....)<br>(ลงชื่อ).....ผู้ตรวจ<br>(.....)<br>(ลงชื่อ).....ผู้ควบคุมการตรวจ<br>(.....) |                          |       |
| 6             | ระบบเครื่องรับเสียงและไอเสีย                  | ..... |  |                          |       |
|               | ระดับเสียงของรถ.....เดซิเบล เอ (ที่.....ม.)   | ..... |  |                          |       |
|               | ค่าควันดำ.....% (ระบบ.....)                   | ..... |  |                          |       |
|               | ปริมาณก๊าซ CO.....% (ระบบ NDIR)               | ..... |  |                          |       |
|               | ปริมาณก๊าซ HC.....ppm (ระบบ NDIR)             | ..... |  |                          |       |
|               | อุปกรณ์ขจัดมลพิษประเภท Catalytic Converter    | ..... |  |                          |       |
| 7             | ตราสัญลักษณ์                                  | ..... |  |                          |       |
| 8             | เครื่องวัดความเร็วรถ                          | ..... |  |                          |       |
| 9             | โคมไฟแสงพุ่งไกล โคมไฟแสงพุ่งต่ำ               | ..... |  |                          |       |
| 10            | โคมไฟเลี้ยว โคมไฟท้าย โคมไฟหยุด               | ..... |  |                          |       |
| 11            | โคมไฟส่องป้ายทะเบียนรถ และโคมไฟอื่น ๆ         | ..... |  |                          |       |
| 12            | เครื่องปัดน้ำฝน                               | ..... |  |                          |       |
| 13            | กระจกกันลมหน้า - หลัง และส่วนอื่นที่เป็นกระจก | ..... |  |                          |       |
|               | ฟิล์มกรองแสงที่ติดกระจกกันลมแสงผ่านได้.....%  | ..... |  |                          |       |
| 14            | ศูนย์ล้อหน้า                                  | ..... |  |                          |       |
| 15            | ระบบบังคับเลี้ยวและพวงมาลัย                   | ..... |  |                          |       |
| 16            | ล้อและยาง                                     | ..... |  |                          |       |
| 17            | ถังเชื้อเพลิงและท่อส่ง                        | ..... |  |                          |       |
| 18            | เครื่องล่าง                                   | ..... |  |                          |       |

ชื่อพร้อมที่อยู่  
สถานตรวจสภาพรถ

ตรวจครั้งที่.....  
วันที่ตรวจ.....

**บันทึกการตรวจสภาพรถ**  
**ตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก**

รถเลขทะเบียน.....จังหวัด.....วันจดทะเบียน.....ชนิดรถ.....  
เลขตัวรถหรือโครงคัสซี.....เลขเครื่องยนต์.....  
ลักษณะรถ [ ] รถโดยสารมาตรฐาน..... [ ] รถขนาดเล็ก [ ] รถบรรทุก ลักษณะ.....  
ประเภทการขนส่ง [ ] ประจำทาง [ ] ไม่ประจำทาง [ ] ขนาดเล็ก [ ] ส่วนบุคคล

| รายการที่ตรวจ |   | ผล    | รายการที่ตรวจ |   | ผล    |
|---------------|---|-------|---------------|---|-------|
| 1             | ประสิทธิภาพห้ามล้อมือ                       | ..... | 16            | ระบบสตาร์ท                                      | ..... |
| 2             | ประสิทธิภาพห้ามล้อเท้า                      | ..... | 17            | ตราสัญลักษณ์ ระดับเสียง.....เดซิเบล เอ          | ..... |
|               | หน้า : ซ้าย.....ขวา.....                    |       | 18            | แบตเตอรี่                                       | ..... |
|               | หลัง : ซ้าย.....ขวา.....                    |       | 19            | สายไฟฟ้า  | ..... |
| 3             | เครื่องวัดความดันลมหรือสัญญาณเตือน          | ..... | 20            | เครื่องปัดน้ำฝน                                 | ..... |
| 4             | ห้ามล้อฉุกเฉิน                              | ..... | 21            | โคมไฟแสงพุ่งไกล จำนวน.....ดวง                   | ..... |
| 5             | ชนิดเครื่องยนต์.....แบบ.....                | ..... | 22            | โคมไฟแสงพุ่งต่ำ จำนวน.....ดวง                   | ..... |
| 6             | ชนิดเชื้อเพลิง                              | ..... | 23            | โคมไฟส่องป้ายแสดงเส้นทาง จำนวน.....ดวง          | ..... |
|               | [ ] ดีเซล [ ] เบนซิน (แก๊สโซลีน)            |       | 24            | โคมไฟแสดงส่วนสูง ส่วนกว้าง และประเภทรถ          | ..... |
|               | [ ] ก๊าซ [ ] ก๊าซและ.....                   |       |               | จำนวน.....ดวง                                   |       |
| 7             | ตำแหน่งเลขเครื่องยนต์.....                  | ..... | 25            | โคมไฟจุด จำนวน.....ดวง                          | ..... |
|               | .....                                       |       | 26            | โคมไฟท้าย จำนวน.....ดวง                         | ..... |
| 8             | จำนวน.....สูบ ความจุ.....ซีซี               | ..... | 27            | โคมไฟหยุด จำนวน.....ดวง                         | ..... |
| 9             | กำลังม้า.....(B.H.P.) ที่.....รอบ/นาที      | ..... | 28            | โคมไฟส่องป้ายทะเบียนรถ จำนวน.....ดวง            | ..... |
| 10            | ฝาครอบเครื่องยนต์                           | ..... | 29            | โคมไฟเลี้ยว จำนวน.....ดวง                       | ..... |
| 11            | ชนิดโครงคัสซี.....                          | ..... | 30            | วัสดุสะท้อนแสง จำนวน.....ดวง                    | ..... |
|               | แบบ.....                                    |       | 31            | โคมไฟภายใน.....ดวง ไฟบันได.....ดวง              | ..... |
| 12            | ตำแหน่งเลขตัวถังหรือโครงคัสซี.....          | ..... | 32            | โคมไฟอื่น ๆ (ดวง).....                          | ..... |
|               | .....                                       |       | 33            | กริ่งสัญญาณหยุดรถ จำนวน.....ชุด                 | ..... |
| 13            | ระบบไอเสีย                                  | ..... | 34            | เครื่องดับเพลิง จำนวน.....เครื่อง               | ..... |
| 14            | ควันดำ.....% (ระบบ.....)                    | ..... | 35            | กระจกเงาสำหรับมองหลัง.....บาน                   | ..... |
|               | ปริมาณก๊าซ CO.....% (ระบบ NDIR)             |       | 36            | กระจกกันลมหน้า - หลัง และตัวถังส่วนที่เป็นกระจก | ..... |
|               | ปริมาณก๊าซ HC.....ppm. (ระบบ NDIR)          |       |               |   |       |
| 15            | ระดับเสียงของรถ.....เดซิเบล เอ (ที่.....ม.) | ..... |               |   |       |

| รายการที่ตรวจ   |   | ผล           | รายการที่ตรวจ |  | ผล        |                 |           |           |           |           |           |                |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |            |  |  |            |  |
|-----------------|---|--------------|---------------|--|-----------|-----------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|--|--|------------|--|
| 37              | ศูนย์ล้อหน้า  | .....        | 51            | ตัวถังรถ   | .....     |                 |           |           |           |           |           |                |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |            |  |  |            |  |
| 38              | จำนวน.....เพลาล้อ.....ล้อ ยาง.....เส้น  | .....        | 52            | สีรถ   | .....     |                 |           |           |           |           |           |                |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |            |  |  |            |  |
| 39              | ยางและขนาดยาง   | .....        | 53            | เครื่องหมาย  | .....     |                 |           |           |           |           |           |                |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |            |  |  |            |  |
|                 | หน้า.....หลัง.....  | .....        | 54            | ประตูขึ้นลง จำนวน.....บาน  | .....     |                 |           |           |           |           |           |                |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |            |  |  |            |  |
| 40              | กันชน   | .....        |               | ที่ตั้ง.....   | .....     |                 |           |           |           |           |           |                |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |            |  |  |            |  |
| 41              | แผ่นบังโคลน   | .....        | 55            | ประตูฉุกเฉิน จำนวน.....บาน   | .....     |                 |           |           |           |           |           |                |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |            |  |  |            |  |
| 42              | อุปกรณ์ต่อพ่วง  | .....        |               | ที่ตั้ง.....   | .....     |                 |           |           |           |           |           |                |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |            |  |  |            |  |
| 43              | เพลาล้อ   | .....        | 56            | ราวยึดเหนี่ยว ราวประตู   | .....     |                 |           |           |           |           |           |                |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |            |  |  |            |  |
| 44              | สปริงและเครื่องผ่อนคลายกันสะเทือน.....ชุด   | .....        | 57            | อุปกรณ์ให้เสียงและประชาสัมพันธ์  | .....     |                 |           |           |           |           |           |                |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |            |  |  |            |  |
| 45              | เพลาส่งกำลัง ห่วงรองรับ และข้อต่อ   | .....        | 58            | พื้นรถ   | .....     |                 |           |           |           |           |           |                |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |            |  |  |            |  |
| 46              | ถังเชื้อเพลิงและท่อส่ง  | .....        | 59            | ที่นั่งผู้ขับรถ ที่กันหรือห้องผู้ขับรถ   | .....     |                 |           |           |           |           |           |                |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |            |  |  |            |  |
| 47              | ระบบบังคับเลี้ยว  | .....        | 60            | ที่นั่งผู้โดยสาร ผังที่นั่งแบบ.....  | .....     |                 |           |           |           |           |           |                |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |            |  |  |            |  |
| 48              | คัลท์ซ์ เพื่ออง เพื่องถ่าย  | .....        | 61            | หน้าต่าง   | .....     |                 |           |           |           |           |           |                |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |            |  |  |            |  |
| 49              | เครื่องบันทึกความเร็ว ชนิด.....   | .....        | 62            | หลังคารถ   | .....     |                 |           |           |           |           |           |                |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |            |  |  |            |  |
|                 | หมายเลข.....  | .....        | 63            | เครื่องปรับอากาศ   | .....     |                 |           |           |           |           |           |                |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |            |  |  |            |  |
| 50              | เครื่องวัดความเร็ว  | .....        | 64            | พัดลมดูดอากาศ จำนวน.....เครื่อง  | .....     |                 |           |           |           |           |           |                |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |            |  |  |            |  |
|                 | เลขระยะทางวิ่ง (เลขไมล์).....กม.  | .....        | 65            | ที่เตรียมอาหารและเครื่องดื่ม   | .....     |                 |           |           |           |           |           |                |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |            |  |  |            |  |
|                 | ผลการตรวจสอบ  |              | 66            | ห้องสุขภัณฑ์   | .....     |                 |           |           |           |           |           |                |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |            |  |  |            |  |
|                 | <table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td>ความเร็วจริง</td> <td>20</td> <td>40</td> <td>60</td> </tr> <tr> <td>ความเร็วอ่านได้</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table> | ความเร็วจริง | 20            | 40   | 60        | ความเร็วอ่านได้ |           |           |           |           | 67        | ที่เก็บสัมภาระ | .....     |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |            |  |  |            |  |
| ความเร็วจริง    | 20  | 40           | 60            |  |           |                 |           |           |           |           |           |                |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |            |  |  |            |  |
| ความเร็วอ่านได้ |   |              |               |  |           |                 |           |           |           |           |           |                |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |            |  |  |            |  |
|                 | สรุปผลการตรวจสอบสภาพรถและข้อบกพร่อง   |              | 68            | จำนวนผู้โดยสาร นั่ง.....คน ยืน.....คน  | .....     |                 |           |           |           |           |           |                |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |            |  |  |            |  |
|                 | 1. ....   |              |               | จำนวนผู้โดยสาร รวม.....  | .....     |                 |           |           |           |           |           |                |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |            |  |  |            |  |
|                 | 2. ....   |              | 69            | น้ำหนักรถ.....กก.  | .....     |                 |           |           |           |           |           |                |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |            |  |  |            |  |
|                 | 3. ....   |              | 70            | น้ำหนักบรรทุก/น้ำหนักเพลาล้อ.....กก.   | .....     |                 |           |           |           |           |           |                |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |            |  |  |            |  |
|                 | 4. ....   |              |               | น้ำหนักรวม.....กก.   | .....     |                 |           |           |           |           |           |                |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |            |  |  |            |  |
|                 | 5. ....   |              |               | ขนาดสัดส่วนต่าง ๆ (เป็น เซนติเมตร)   | .....     |                 |           |           |           |           |           |                |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |            |  |  |            |  |
|                 | [ ] ผ่าน [ ] ไม่ผ่าน  |              |               | <table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td>A = .....</td> <td>H = .....</td> <td>O = .....</td> </tr> <tr> <td>B = .....</td> <td>I = .....</td> <td>P = .....</td> </tr> <tr> <td>C = .....</td> <td>J = .....</td> <td>Q = .....</td> </tr> <tr> <td>D = .....</td> <td>K = .....</td> <td>R = .....</td> </tr> <tr> <td>E = .....</td> <td>L = .....</td> <td>S = .....</td> </tr> <tr> <td>F = .....</td> <td>M = .....</td> <td>T = .....</td> </tr> <tr> <td>G = .....</td> <td>N = .....</td> <td>θ = ..องศา</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>CH = .....</td> </tr> </table> | A = ..... | H = .....       | O = ..... | B = ..... | I = ..... | P = ..... | C = ..... | J = .....      | Q = ..... | D = ..... | K = ..... | R = ..... | E = ..... | L = ..... | S = ..... | F = ..... | M = ..... | T = ..... | G = ..... | N = ..... | θ = ..องศา |  |  | CH = ..... |  |
| A = .....       | H = .....   | O = .....    |               |  |           |                 |           |           |           |           |           |                |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |            |  |  |            |  |
| B = .....       | I = .....   | P = .....    |               |  |           |                 |           |           |           |           |           |                |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |            |  |  |            |  |
| C = .....       | J = .....   | Q = .....    |               |  |           |                 |           |           |           |           |           |                |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |            |  |  |            |  |
| D = .....       | K = .....   | R = .....    |               |  |           |                 |           |           |           |           |           |                |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |            |  |  |            |  |
| E = .....       | L = .....   | S = .....    |               |  |           |                 |           |           |           |           |           |                |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |            |  |  |            |  |
| F = .....       | M = .....   | T = .....    |               |  |           |                 |           |           |           |           |           |                |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |            |  |  |            |  |
| G = .....       | N = .....   | θ = ..องศา   |               |  |           |                 |           |           |           |           |           |                |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |            |  |  |            |  |
|                 |   | CH = .....   |               |  |           |                 |           |           |           |           |           |                |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |            |  |  |            |  |
|                 | (ลงชื่อ).....ผู้ตรวจ  |              | 71            | จำนวนถังบรรทุก.....ถัง   | .....     |                 |           |           |           |           |           |                |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |            |  |  |            |  |
|                 | (.....)   |              | 72            | ปริมาตรถังบรรทุก (รวม).....ม <sup>3</sup>  | .....     |                 |           |           |           |           |           |                |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |            |  |  |            |  |
|                 | (ลงชื่อ).....ผู้ตรวจ  |              | 73            | น้ำหนักลงเพลาล้อ หน้า/ท้าย...../.....กก.   | .....     |                 |           |           |           |           |           |                |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |            |  |  |            |  |
|                 | (.....)   |              | 74            | อื่น ๆ .....   | .....     |                 |           |           |           |           |           |                |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |            |  |  |            |  |
|                 | (ลงชื่อ).....ผู้ควบคุมการตรวจ   |              |               | .....  | .....     |                 |           |           |           |           |           |                |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |            |  |  |            |  |
|                 | (.....)   |              |               | .....  | .....     |                 |           |           |           |           |           |                |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |            |  |  |            |  |
|                 | ...../...../.....   |              |               | .....  | .....     |                 |           |           |           |           |           |                |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |            |  |  |            |  |



ชื่อพร้อมที่อยู่  
สถานตรวจสภาพรถ

รายงานการตรวจสภาพรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์  
ประจำเดือน.....พ.ศ. ....

ใบอนุญาตเลขที่.....

| ประเภทรถ                           | จำนวนรถที่ตรวจสภาพครั้งที่ 1 (คัน) |         |     |                                  |     |     |     |     |     |     | จำนวนรถที่แก้ไขข้อบกพร่อง<br>และนำเข้าตรวจสภาพใหม่ (คัน) |      |         | จำนวนรถที่ได้ออกใบรับรองการตรวจสภาพ (คัน)<br>จำแนกตามจังหวัดที่รถจดทะเบียน |                       |                  |  |
|------------------------------------|------------------------------------|---------|-----|----------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--|------|---------|--|-----------------------|------------------|--|
|                                    | ผ่าน                               | ไม่ผ่าน | รวม | จำนวนรถที่ไม่ผ่านเนื่องจากสาเหตุ |     |     |     |     |     |     |  | ผ่าน | ไม่ผ่าน | รวม  | จังหวัดที่รถจดทะเบียน | จำนวนรถ          |  |
|                                    |                                    |         |     | ส.1                              | ส.2 | ส.3 | ส.4 | ส.5 | ส.6 | ส.7 | ส.8  |      |         |  |                       |                  |  |
| รถยนต์นั่งไม่เกิน 7 คน (รย.1)      |                                    |         |     |                                  |     |     |     |     |     |     |  |      |         |  |                       | 1. จังหวัด.....  |  |
| รถยนต์นั่งเกิน 7 คน (รย.2)         |                                    |         |     |                                  |     |     |     |     |     |     |  |      |         |  |                       | 2. จังหวัด.....  |  |
| รถยนต์บรรทุก (รย.3)                |                                    |         |     |                                  |     |     |     |     |     |     |  |      |         |  |                       | 3. จังหวัด.....  |  |
| รถยนต์สามล้อส่วนบุคคล (รย.4)       |                                    |         |     |                                  |     |     |     |     |     |     |  |      |         |  |                       | 4. จังหวัด.....  |  |
| รถยนต์รับจ้างระหว่างจังหวัด (รย.5) |                                    |         |     |                                  |     |     |     |     |     |     |  |      |         |  |                       | 5. จังหวัด.....  |  |
| รถยนต์รับจ้างไม่เกิน 7 คน (รย.6)   |                                    |         |     |                                  |     |     |     |     |     |     |  |      |         |  |                       | 6. จังหวัด.....  |  |
| รถยนต์สี่ล้อเล็กรับจ้าง (รย.7)     |                                    |         |     |                                  |     |     |     |     |     |     |  |      |         |  |                       | 7. จังหวัด.....  |  |
| รถยนต์รับจ้างสามล้อ (รย.8)         |                                    |         |     |                                  |     |     |     |     |     |     |  |      |         |  |                       | 8. จังหวัด.....  |  |
| รถยนต์บริการธุรกิจ (รย.9)          |                                    |         |     |                                  |     |     |     |     |     |     |  |      |         |  |                       | 9. จังหวัด.....  |  |
| รถยนต์บริการทัศนอาจร (รย.10)       |                                    |         |     |                                  |     |     |     |     |     |     |  |      |         |  |                       | 10. จังหวัด..... |  |
| รถยนต์บริการให้เช่า (รย.11)        |                                    |         |     |                                  |     |     |     |     |     |     |  |      |         |  |                       | 11. จังหวัด..... |  |
| รถจักรยานยนต์ (รย.12)              |                                    |         |     |                                  |     |     |     |     |     |     |  |      |         |  |                       | 12. จังหวัด..... |  |
| รถอื่น ๆ                           |                                    |         |     |                                  |     |     |     |     |     |     |  |      |         |  |                       | 13. จังหวัด..... |  |
| รวม                                |                                    |         |     |                                  |     |     |     |     |     |     |  |      |         |  |                       | รวม              |  |

สรุป จำนวนรถที่เข้าตรวจทั้งสิ้น

รวม .....คัน

(ลงชื่อ).....ผู้ได้รับใบอนุญาต

ผ่าน .....คัน

ไม่ผ่าน .....คัน

(.....) หรือผู้ได้รับมอบอำนาจ

ชื่อพร้อมที่อยู่  
สถานตรวจสภาพรถ

รายงานการตรวจสภาพรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก  
ประจำเดือน.....พ.ศ. ....

ใบอนุญาตเลขที่.....

| ประเภทการขนส่ง | ลักษณะรถ   | จำนวนรถที่ตรวจสภาพครั้งที่ 1 (คัน) |         |     |                                  |     |     |     |     |     |     | จำนวนรถที่แก้ไขข้อบกพร่อง<br>และนำเข้าตรวจสภาพใหม่ (คัน) |      |         | จำนวนรถที่ได้ออกใบรับรองการตรวจสภาพ (คัน)<br>จำแนกตามจังหวัดที่รถจดทะเบียน |                       |         |                  |  |
|----------------|------------|------------------------------------|---------|-----|----------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--|------|---------|--|-----------------------|---------|------------------|--|
|                |            | ผ่าน                               | ไม่ผ่าน | รวม | จำนวนรถที่ไม่ผ่านเนื่องจากสาเหตุ |     |     |     |     |     |     |  | ผ่าน | ไม่ผ่าน | รวม  | จังหวัดที่รถจดทะเบียน | จำนวนรถ |                  |  |
|                |            |                                    |         |     | ส.1                              | ส.2 | ส.3 | ส.4 | ส.5 | ส.6 | ส.7 | ส.8  |      |         |  |                       |         |                  |  |
| ประจำทาง       | บรรทุก     |                                    |         |     |                                  |     |     |     |     |     |     |  |      |         |  |                       |         | 1. จังหวัด.....  |  |
|                | โดยสาร     |                                    |         |     |                                  |     |     |     |     |     |     |  |      |         |  |                       |         | 2. จังหวัด.....  |  |
| ไม่ประจำทาง    | บรรทุก     |                                    |         |     |                                  |     |     |     |     |     |     |  |      |         |  |                       |         | 3. จังหวัด.....  |  |
|                | โดยสาร     |                                    |         |     |                                  |     |     |     |     |     |     |  |      |         |  |                       |         | 4. จังหวัด.....  |  |
| ส่วนบุคคล      | บรรทุก     |                                    |         |     |                                  |     |     |     |     |     |     |  |      |         |  |                       |         | 5. จังหวัด.....  |  |
|                | โดยสาร     |                                    |         |     |                                  |     |     |     |     |     |     |  |      |         |  |                       |         | 6. จังหวัด.....  |  |
| โดยรถขนาดเล็ก  | รถขนาดเล็ก |                                    |         |     |                                  |     |     |     |     |     |     |  |      |         |  |                       |         | 7. จังหวัด.....  |  |
|                |            |                                    |         |     |                                  |     |     |     |     |     |     |  |      |         |  |                       |         | 8. จังหวัด.....  |  |
| รวม            |            |                                    |         |     |                                  |     |     |     |     |     |     |  |      |         |  |                       |         | 9. จังหวัด.....  |  |
|                |            |                                    |         |     |                                  |     |     |     |     |     |     |  |      |         |  |                       |         | 10. จังหวัด..... |  |
|                |            |                                    |         |     |                                  |     |     |     |     |     |     |  |      |         |  |                       |         | 11. จังหวัด..... |  |
|                |            |                                    |         |     |                                  |     |     |     |     |     |     |  |      |         |  |                       |         | 12. จังหวัด..... |  |
|                |            |                                    |         |     |                                  |     |     |     |     |     |     |  |      |         |  |                       |         | 13. จังหวัด..... |  |
|                |            |                                    |         |     |                                  |     |     |     |     |     |     |  |      |         |  |                       |         | รวม              |  |

สรุป จำนวนรถที่เข้าตรวจทั้งสิ้น

รวม .....คัน

(ลงชื่อ).....ผู้ได้รับใบอนุญาต

ผ่าน .....คัน

ไม่ผ่าน .....คัน

(.....) หรือผู้ได้รับมอบอำนาจ



ประกาศกรมการขนส่งทางบก

เรื่อง แบบ ขนาด มาตรฐาน และคุณลักษณะของอุปกรณ์หรือสิ่งอำนวยความสะดวก  
หรือเครื่องมือที่ใช้ในการดำเนินงานและการควบคุม กำกับ และดูแลสถานตรวจสภาพรถ  
พ.ศ. ๒๕๕๕

โดยที่กฎกระทรวงการขอรับใบอนุญาต การออกใบอนุญาต และการขอต่ออายุใบอนุญาตจัดตั้ง  
สถานตรวจสภาพรถ พ.ศ. ๒๕๕๕ กำหนดให้สถานตรวจสภาพรถต้องมีอุปกรณ์หรือสิ่งอำนวยความสะดวก  
หรือเครื่องมือที่ใช้ในการดำเนินงานและการควบคุม กำกับ และดูแลสถานตรวจสภาพรถ ตามแบบ ขนาด  
มาตรฐาน และคุณลักษณะที่อธิบดีประกาศกำหนด อาศัยอำนาจตามความในข้อ ๖ และข้อ ๑๐ (๒) แห่ง  
กฎกระทรวงการขอรับใบอนุญาต การออกใบอนุญาต และการขอต่ออายุใบอนุญาตจัดตั้งสถานตรวจสภาพรถ  
พ.ศ. ๒๕๕๕ อธิบดีกรมการขนส่งทางบกออกประกาศกำหนดไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ผู้ขอรับใบอนุญาตจัดตั้งสถานตรวจสภาพรถ ต้องจัดให้มีอุปกรณ์หรือสิ่งอำนวยความสะดวก  
หรือเครื่องมือที่ใช้ในการดำเนินงานและการควบคุม กำกับ และดูแลสถานตรวจสภาพรถ ตามแบบ ขนาด  
มาตรฐาน และคุณลักษณะ ดังต่อไปนี้

(๑) คอมพิวเตอร์และอุปกรณ์ต่อพ่วง ซึ่งประกอบด้วย

(ก) หน่วยประมวลผลกลาง (CPU) ความเร็วในการประมวลผลไม่น้อยกว่า ๑.๐ GHz

(ข) หน่วยความจำหลัก (RAM) ขนาดไม่น้อยกว่า ๑ GB

(ค) หน่วยจัดเก็บข้อมูลฮาร์ดดิสก์ (HDD) ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๐๐ GB หรือมีขนาดเพียงพอ  
ในการจัดเก็บข้อมูลการตรวจสภาพรถทุกคันที่ทำการตรวจสภาพเป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี

(ง) ระบบปฏิบัติการ Windows XP Service Pack ๒ หรือ Service Pack ๓ หรือ  
Windows ๗ หรือระบบปฏิบัติการอื่นตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

(จ) โปรแกรมป้องกันไวรัสคอมพิวเตอร์แบบมัลติสตีท์

(ฉ) ช่องสัญญาณไม่ต่ำกว่ามาตรฐาน USB จำนวนไม่น้อยกว่า ๒ ช่อง

(ช) ช่องสัญญาณสำหรับเชื่อมต่อเครือข่ายคอมพิวเตอร์ ความเร็วไม่น้อยกว่า ๑๐/๑๐๐ Mbps

(ซ) ช่องสัญญาณอื่น ๆ สำหรับเชื่อมต่อคอมพิวเตอร์และอุปกรณ์ต่อพ่วงให้สามารถทำงานได้  
อย่างครบถ้วนสมบูรณ์

(ณ) อุปกรณ์เชื่อมต่อสัญญาณข้อมูลจากเครื่องตรวจสภาพรถไปยังคอมพิวเตอร์เพื่อนำข้อมูลเข้าสู่  
ระบบบันทึกการตรวจสภาพรถ

กรณีการเชื่อมต่อสัญญาณข้อมูลระหว่างเครื่องตรวจสภาพรถกับคอมพิวเตอร์สามารถ  
บันทึกการตรวจสภาพรถได้อย่างถูกต้องครบถ้วนตามที่กำหนดไว้ในประกาศนี้ จะมีอุปกรณ์เชื่อมต่อสัญญาณ  
ข้อมูลตาม (ณ) หรือไม่ก็ได้

(๒) อุปกรณ์สำหรับเชื่อมต่อระบบสารสนเทศ เพื่อเชื่อมต่อข้อมูลผ่านทางระบบสารสนเทศ ระหว่างสถานตรวจสภาพรถกับกรมการขนส่งทางบก ความเร็วไม่น้อยกว่า ๖ Mbps โดยอาจเป็นแบบมีสาย หรือไร้สายก็ได้

กรณีที่ระบบเครือข่ายสารสนเทศ (อินเทอร์เน็ต) ในพื้นที่ที่สถานตรวจสภาพรถตั้งอยู่ ไม่สามารถให้บริการตามความเร็วที่กำหนดในวรรคหนึ่ง กรมการขนส่งทางบกอาจพิจารณาอนุญาตให้ใช้ระบบเครือข่าย อินเทอร์เน็ตที่มีความเร็วสูงสุดในการให้บริการขณะนั้นได้เป็นการเฉพาะราย

(๓) เครื่องพิมพ์ ซึ่งมีคุณลักษณะอย่างน้อย ดังนี้

(ก) เป็นเครื่องพิมพ์สีหรือขาวดำ

(ข) สามารถเชื่อมต่อการทำงานกับคอมพิวเตอร์ได้

(ค) สามารถพิมพ์กระดาษขนาด A๔ ได้

(๔) กล้องถ่ายภาพ ซึ่งมีคุณลักษณะอย่างน้อย ดังนี้

(ก) รองรับการถ่ายภาพแบบ VGA หรือสูงกว่า และมีความละเอียดไม่น้อยกว่า ๑ MPixels

(ข) สามารถเชื่อมต่อการทำงานกับคอมพิวเตอร์ได้

(๕) ระบบโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ซึ่งมีคุณลักษณะอย่างน้อย ดังนี้

(ก) มีกล้องถ่ายภาพเคลื่อนไหวแบบ IP Camera โดยแสดงภาพเคลื่อนไหวได้ไม่น้อยกว่า ๒๖ ภาพต่อวินาที (Frame rate)

(ข) สามารถเชื่อมต่อระบบสารสนเทศของกรมการขนส่งทางบกได้

ข้อ ๒ เมื่อทำการติดตั้งอุปกรณ์หรือสิ่งอำนวยความสะดวกหรือเครื่องมือตามข้อ ๑ เข้าด้วยกันแล้ว ต้องมีระบบการทำงานที่มีคุณสมบัติ ดังนี้

(๑) สามารถเชื่อมต่อสัญญาณข้อมูลการตรวจสภาพรถจากเครื่องตรวจสภาพรถไปยังคอมพิวเตอร์ เพื่อนำข้อมูลเข้าสู่ระบบบันทึกการตรวจสภาพรถ โดยสามารถเชื่อมต่อสัญญาณข้อมูลการตรวจวัด หรือทดสอบอย่างน้อยจากเครื่องทดสอบห้ามล้อ เครื่องทดสอบศูนย์ล้อ เครื่องวัดระดับเสียง และเครื่องวิเคราะห์ก๊าซ

(๒) สามารถจัดทำการรับรองการตรวจสภาพรถ บันทึกการตรวจสภาพรถและรายงานการตรวจสภาพรถ และเชื่อมต่อข้อมูลไปยังกรมการขนส่งทางบกผ่านทางระบบสารสนเทศได้

(๓) สามารถถ่ายภาพรถที่ทำการตรวจสภาพและส่งไปยังกรมการขนส่งทางบกผ่านทางระบบสารสนเทศได้

(๔) สามารถส่งสัญญาณภาพจากกล้องโทรทัศน์วงจรปิดไปยังกรมการขนส่งทางบกผ่านทางระบบสารสนเทศได้ โดยต้องสามารถแสดงภาพรถที่ทำการตรวจสภาพและการทำงานของผู้ควบคุมการตรวจสภาพรถ และเจ้าหน้าที่ตรวจสภาพรถได้ตลอดเวลาที่ให้บริการตรวจสภาพรถ

ข้อ ๓ ผู้รับใบอนุญาตจัดตั้งสถานตรวจสภาพรถต้องจัดทำการรับรองการตรวจสภาพรถ บันทึกการตรวจสภาพรถและรายงานการตรวจสภาพรถผ่านทางระบบสารสนเทศ และจัดส่งไปยังกรมการขนส่งทางบก พื้นที่เมื่อทำการตรวจสภาพรถแต่ละคันเสร็จสิ้น

การดำเนินการตามวรรคหนึ่ง ให้จัดทำตามรูปแบบและระบบที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด ซึ่งต้องมีข้อมูลอย่างน้อย ดังนี้

(๑) วัน เดือน ปี และเวลาที่ทำการตรวจสภาพ

(๒) ชื่อสถานตรวจสภาพรถและเลขที่ใบอนุญาตจัดตั้งสถานตรวจสภาพรถ

(๓) ชื่อผู้ควบคุมการตรวจสภาพรถและเจ้าหน้าที่ตรวจสภาพรถที่ทำการตรวจสภาพ

(๔) เลขทะเบียนรถและจังหวัดที่จดทะเบียนของรถที่ทำการตรวจสภาพ

(๕) ประเภทที่ทำการตรวจสอบภาพ

(๖) ภาพถ่ายหรือในพื้นที่ยี่ตรวจสอบภาพที่สามารถมองเห็นตัวรถและเลขทะเบียนรถที่ทำการตรวจสอบ ซึ่งมีขนาดภาพตั้งแต่ ๕๐ KB ถึง ๑๐๐ KB

(๗) ผลการตรวจวัดหรือทดสอบประสิทธิภาพห้ามล้อ การเบี่ยงเบนศูนย์ล้อหน้า ระดับเสียง ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์และไฮโดรคาร์บอน ซึ่งเป็นผลที่ได้จากการส่งสัญญาณข้อมูลจากเครื่องตรวจสอบภาพไปยังระบบบันทึกการตรวจสอบภาพโดยตรง โดยต้องไม่มีการบันทึกหรือแก้ไขข้อมูลด้วยการเขียน การพิมพ์ หรือโดยวิธีอื่น

(๘) ผลการตรวจสอบภาพอื่น ๆ ตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

ข้อ ๔ ผู้รับใบอนุญาตจัดตั้งสถานตรวจสอบภาพต้องส่งสัญญาณภาพจากกล้องโทรทัศน์วงจรปิดไปยังกรมการขนส่งทางบกผ่านทางระบบสารสนเทศ โดยต้องส่งภาพที่ทำการตรวจสอบภาพและการทำงานของผู้ควบคุมการตรวจสอบภาพและเจ้าหน้าที่ตรวจสอบภาพตลอดเวลาที่ให้บริการตรวจสอบภาพ

ข้อ ๕ ผู้รับใบอนุญาตจัดตั้งสถานตรวจสอบภาพต้องจัดเก็บข้อมูลการตรวจสอบภาพตามข้อ ๓ ไว้สำหรับให้เจ้าหน้าที่ตรวจสอบเป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี นับแต่วันที่ทำการตรวจสอบภาพนั้น

ข้อ ๖ ผู้รับใบอนุญาตจัดตั้งสถานตรวจสอบภาพที่ดำเนินการจัดทำการรับรองการตรวจสอบภาพตามประกาศนี้แล้ว ยังคงต้องจัดทำใบรับรองการตรวจสอบภาพตามที่กรมการขนส่งทางบกจัดพิมพ์ จนกว่ากรมการขนส่งทางบกจะยกเลิกหรือกำหนดเป็นอย่างอื่น

ข้อ ๗ ผู้รับใบอนุญาตจัดตั้งสถานตรวจสอบภาพตามกฎหมายกระทรวง ฉบับที่ ๓๗ (พ.ศ. ๒๕๓๕) ออกตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ต้องดำเนินการให้เป็นไปตามประกาศนี้ก่อนวันที่ ๒๖ มิถุนายน ๒๕๕๖ หากไม่ดำเนินการให้แล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด ให้ใบอนุญาตเป็นอันสิ้นสุดลง

ข้อ ๘ ผู้ขอรับใบอนุญาตจัดตั้งสถานตรวจสอบภาพที่ได้รับอนุญาตในหลักการให้จัดตั้งสถานตรวจสอบภาพไว้ก่อนวันที่ประกาศนี้ใช้บังคับ จะจัดทำการรับรองการตรวจสอบภาพ การบันทึกการตรวจสอบภาพ และการรายงานการตรวจสอบภาพตามประกาศนี้ หรือตามประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการตรวจสอบภาพ และข้อปฏิบัติของผู้ได้รับใบอนุญาตจัดตั้งสถานตรวจสอบภาพ พ.ศ. ๒๕๕๕ ก็ได้

ในกรณีผู้ได้รับใบอนุญาตจัดตั้งสถานตรวจสอบภาพตามวรรคหนึ่ง จัดทำการรับรองการตรวจสอบภาพ การบันทึกการตรวจสอบภาพ และการรายงานการตรวจสอบภาพตามประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการตรวจสอบภาพ และข้อปฏิบัติของผู้ได้รับใบอนุญาตจัดตั้งสถานตรวจสอบภาพ พ.ศ. ๒๕๕๕ จะต้องดำเนินการจัดทำการรับรองการตรวจสอบภาพ การบันทึกการตรวจสอบภาพ และการรายงานการตรวจสอบภาพให้เป็นไปตามประกาศนี้ก่อนวันที่ ๒๖ มิถุนายน ๒๕๕๖ หากไม่ดำเนินการให้แล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด ให้ใบอนุญาตเป็นอันสิ้นสุดลง

ข้อ ๙ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๕๕ เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๒๐ กันยายน พ.ศ. ๒๕๕๕



(นายสมชัย สิริวัฒนโชค)  
อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

## ประกาศกรมการขนส่งทางบก

เรื่อง แบบ ขนาด มาตรฐาน และคุณลักษณะของเครื่องทดสอบห้ามล้อ

สำหรับการตรวจสอบสภาพรถของสถานตรวจสภาพรถ

พ.ศ. ๒๕๕๕

อาศัยอำนาจตามความในข้อ ๖ วรรคสาม ของกฎกระทรวงการขอรับใบอนุญาต การออกใบอนุญาต และการขอต่ออายุใบอนุญาตจัดตั้งสถานตรวจสภาพรถ พ.ศ. ๒๕๕๕ อธิบดีกรมการขนส่งทางบก ออกประกาศกำหนดไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ เครื่องทดสอบห้ามล้อ (Brake Tester) ต้องมีแบบ ขนาด มาตรฐาน และคุณลักษณะ ดังต่อไปนี้

(๑) เป็นเครื่องทดสอบแบบลูกกลิ้ง (Roller) มีผิวป้องกันการลื่น สามารถรองรับน้ำหนักลงเพลา (Maximum axle load) ของรถที่เข้ารับการทดสอบได้ และสามารถทดสอบแรงห้ามล้อด้านซ้ายและด้านขวาได้โดยแยกอิสระจากกัน

(๒) ขนาดของเครื่องทดสอบห้ามล้อให้เป็นดังต่อไปนี้

(ก) เครื่องทดสอบห้ามล้อที่สามารถรับน้ำหนักลงเพลาได้ไม่น้อยกว่า ๒,๐๐๐ กิโลกรัม แต่ไม่เกิน ๔,๐๐๐ กิโลกรัม

(ข) เครื่องทดสอบห้ามล้อที่สามารถรับน้ำหนักลงเพลาได้ไม่น้อยกว่า ๑๐,๐๐๐ กิโลกรัม

(ค) เครื่องทดสอบห้ามล้อที่สามารถรับน้ำหนักลงเพลาได้ไม่น้อยกว่า ๑๐,๐๐๐ กิโลกรัม มีความเร็วในการทดสอบแบบ ๒ ความเร็ว และสามารถทดสอบรถที่มีขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางยางตั้งแต่ ๕๓๐ มิลลิเมตร จนถึง ๑,๓๐๐ มิลลิเมตร

(๓) เป็นเครื่องที่ได้มาตรฐาน CE (European conformity) หรือ EN (European Standard) หรือ CEE (International Commission on Rules for the approval of Electrical Equipment) และผ่านการรับรองด้าน Machinery และ Electromagnetic และ Low Voltage โดยผลิตจากผู้ผลิตที่ได้มาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ : ๒๐๐๐ หรือมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ : ๒๐๐๘ หรือที่กรมการขนส่งทางบกให้การรับรอง

(๔) สามารถทดสอบระบบห้ามล้อของรถที่มีเพลาขับเคลื่อนแบบเพลาขับเคลื่อน หรือระบบขับเคลื่อนสี่ล้อแบบตลอดเวลาได้

(๕) มีชุดอุปกรณ์ชั่งน้ำหนักลงเพลา (Axle Weight) อยู่ในเครื่องทดสอบประสิทธิภาพห้ามล้อ

(๖) มีระบบทำงานที่ช่วยให้รถสามารถออกจากลูกกลิ้งทดสอบได้อย่างสะดวกรวดเร็วและปลอดภัย

(๓) ส่วนแสดงผล (Display) เป็นแบบเข็มชี้หรือแบบตัวเลข และต้องสามารถแสดงค่าได้อย่างน้อย ดังนี้

(ก) แสดงค่าแรงห้ามล้อเป็นหน่วยนิวตัน และน้ำหนักกลองเพลเป็นนิวตันหรือกิโลกรัม

(ข) มีค่าความละเอียดในการอ่านไม่เกิน ๑๐๐ นิวตัน ในช่วงค่าทดสอบ ๐ นิวตัน ถึง ๕,๐๐๐ นิวตัน

(ค) สามารถแสดงค่าแรงห้ามล้อด้านซ้ายและด้านขวา ขณะที่ทดสอบได้อย่างอิสระจากกัน

(ง) สามารถแสดงค่าแรงห้ามล้อทุกล้อ และผลต่างของล้อด้านซ้ายกับด้านขวา ในแต่ละเพลเป็นหน่วยร้อยละเทียบกับแรงห้ามล้อสูงสุดในเพลเดียวกัน

(จ) สามารถแสดงค่าผลรวมของแรงห้ามล้อทั้งหมดเป็นร้อยละเทียบกับน้ำหนักรถได้

(ฉ) สามารถแสดงค่าน้ำหนักรถในแต่ละเพลและค่าน้ำหนักรวมของรถได้

(ช) สามารถปรับเทียบความเที่ยงตรงได้

(ฅ) มีความเที่ยงตรง (Accuracy) โดยมีค่าคลาดเคลื่อนได้ไม่เกิน ๑๐๐ นิวตันในการแสดงค่าการทดสอบของแรงห้ามล้อในช่วง ๐ นิวตัน ถึง ๕,๐๐๐ นิวตัน และมีค่าคลาดเคลื่อนไม่เกินร้อยละ ๒ ของค่าที่วัดได้ของแรงห้ามล้อที่มากกว่า ๕,๐๐๐ นิวตัน

(๑๐) มีความเที่ยงตรงของการชั่งน้ำหนัก โดยมีค่าคลาดเคลื่อนได้ไม่เกิน ๓๐๐ นิวตัน (๓๐ กิโลกรัม) ในช่วงน้ำหนัก ๐ นิวตัน ถึง ๑๐,๐๐๐ นิวตัน (๑,๐๐๐ กิโลกรัม) และมีค่าคลาดเคลื่อนได้ไม่เกินร้อยละ ๓ ของค่าน้ำหนักที่ชั่งได้ ที่การชั่งน้ำหนักมากกว่า ๑๐,๐๐๐ นิวตัน

(๑๑) มีช่องสัญญาณออก (Output) แบบดิจิทัล (Digital)

(๑๒) สามารถประมวลผลด้วยคอมพิวเตอร์ และส่งผลการทดสอบเข้าระบบบันทึกผลและรายงานผลการตรวจสอบตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนดได้

ข้อ ๒ เครื่องทดสอบห้ามล้อที่ใช้งานในสถานตรวจสอบรถต้องได้รับความเห็นชอบจากกรมการขนส่งทางบกให้ใช้สำหรับการตรวจสอบรถของสถานตรวจสอบรถและต้องเป็น ดังนี้

(๑) เครื่องทดสอบห้ามล้อสำหรับสถานตรวจสอบรถที่ตรวจสอบรถยนต์ขนาดน้ำหนักเปล่าไม่เกิน ๒,๒๐๐ กิโลกรัม ต้องมีขนาดเป็นไปตามข้อ ๑ (๒) (ก)

(๒) เครื่องทดสอบห้ามล้อสำหรับสถานตรวจสอบรถที่ตรวจสอบรถทุกขนาดน้ำหนักต้องมีขนาดเป็นไปตามข้อ ๑ (๒) (ค) หรือข้อ ๑ (๒) (ก) ร่วมกับข้อ ๑ (๒) (ข)

ข้อ ๓ เครื่องทดสอบห้ามล้อที่กรมการขนส่งทางบกได้ให้ความเห็นชอบและติดตั้งใช้งานสำหรับสถานตรวจสอบรถไว้แล้วก่อนวันที่ประกาศนี้มีผลใช้บังคับ ให้ใช้ได้ต่อไป

ข้อ ๔ บรรดากฎ ระเบียบหรือประกาศเกี่ยวกับการกำหนดแบบ ขนาด มาตรฐาน และคุณลักษณะของเครื่องทดสอบห้ามล้อซึ่งขัด หรือแย้งกับประกาศนี้ ให้ใช้ประกาศนี้แทน

ข้อ ๕ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๓๑ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๕๕

สมชัย ศิริวัฒนโชค

อธิบดีกรมการขนส่งทางบก



## ประกาศกรมการขนส่งทางบก

เรื่อง แบบ ขนาด มาตรฐาน และคุณลักษณะของเครื่องทดสอบศูนย์ล้อ  
สำหรับใช้ในการตรวจสอบสภาพรถของสถานตรวจสภาพรถ

พ.ศ. ๒๕๕๕

อาศัยอำนาจตามความในข้อ ๖ วรรคสาม ของกฎกระทรวงการขอรับใบอนุญาต การออก  
ใบอนุญาต และการขอต่ออายุใบอนุญาตจัดตั้งสถานตรวจสภาพรถ พ.ศ. ๒๕๕๕ อธิบดีกรมการขนส่งทางบก  
ออกประกาศกำหนดไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ เครื่องทดสอบศูนย์ล้อ (Sideslip Tester) ต้องมีแบบ ขนาด มาตรฐาน และ  
คุณลักษณะ ดังต่อไปนี้

(๑) เป็นเครื่องทดสอบศูนย์ล้อชนิดแผ่นเดี่ยว (Single plate) ติดตั้งในตำแหน่งที่เหมาะสม  
ทางด้านขวาของทิศทางการทดสอบ

(๒) เป็นเครื่องที่ได้มาตรฐาน CE (European conformity) หรือ EN (European  
Standard) หรือ CEE (International Commission on Rules for the approval of Electrical  
Equipment) และผ่านการรับรองด้าน Machinery และ Electromagnetic และ Low Voltage โดยผลิต  
จากผู้ผลิตที่ได้มาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ : ๒๐๐๐ หรือมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ : ๒๐๐๘ หรือที่กรมการขนส่งทางบก  
ให้การรับรอง

(๓) ผิวหน้าแผ่นทดสอบมีคุณสมบัติป้องกันการลื่นไถล ในขณะที่ทำการทดสอบ

(๔) ส่วนแสดงผลเป็นแบบตัวเลข และต้องสามารถแสดงค่าการลื่นไถลของล้อได้ตั้งแต่ ๐  
ถึง  $\pm ๑๐$  เมตรต่อกิโลเมตร หรือ ๐ ถึง  $\pm ๑๐$  มิลลิเมตรต่อเมตรหรือมากกว่า

(๕) มีค่าความละเอียดในการแสดงผลไม่เกินร้อยละ ๕ ของมาตรวัดสูงสุด

(๖) มีความเที่ยงตรง (Accuracy) โดยมีความคลาดเคลื่อนได้ไม่เกินร้อยละ ๓ ของค่าที่วัดได้

(๗) สามารถปรับเทียบความเที่ยงตรงได้

(๘) สามารถประมวลผลด้วยคอมพิวเตอร์ และส่งผลการทดสอบเข้าระบบบันทึกผลและ  
รายงานผลการตรวจสภาพรถตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนดได้

ข้อ ๒ เครื่องทดสอบศูนย์ล้อที่ใช้งานในสถานตรวจสภาพรถต้องได้รับความเห็นชอบ  
จากกรมการขนส่งทางบกให้ใช้สำหรับการตรวจสภาพรถของสถานตรวจสภาพรถ

ข้อ ๓ เครื่องทดสอบศูนย์ล้อที่กรมการขนส่งทางบกได้ให้ความเห็นชอบและติดตั้งใช้  
งานสำหรับสถานตรวจสภาพรถไว้แล้วก่อนวันที่ประกาศนี้มีผลใช้บังคับ ให้ใช้ได้ต่อไป

ข้อ ๔ บรรดากฎ ระเบียบหรือประกาศเกี่ยวกับการกำหนดแบบ ขนาด มาตรฐาน และคุณลักษณะของเครื่องทดสอบศูนย์ล้อซึ่งขัด หรือแย้งกับประกาศนี้ ให้ใช้ประกาศนี้แทน

ข้อ ๕ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๓๑ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๕๕

สมชัย ศิริวัฒนโชค

อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

## ประกาศกรมการขนส่งทางบก

เรื่อง หลักเกณฑ์และเงื่อนไขของอาคารสถานที่ ลานจอดรถ  
พื้นที่สำหรับรถรอเข้าตรวจสภาพ ทางเข้าและทางออก สำหรับสถานตรวจสภาพรถ  
พ.ศ. ๒๕๕๕

ตามที่ได้มีประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง หลักเกณฑ์ รูปแบบอาคารสถานที่สำหรับ  
สถานตรวจสภาพรถ ลงวันที่ ๑๙ มกราคม ๒๕๕๗ และที่แก้ไขเพิ่มเติม ไว้แล้ว นั้น

โดยที่เป็นการสมควรแก้ไขปรับปรุงประกาศดังกล่าวให้เหมาะสมยิ่งขึ้น อาศัยอำนาจตามความ  
ในข้อ ๖ (๑) และ (๒) ของกฎกระทรวงการขอรับใบอนุญาต การออกใบอนุญาต และการต่ออายุ  
ใบอนุญาตจัดตั้งสถานตรวจสภาพรถ พ.ศ. ๒๕๕๕ อธิบดีกรมการขนส่งทางบกออกประกาศกำหนดหลักเกณฑ์  
และเงื่อนไขของอาคารสถานที่ ลานจอดรถ พื้นที่สำหรับรถรอเข้าตรวจสภาพ ทางเข้าและทางออก  
สำหรับสถานตรวจสภาพรถไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้ยกเลิก

(๑) ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง หลักเกณฑ์ รูปแบบอาคารสถานที่สำหรับสถานตรวจ  
สภาพรถเอกชน ลงวันที่ ๑๙ มกราคม ๒๕๕๗

(๒) ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง หลักเกณฑ์ รูปแบบอาคารสถานที่สำหรับสถานตรวจ  
สภาพรถเอกชน (ฉบับที่ ๒) ลงวันที่ ๒๐ มิถุนายน ๒๕๕๘

ข้อ ๒ สถานตรวจสภาพรถที่จะได้รับอนุญาตต้องมีลักษณะเหมาะสมสำหรับการตรวจสภาพ  
โดยมีแบบ ขนาด ลักษณะของอาคารสถานตรวจสภาพรถ ลานจอดรถ พื้นที่สำหรับรถรอเข้าตรวจสภาพ  
ทางเข้าและทางออก ดังต่อไปนี้

๒.๑ สถานตรวจสภาพรถที่ตรวจสภาพรถทุกประเภทและทุกขนาดน้ำหนัก ตามกฎหมาย  
ว่าด้วยการขนส่งทางบกและกฎหมายว่าด้วยรถยนต์

(๑) อาคารสถานที่

๑) ทำเลที่ตั้ง

(ก) มีแนวเขตแสดงอาณาบริเวณอย่างชัดเจน โดยด้านที่ใช้เป็นทางเข้า  
และทางออกจะต้องติดทางหลวงหรือถนนสาธารณะ มีความกว้างของถนนเหมาะสมกับขนาดของรถที่ให้บริการ  
ตรวจสภาพ กรณีอาคารสถานตรวจสภาพรถอยู่ห่างจากที่พักอาศัยมีระยะน้อยกว่า ๑๐ เมตร แนวเขตสถาน  
ตรวจสภาพรถนั้นต้องจัดให้มีกำแพงกั้นเสียงมีความสูงไม่น้อยกว่า ๒ เมตร

(ข) ต้องไม่ตั้งอยู่ร่วมกับสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิง สถานีบริการก๊าซ  
หรือสถานที่ซึ่งกักเก็บวัตถุอันตรายหรือวัตถุไวไฟ หรืออยู่ในอาคารพาณิชย์ อาคารลักษณะตึกแถว  
หรือห้องแถว

## ๒) ลักษณะอาคาร

(ก) เสาอาคารต้องเป็นคอนกรีตเสริมเหล็ก หรือโลหะ

(ข) หลังคาต้องเป็นกระเบื้องหรือโลหะ หรือวัสดุอื่นที่มีความมั่นคง แข็งแรง เป็นวัสดุไม่ติดไฟง่าย สามารถกันแสงแดดและฝนได้เป็นอย่างดีไม่รั่วซึม โครงสร้างหลังคา ต้องเป็นโลหะ หรือคอนกรีตเสริมเหล็ก

(ค) ผนังด้านข้างของอาคาร ต้องเป็นผนังคอนกรีตหรือก่ออิฐฉาบปูน ตลอดแนวความยาวของอาคาร มีความสูงจากระดับพื้นอาคารไม่น้อยกว่า ๑.๒๐ เมตร

กรณีผนังที่สูงเกิน ๑.๒๐ เมตรเป็นผนังทึบ ต้องมีระบบ ระบายอากาศที่เพียงพอเหมาะสม กรณีผนังที่สูงเกิน ๑.๒๐ เมตร เป็นผนังโปร่ง ส่วนของผนังโปร่ง ต้องทำด้วยวัสดุที่มีความมั่นคงแข็งแรงแต่ต้องไม่ใช่สังกะสี

(ง) พื้นอาคารเป็นคอนกรีตเสริมเหล็กระดับราบสม่ำเสมอและสามารถ รองรับน้ำหนักของรถที่เข้าตรวจสอบสภาพได้ หากมีวัสดุอื่นปิดทับหรือเททับด้านบนต้องเป็นวัสดุประเภท โพลียูริเทน คอนกรีต หรืออีพ็อกซี หรือวัสดุอื่นที่เทียบเท่า

(จ) ส่วนประกอบของอาคารต้องไม่มีส่วนใดส่วนหนึ่งยื่นล้ำกีดขวางเข้าไป ในบริเวณพื้นที่ตรวจสอบสภาพอันเป็นอุปสรรคต่อรถที่เข้ารับการตรวจสอบสภาพ

## ๓) ขนาดอาคารสถานที่

อาคารสถานที่ตรวจสอบสภาพรถ ต้องมีความกว้างของอาคารไม่น้อยกว่า ๑๕ เมตร ความยาวไม่น้อยกว่า ๒๐ เมตร และความสูง ณ จุดต่ำสุดบริเวณทางเข้าและทางออกของ พื้นที่ตรวจสอบสภาพรถต้องไม่น้อยกว่า ๕.๕๐ เมตร

## ๔) พื้นที่ตรวจสอบสภาพรถ

พื้นที่ตรวจสอบสภาพรถ จำนวนไม่น้อยกว่า ๒ พื้นที่ โดยแต่ละพื้นที่ต้องมีความกว้างไม่น้อยกว่า ๕ เมตร ความยาวไม่น้อยกว่า ๒๐ เมตร และความสูงภายใน ณ จุดต่ำสุด ตลอดพื้นที่ตรวจสอบสภาพรถต้องไม่น้อยกว่า ๕.๕๐ เมตร โดยต้องเป็นพื้นคอนกรีตเสริมเหล็กระดับราบ สม่ำเสมอ สามารถรองรับน้ำหนักของรถที่เข้าตรวจสอบสภาพได้อย่างเหมาะสม หากมีวัสดุอื่นปิดทับหรือ เททับด้านบน ต้องเป็นวัสดุประเภท โพลียูริเทน คอนกรีต หรืออีพ็อกซี หรือวัสดุอื่นที่เทียบเท่า และมี แนวเส้นที่พื้นเพื่อนำทางรถเข้าตรวจสอบสภาพตลอดความยาวของพื้นที่ตรวจสอบสภาพรถ มีความกว้างของแนวเส้น ไม่น้อยกว่า ๑๐ เซนติเมตร จำนวน ๒ เส้น

สถานที่ตรวจสอบสภาพรถที่ติดตั้งเครื่องตรวจสอบสภาพรถ และอุปกรณ์หรือ สิ่งอำนวยความสะดวกในการตรวจสอบสภาพรถ ที่มีสมรรถนะในการตรวจสอบสภาพรถทุกขนาดน้ำหนักในพื้นที่ ตรวจสอบสภาพรถเดียวกัน จะมีพื้นที่ตรวจสอบสภาพรถจำนวน ๑ พื้นที่ ก็ได้

## ๕) ที่ทำการของผู้ปฏิบัติงาน ที่พักผู้ให้บริการ และห้องสุขา

ต้องจัดให้มีไว้ภายในอาคารสถานตรวจสภาพรถ หรือภายในบริเวณ  
สถานตรวจสภาพรถ โดยมีขนาดเหมาะสม

(๒) ลานจอดรถ

มีความกว้างไม่น้อยกว่า ๓.๕๐ เมตร ความยาวไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร  
จำนวนไม่น้อยกว่า ๒ พื้นที่ และมีความกว้างไม่น้อยกว่า ๔ เมตร ความยาวไม่น้อยกว่า ๒๐ เมตร  
จำนวนไม่น้อยกว่า ๒ พื้นที่ โดยต้องเป็นพื้นคอนกรีตเสริมเหล็กหรือลาดยาง อยู่ภายในบริเวณ  
สถานตรวจสภาพรถ และไม่กีดขวางทางเข้าหรือทางออกพื้นที่ตรวจสภาพรถ การจราจร ทางเข้าและทางออก  
กรณีที่ดินตรวจสภาพรถตั้งอยู่ในพื้นที่เดียวกันกับกิจการประเภทอื่น  
ให้สามารถใช้ลานจอดรถร่วมกันได้ โดยลานจอดรถจะต้องมีขนาดเป็นไปตามที่กำหนดไว้ในวรรคหนึ่ง

(๓) พื้นที่สำหรับรถรอเข้าตรวจสภาพ

ต้องอยู่ด้านหน้าพื้นที่ตรวจสภาพรถ มีความยาวตามแนวตรงไม่น้อยกว่า  
๒๐ เมตร และมีความกว้างไม่น้อยกว่าความกว้างของพื้นที่ตรวจสภาพรถเป็นพื้นคอนกรีตเสริมเหล็ก  
หรือลาดยาง สามารถรองรับน้ำหนักของรถที่เข้ารับการตรวจสภาพได้อย่างเหมาะสม โดยพื้นที่ที่เชื่อมต่อกับ  
พื้นที่ตรวจสภาพรถต้องเป็นพื้นราบระดับเดียวกับพื้นที่ตรวจสภาพรถมีความยาวไม่น้อยกว่า ๖ เมตร

พื้นที่สำหรับรถรอเข้าตรวจสภาพ ต้องไม่มีสิ่งปลูกสร้างหรือสิ่งกีดขวาง  
ที่ทำให้พื้นที่สำหรับรถรอตรวจสภาพ มีความกว้างและความสูงน้อยกว่าพื้นที่ตรวจสภาพรถ ตามที่กำหนด  
ไว้ใน ๒.๑ (๑) ๔

(๔) ทางเข้าและทางออก

๑) ทางเข้าและทางออก กรณีทางเข้าและทางออกใช้ร่วมกันให้มีความกว้าง  
ไม่น้อยกว่า ๖ เมตร แต่หากทางเข้าและทางออกแยกจากกันให้มีความกว้างแต่ละทางไม่น้อยกว่า ๔ เมตร  
และกรณีที่ทางเข้าและทางออกมีสิ่งกีดขวางอยู่ด้านบน จะต้องมีความสูงของทางเข้าและทางออก  
ไม่น้อยกว่า ๕.๕๐ เมตร

๒) ทางเดินรถจากทางเข้าถึงพื้นที่สำหรับรถรอเข้าตรวจสภาพ ต้องเป็น  
พื้นคอนกรีตเสริมเหล็กหรือลาดยาง มีขนาดความกว้างไม่น้อยกว่า ๔ เมตร

๓) ทางเดินรถออกจากพื้นที่ตรวจสภาพรถถึงทางออก ต้องเป็นพื้นคอนกรีต  
เสริมเหล็กหรือลาดยาง มีความกว้างไม่น้อยกว่าความกว้างของพื้นที่ตรวจสภาพรถ ความยาวตามแนวตรงจาก  
ท้ายสุดของพื้นที่ตรวจสภาพรถไม่น้อยกว่า ๑๕ เมตร

ทางเดินรถออกจากพื้นที่ตรวจสภาพรถถึงทางออก หากมีความยาว  
มากกว่า ๑๕ เมตร ความยาวส่วนที่มากกว่า ๑๕ เมตร จะมีความกว้างน้อยกว่าความกว้างของพื้นที่  
ตรวจสภาพรถก็ได้ แต่ต้องไม่น้อยกว่า ๔ เมตร

๒.๒ สถานตรวจสภาพรถที่ตรวจสภาพรถยนต์ขนาดน้ำหนักรถเปล่าไม่เกิน ๒,๒๐๐ กิโลกรัม  
และรถจักรยานยนต์ ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์

## (๑) อาคารสถานที่

- ๑) ทำเลที่ตั้ง เป็นไปตามข้อ ๒.๑ (๑) ๑)
- ๒) ลักษณะอาคาร เป็นไปตามข้อ ๒.๑ (๑) ๒)
- ๓) ขนาดอาคารสถานที่

อาคารสถานตรวจสภาพรถ ต้องมีความกว้างของอาคารไม่น้อยกว่า ๑๐ เมตร ความยาวไม่น้อยกว่า ๑๕ เมตร และความสูง ณ จุดต่ำสุดบริเวณทางเข้าและทางออกของพื้นที่ตรวจสภาพรถต้องไม่น้อยกว่า ๔ เมตร

## ๔) พื้นที่ตรวจสภาพรถ

พื้นที่ตรวจสภาพรถ ต้องมีความกว้างไม่น้อยกว่า ๕ เมตร ความยาวไม่น้อยกว่า ๑๕ เมตร และความสูงภายใน ณ จุดต่ำสุดตลอดพื้นที่ตรวจสภาพรถต้องไม่น้อยกว่า ๔ เมตร โดยต้องเป็นพื้นคอนกรีตเสริมเหล็กระดับราบสม่ำเสมอและสามารถรองรับน้ำหนักของรถที่เข้าตรวจสภาพได้อย่างเหมาะสม หากมีวัสดุอื่นปิดทับหรือเททับด้านบน ต้องเป็นวัสดุประเภทโพลียูริเทน คอนกรีต หรืออีพ็อกซี หรือวัสดุอื่นที่เทียบเท่า และมีแนวเส้นที่พื้นเพื่อนำทางรถเข้าตรวจสภาพตลอดความยาวของพื้นที่ตรวจสภาพ มีความกว้างของแนวเส้นไม่น้อยกว่า ๑๐ เซนติเมตร จำนวน ๒ เส้น

## ๕) ที่ทำการของผู้ปฏิบัติงาน ที่พักผู้ใช้บริการ และห้องสุขา

ต้องจัดให้มีไว้ภายในอาคารสถานตรวจสภาพรถ หรือภายในบริเวณสถานตรวจสภาพรถ โดยมีขนาดเหมาะสม

## (๒) ลานจอดรถ

มีความกว้างไม่น้อยกว่า ๓ เมตร ความยาวไม่น้อยกว่า ๑๐ เมตร จำนวนไม่น้อยกว่า ๒ พื้น ที่ โดยต้องเป็นพื้นคอนกรีตเสริมเหล็กหรือลาดยาง อยู่ภายในบริเวณสถานตรวจสภาพรถ และไม่กีดขวางทางเข้าหรือทางออกพื้นที่ตรวจสภาพรถ การจราจร ทางเข้าและทางออก

กรณีที่สถานตรวจสภาพรถตั้งอยู่ในพื้นที่เดียวกันกับกิจการประเภทอื่น ให้สามารถใช้ลานจอดรถร่วมกันได้ โดยลานจอดรถจะต้องมีขนาดเป็นไปตามที่กำหนดไว้ในวรรคหนึ่ง

## (๓) พื้นที่สำหรับรถรอเข้าตรวจสภาพ

ต้องอยู่ด้านหน้าพื้นที่ตรวจสภาพรถ มีความยาวตามแนวตรงไม่น้อยกว่า ๑๐ เมตร และมีความกว้างไม่น้อยกว่าความกว้างพื้นที่ตรวจสภาพรถ เป็นพื้นคอนกรีตเสริมเหล็กหรือลาดยาง สามารถรองรับน้ำหนักของรถที่เข้ารับการตรวจสภาพได้อย่างเหมาะสม โดยพื้นที่ที่เชื่อมต่อพื้นที่ตรวจสภาพรถ ต้องเป็นพื้นราบระดับเดียวกับพื้นที่ตรวจสภาพรถ มีความยาวไม่น้อยกว่า ๓ เมตร

พื้นที่สำหรับรถรอเข้าตรวจสภาพ ต้องไม่มีสิ่งปลูกสร้างหรือสิ่งกีดขวางที่ทำให้พื้นที่สำหรับรถรอตรวจสภาพ มีความกว้างและความสูงน้อยกว่าพื้นที่ตรวจสภาพรถ ตามที่กำหนดไว้ใน ๒.๒ (๑) ๔)

## (๔) ทางเข้าและทางออก

๑) ทางเข้าและทางออก กรณีทางเข้าและทางออกใช้ร่วมกันให้มีความกว้างไม่น้อยกว่า ๕ เมตร แต่หากทางเข้าและทางออกแยกจากกันให้มีความกว้างแต่ละทางไม่น้อยกว่า ๓ เมตร และกรณีที่ทางเข้าและทางออกมีสิ่งกีดขวางอยู่ด้านบน จะต้องมีความสูงของทางเข้าและทางออกไม่น้อยกว่า ๔ เมตร

๒) ทางเดินรถจากทางเข้าถึงพื้นที่สำหรับรถรอเข้าตรวจสภาพ ต้องเป็นพื้นคอนกรีตเสริมเหล็กหรือราดยาง มีความกว้างไม่น้อยกว่า ๓ เมตร

๓) ทางเดินรถออกจากพื้นที่ตรวจสภาพรถถึงทางออก ต้องเป็นพื้นคอนกรีตเสริมเหล็กหรือราดยาง มีความกว้างไม่น้อยกว่าความกว้างของพื้นที่ตรวจสภาพรถ ความยาวตามแนวตรงจากท้ายสุดของพื้นที่ตรวจสภาพรถไม่น้อยกว่า ๔ เมตร

ทางเดินรถออกจากพื้นที่ตรวจสภาพรถถึงทางออก หากมีความยาวมากกว่า ๔ เมตร ความยาวส่วนที่มากกว่า ๔ เมตร จะมีความกว้างน้อยกว่าความกว้างของพื้นที่ตรวจสภาพรถก็ได้ แต่ต้องไม่น้อยกว่า ๓ เมตร

๒.๓ สถานตรวจสภาพรถที่ตรวจสภาพรถจักรยานยนต์ ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์

(๑) อาคารสถานที่

๑) ทำเลที่ตั้ง เป็นไปตามข้อ ๒.๑ (๑) ๑)

๒) ลักษณะอาคาร เป็นไปตามข้อ ๒.๑ (๑) ๒)

๓) ขนาดอาคารสถานที่

อาคารสถานตรวจสภาพรถ ต้องมีความกว้างของอาคารไม่น้อยกว่า ๖ เมตร ความยาวไม่น้อยกว่า ๖ เมตร และความสูงภายใน ณ จุดต่ำสุดบริเวณทางเข้าและทางออกของพื้นที่ตรวจสภาพรถ ต้องไม่น้อยกว่า ๓.๕๐ เมตร

๔) พื้นที่ตรวจสภาพรถ

พื้นที่ตรวจสภาพรถ ต้องมีความกว้างไม่น้อยกว่า ๔ เมตร ความยาวไม่น้อยกว่า ๖ เมตร และความสูงภายใน ณ จุดต่ำสุดตลอดพื้นที่ตรวจสภาพรถ ต้องไม่น้อยกว่า ๓.๕๐ เมตร โดยต้องเป็นพื้นคอนกรีตเสริมเหล็กระดับราบสม่ำเสมอ สามารถรองรับน้ำหนักของรถที่เข้าตรวจสภาพได้อย่างเหมาะสม หากมีวัสดุอื่นปิดทับหรือเททับด้านบน ต้องเป็นวัสดุประเภทโพลียูริเทน คอนกรีตหรืออิฐฟ็อกซี่ หรือวัสดุอื่นที่เทียบเท่า

๕) ที่ทำการของผู้ปฏิบัติงาน ที่พักผู้ใช้บริการ และห้องสุขา

ต้องอยู่ภายในอาคารสถานตรวจสภาพรถ หรือภายในบริเวณสถานตรวจสภาพรถโดยมีขนาดเหมาะสม

(๒) ลานจอดรถและพื้นที่สำหรับรถรอเข้าตรวจสภาพ

ให้ใช้พื้นที่ตรวจสภาพรถเป็นลานจอดรถหรือพื้นที่สำหรับรถรอเข้าตรวจสภาพได้ แต่ต้องไม่กีดขวางรถที่จะเข้าหรือออกพื้นที่ตรวจสภาพรถ หรือเป็นอุปสรรคต่อรถที่เข้ารับการตรวจสภาพ

## (๓) ทางเข้าและทางออก

ทางเข้าและทางออก ต้องเป็นพื้นคอนกรีตเสริมเหล็กหรือราดยาง มีความกว้างไม่น้อยกว่า ๒ เมตร

ข้อ ๓ ผู้ขอรับใบอนุญาตจัดตั้งสถานตรวจสภาพรถที่ได้รับอนุญาตในหลักการให้จัดตั้งสถานตรวจสภาพรถไว้ก่อนวันที่ประกาศนี้ใช้บังคับ จะจัดให้มีอาคารสถานที่ ลานจอดรถ พื้นที่สำหรับรถรอเข้าตรวจสภาพ ทางเข้าและทางออกของสถานตรวจสภาพรถให้เป็นไปตามประกาศนี้ หรือตามประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง หลักเกณฑ์ รูปแบบอาคารสถานที่สำหรับสถานตรวจสภาพรถเอกชน ลงวันที่ ๑๙ มกราคม ๒๕๔๗ ก็ได้

ในกรณีผู้ได้รับใบอนุญาตจัดตั้งสถานตรวจสภาพรถตามวรรคหนึ่ง จัดให้มีอาคารสถานที่ ลานจอดรถ พื้นที่สำหรับรถรอเข้าตรวจสภาพ ทางเข้าและทางออกของสถานตรวจสภาพรถ เป็นไปตามประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง หลักเกณฑ์ รูปแบบอาคารสถานที่สำหรับสถานตรวจสภาพรถเอกชน ลงวันที่ ๑๙ มกราคม ๒๕๔๗ จะต้องดำเนินการปรับปรุงอาคารสถานที่ ลานจอดรถ พื้นที่สำหรับรถรอเข้าตรวจสภาพ ทางเข้าและทางออกของสถานตรวจสภาพรถ ให้เป็นไปตามประกาศนี้ก่อนวันที่ ๒๖ มิถุนายน ๒๕๕๘ หากไม่ดำเนินการให้แล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด ให้ใบอนุญาตเป็นอันสิ้นสุดลง

ข้อ ๔ สถานตรวจสภาพรถที่ได้รับอนุญาตอยู่ก่อนวันที่ประกาศนี้ใช้บังคับและมีทำเลที่ตั้งอยู่ร่วมกับสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิง หรือสถานีบริการก๊าซ หรืออยู่ในอาคารพาณิชย์ อาคารลักษณะตึกแถว หรือห้องแถว ให้ยังคงอยู่ในทำเลที่ตั้งดังกล่าวได้ต่อไป เว้นแต่สถานตรวจสภาพรถนั้นย้ายสถานที่ตั้งต้องดำเนินการให้เป็นไปตามประกาศนี้

ข้อ ๕ สถานตรวจสภาพรถที่ได้รับอนุญาตอยู่ก่อนวันที่ประกาศนี้ใช้บังคับ หากพื้นที่สำหรับรถรอเข้าตรวจสภาพ ทางเข้าและทางออกเฉพาะในส่วนช่องทางเดินรถออกจากพื้นที่ตรวจสภาพรถถึงทางออก มีแบบและขนาดเป็นไปตามที่นายทะเบียนกลางอนุญาตไว้ แต่แตกต่างไปจากที่กำหนดไว้ในประกาศนี้ ให้ยังคงใช้ได้ต่อไปจนกว่าสถานตรวจสภาพรถนั้นมีการเปลี่ยนแปลงอาคาร หรือย้ายสถานที่ตั้งต้องดำเนินการให้เป็นไปตามประกาศนี้

ข้อ ๖ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๑ ธันวาคม ๒๕๕๕ เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๒๐ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๕๕

สมชัย ศิริวิฒนโชค

อธิบดีกรมการขนส่งทางบก



## ประกาศกรมการขนส่งทางบก

เรื่อง แบบ ขนาด มาตรฐาน และคุณลักษณะของอุปกรณ์หรือสิ่งอำนวยความสะดวก  
ในการตรวจสอบสภาพใต้ท้องรถ และอุปกรณ์ที่ใช้ในการดำเนินงานสถานตรวจสอบสภาพ  
พ.ศ. ๒๕๕๕

อาศัยอำนาจตามความในข้อ ๖ วรรคสาม ของกฎกระทรวงการขอรับใบอนุญาต การออกใบอนุญาต และการขอต่ออายุใบอนุญาตจัดตั้งสถานตรวจสอบสภาพ พ.ศ. ๒๕๕๕ อธิบดีกรมการขนส่งทางบก ออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้ยกเลิกประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง ขนาด จำนวน และคุณภาพเครื่องดับเพลิง ที่จะต้องติดตั้ง ณ สถานตรวจสอบสภาพ ลงวันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๔๖

ข้อ ๒ อุปกรณ์หรือสิ่งอำนวยความสะดวกในการตรวจสอบสภาพใต้ท้องรถ และอุปกรณ์ที่ใช้ในการดำเนินงานสำหรับสถานตรวจสอบสภาพ มีดังนี้

- (๑) บ่อตรวจสอบสภาพ
- (๒) เครื่องยกรถ
- (๓) กระจกเงาหรือวัสดุสะท้อนภาพ
- (๔) เครื่องดับเพลิง

ข้อ ๓ บ่อตรวจสอบสภาพ ต้องมีแบบ ขนาด มาตรฐาน และคุณลักษณะ ดังต่อไปนี้

(๑) อยู่กึ่งกลางความกว้างของพื้นที่ตรวจสอบสภาพ และอยู่ห่างจากด้านท้ายสุดของพื้นที่ตรวจสอบสภาพ ไม่น้อยกว่า ๑.๕๐ เมตร

(๒) มีสันขอบบ่อทำด้วยโลหะหรือวัสดุที่มีความแข็งแรง เพื่อป้องกันล้อรถตกบ่อ มีความยาวตลอดแนวขอบบ่อ ด้านทางเข้าบ่อตรวจสอบสภาพมีคอนกรีตลักษณะครึ่งวงกลม ครึ่งวงรี หรือสามเหลี่ยม มีขนาดรัศมีหรือความสูงของสามเหลี่ยมไม่น้อยกว่าครึ่งหนึ่งของความกว้างบ่อตรวจสอบสภาพ มีขอบโลหะหรือวัสดุที่แข็งแรง ความสูงเท่ากับสันขอบบ่อ

(๓) มีทางขึ้นลงเป็นคอนกรีตหรือโลหะที่ถาวรแข็งแรงบริเวณด้านท้ายของบ่อตรวจสอบสภาพ

(๔) มีหลอดไฟหรืออุปกรณ์ให้แสงสว่างชนิดที่ไม่ก่อให้เกิดประกายไฟหรือเปลวเพลิง มีความสว่างเพียงพอต่อการตรวจสอบสภาพใต้ท้องรถ

(๕) ขนาดของบ่อตรวจสอบสภาพ มี ๒ ขนาดดังนี้

(ก) ขนาดความกว้างไม่น้อยกว่า ๘๐ เซนติเมตร แต่ไม่เกิน ๙๐ เซนติเมตร ความยาวไม่น้อยกว่า ๖ เมตร และความลึกไม่น้อยกว่า ๑๓๐ เซนติเมตร แต่ไม่เกิน ๑๕๐ เซนติเมตร

(ข) ขนาดความกว้างไม่น้อยกว่า ๗๐ เซนติเมตร แต่ไม่เกิน ๘๐ เซนติเมตร ความยาวไม่น้อยกว่า ๕ เมตร และความลึกไม่น้อยกว่า ๑๓๐ เซนติเมตร แต่ไม่เกิน ๑๕๐ เซนติเมตร

ข้อ ๔ เครื่องยกรถ ต้องมีแบบ ขนาด มาตรฐานและคุณลักษณะ ดังต่อไปนี้

- (๑) เป็นชนิดติดตั้งถาวรอยู่บนพื้นที่มีความมั่นคงแข็งแรง
- (๒) สามารถยกรถที่มีขนาดน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๒,๒๐๐ กิโลกรัม ขึ้นได้ทั้งคันได้อย่างมั่นคงและปลอดภัยในระดับความสูงไม่น้อยกว่า ๑๕๐ เซนติเมตร และสามารถคงระดับความสูงในระดับนั้นได้โดยไม่ทรุดลง หรือเปลี่ยนแปลง
- (๓) มีอุปกรณ์ควบคุมการปรับระดับความสูงที่สะดวกและปลอดภัย
- (๔) มีอุปกรณ์หรือระบบป้องกันอันตรายแบบอัตโนมัติ เมื่อระดับการยกรถลดลงจากระดับความสูงที่ต้องการ

(๕) ผลิตจากผู้ผลิตที่ได้มาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ และได้รับความเห็นชอบจากกรมการขนส่งทางบก ให้ใช้สำหรับการตรวจสภาพรถ

ข้อ ๕ กระจกเงาหรือวัสดุสะท้อนภาพลักษณะนูน ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๕๐ เซนติเมตร หรือกระจกสี่เหลี่ยม ขนาดความกว้างไม่น้อยกว่า ๕๐ เซนติเมตร ยาวไม่น้อยกว่า ๑๐๐ เซนติเมตร อย่างน้อย ๑ บาน กรณีเป็นกระจกเงาหรือวัสดุสะท้อนภาพลักษณะนูน ให้ติดตั้งถาวรบริเวณใกล้บ่อตรวจสภาพรถ กรณีเป็นกระจกสี่เหลี่ยมให้ติดตั้งถาวรบริเวณด้านบนของพื้นที่ตรวจสภาพรถ ตำแหน่งบริเวณท้ายบ่อตรวจสภาพรถ และต้องไม่กีดขวางหรือเป็นอุปสรรคต่อการนำเข้าหรือออกจากพื้นที่ตรวจสภาพรถ โดยผู้ขับรถต้องสามารถมองกระจกเงาสะท้อนภาพ เพื่อเห็นด้านหน้าและล้อรถในขณะนำรถเข้าบ่อตรวจสภาพรถได้อย่างชัดเจน

ข้อ ๖ เครื่องดับเพลิง ต้องมีแบบ ขนาด มาตรฐาน และคุณลักษณะ ดังต่อไปนี้

- (๑) เป็นแบบยกหัวชนิดผงเคมีแห้ง และต้องเป็นชนิดที่ไม่ก่อให้เกิดก๊าซพิษ
- (๒) มีขนาดบรรจุไม่น้อยกว่า ๔ กิโลกรัม อย่างน้อย ๑ เครื่อง หรือขนาดบรรจุไม่น้อยกว่า ๒ กิโลกรัม อย่างน้อย ๒ เครื่อง และอย่างน้อยต้องสามารถดับเพลิงได้ดังนี้
  - (ก) เพลิงที่เกิดจากเชื้อเพลิงธรรมดา เช่น ไม้ ผ้า กระดาษ ยาง พลาสติก
  - (ข) เพลิงที่เกิดจากของเหลวติดไฟ ก๊าซ ไช และน้ำมันต่าง ๆ
  - (ค) เพลิงที่เกิดกับอุปกรณ์ไฟฟ้า หรือวัตถุที่มีกระแสไฟฟ้า
- (๓) ต้องได้รับการรับรองมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมเครื่องดับเพลิงยกหัว ตามกฎหมายว่าด้วยมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม

กรณีเป็นเครื่องดับเพลิงชนิดอื่น นอกจากที่กำหนดไว้ตาม (๑) เครื่องดับเพลิงนั้นต้องมีคุณลักษณะเท่าเทียมกัน

การติดตั้งเครื่องดับเพลิงต้องติดตั้งใกล้กับพื้นที่ตรวจสภาพ โดยตำแหน่งของการติดตั้งต้องสูงไม่เกิน ๑๔๐ เซนติเมตร จากพื้นราบ การติดตั้งต้องไม่ยึดติดถาวร สามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจน และนำไปใช้งานได้โดยสะดวก

ข้อ ๗ สถานตรวจสภาพรถที่ตรวจสภาพรถทุกประเภททุกขนาดน้ำหนัก ตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกและกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ ต้องมีบ่อตรวจสภาพรถที่มีขนาดตามข้อ ๓ (๕) (ก) และจะมีเครื่องยกรถตามข้อ ๔ ด้วยหรือไม่ก็ได้

ข้อ ๘ สถานตรวจสภาพรถที่ตรวจสภาพรถยนต์ขนาดน้ำหนักรถเปล่าไม่เกิน ๒,๒๐๐ กิโลกรัม และรถจักรยานยนต์ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ ต้องมีบ่อตรวจสภาพที่มีขนาดตามข้อ ๓ (๕) (ข) หรือมีเครื่องยกรถตามข้อ ๔ อย่างใดอย่างหนึ่ง หรือทั้งสองอย่างก็ได้

ข้อ ๙ สถานตรวจสภาพรถที่ตรวจสภาพรถจักรยานยนต์ ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ เพียงอย่างเดียว ไม่ต้องจัดให้มีอุปกรณ์หรือสิ่งอำนวยความสะดวกในการตรวจสภาพใต้ท้องรถตามข้อ ๓ ข้อ ๔ และข้อ ๕

ข้อ ๑๐ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๑๔ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๕๕

สมชัย ศิริวัฒนโชค

อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

## ประกาศกรมการขนส่งทางบก

เรื่อง กำหนดแบบ ขนาด มาตรฐาน และคุณลักษณะของเครื่องวัดควันดำ เครื่องวิเคราะห์ก๊าซ เครื่องวัดก๊าซเร็ว เครื่องวัดระดับเสียง เครื่องวัดความเร็วรอบเครื่องยนต์ และเครื่องวัดความเข้มของฟิล์มกรองแสง สำหรับใช้ในการตรวจสอบสภาพรถ ของสถานตรวจสอบสภาพรถ พ.ศ. ๒๕๕๖

โดยที่เป็นการสมควรปรับปรุงประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง แบบ ขนาด มาตรฐานของเครื่องตรวจสอบสภาพรถ และอุปกรณ์หรือสิ่งอำนวยความสะดวกในการตรวจสอบสภาพรถ ลงวันที่ ๑๙ กรกฎาคม ๒๕๔๗ ให้เหมาะสมยิ่งขึ้น อาศัยอำนาจตามความในข้อ ๖ วรรคสาม ของกฎกระทรวงการขอรับใบอนุญาต การออกใบอนุญาต และการต่ออายุใบอนุญาตจัดตั้งสถานตรวจสอบสภาพรถ พ.ศ. ๒๕๕๕ อธิบดี กรมการขนส่งทางบกออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้ยกเลิก

(๑) ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง แบบ ขนาด มาตรฐานของเครื่องตรวจสอบสภาพรถ และอุปกรณ์หรือสิ่งอำนวยความสะดวกในการตรวจสอบสภาพรถ ลงวันที่ ๑๙ กรกฎาคม ๒๕๔๗

(๒) ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง แบบ ขนาด มาตรฐานของเครื่องตรวจสอบสภาพรถ และอุปกรณ์หรือสิ่งอำนวยความสะดวกในการตรวจสอบสภาพรถ (ฉบับที่ ๒) ลงวันที่ ๒๐ มิถุนายน ๒๕๔๘

ข้อ ๒ เครื่องวัดควันดำ (Smoke Meter) ต้องมีแบบ ขนาด มาตรฐาน และคุณลักษณะ ใดๆอย่างหนึ่ง ดังต่อไปนี้

(๑) เป็นเครื่องวัดควันดำระบบกระดาษกรอง (Filter)

(ก) เป็นเครื่องที่ผลิตจากผู้ผลิตที่ได้รับมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ : ๒๐๐๐ หรือมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ : ๒๐๐๘ หรือสูงกว่า

(ข) มีปริมาตรในการเก็บตัวอย่าง ๓๓๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร โดยมีความคลาดเคลื่อน ไม่เกิน ๑๕ ลูกบาศก์เซนติเมตร

(ค) สามารถวัดค่าความทึบแสงได้ ตั้งแต่ร้อยละ ๐ ถึงร้อยละ ๙๙.๙

(ง) ส่วนแสดงผลเป็นแบบตัวเลข และมีความละเอียดในการอ่านไม่เกินร้อยละ ๐.๑

(จ) สามารถใช้กับระบบไฟฟ้ากระแสสลับ (AC) ๒๒๐ โวลต์ (Volt) ความถี่ ๕๐ เฮิรตซ์ (Hz) ได้

(ฉ) มีช่องส่งสัญญาณออก (Output) แบบดิจิทัล (Digital)

(๒) เป็นเครื่องวัดควันดำระบบวัดความทึบแสงแบบไหลผ่านบางส่วน (Partial Flow Opacimeter)

(ก) เป็นเครื่องที่ได้มาตรฐานของคณะกรรมการมาตรฐานการเศรษฐกิจยุโรปแห่งสหประชาชาติ เลขที่ ECE R ๒๔ หรือมาตรฐานขององค์การระหว่างประเทศว่าด้วยการมาตรฐาน ที่ ISO ๑๑๖๑๔ โดย ผลิตจากผู้ผลิตที่ได้รับมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ : ๒๐๐๐ หรือมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ : ๒๐๐๘ หรือสูงกว่า

(ข) ต้องตรวจวัดที่ระยะความยาวของทางเดินแสงที่ ๔๓๐ มิลลิเมตรหรือเทียบเท่า

- (ค) สามารถวัดค่าความทึบแสงได้ ตั้งแต่ร้อยละ ๐ ถึงร้อยละ ๙๙.๙
- (ง) ส่วนแสดงผลเป็นแบบตัวเลข และมีความละเอียดในการอ่านไม่เกินร้อยละ ๐.๑
- (จ) สามารถใช้กับระบบไฟฟ้ากระแสสลับ (AC) ๒๒๐ โวลท์ (Volt) ความถี่ ๕๐ เฮิรตซ์ (Hz.) ได้
- (ฉ) มีช่องสัญญาณออก (Output) แบบดิจิตอล (Digital)

ข้อ ๓ เครื่องวิเคราะห์ก๊าซ (Gas Analyser) ต้องมีแบบ ขนาด มาตรฐาน และคุณลักษณะดังต่อไปนี้

(๑) เป็นเครื่องวิเคราะห์ก๊าซระบบนั้ดิสเพอร์ซีฟ อินฟราเรด (Non - Dispersive Infrared Detection : NDIR) สำหรับใช้วัดปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) และก๊าซไฮโดรคาร์บอน (HC)

(๒) สามารถวัดปริมาณของก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์จากท่อไอเสียได้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๔.๕ โดยปริมาตร และวัดปริมาณของก๊าซไฮโดรคาร์บอนจากท่อไอเสียได้ไม่น้อยกว่า ๑๐,๐๐๐ ส่วนในล้านส่วน (ppm) ของค่าเทียบเท่าอนุร้ลเฮกเซน (N-Hexane)

(๓) เป็นเครื่องที่ได้มาตรฐาน ISO ๓๙๓๐ หรือ OIML R๙๙ class ๑ หรือ OIML R๙๙ class ๐ โดยผลิตจากผู้ผลิตที่ได้มาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ : ๒๐๐๐ หรือมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ : ๒๐๐๘ หรือสูงกว่า

(๔) มีระบบการขับไล่ก๊าซไอเสียที่ตกค้างออกจากเครื่องวิเคราะห์ก๊าซ

(๕) ส่วนแสดงผลเป็นแบบตัวเลข

(ก) สามารถแสดงค่าปริมาณก๊าซ CO ได้ตั้งแต่ร้อยละ ๐ ถึงร้อยละ ๑๐ โดยปริมาตร หรือมากกว่า และมีความละเอียดในการอ่านไม่เกินร้อยละ ๐.๑ โดยปริมาตร

(ข) สามารถแสดงค่าปริมาณก๊าซ HC ได้ตั้งแต่ ๐ ถึง ๑๐,๐๐๐ ส่วนในล้านส่วน หรือมากกว่า และมีความละเอียดในการอ่านไม่เกิน ๑๐ ส่วนในล้านส่วน

(๖) สามารถใช้กับระบบไฟฟ้ากระแสสลับ (AC) ๒๒๐ โวลท์ (Volt) ความถี่ ๕๐ เฮิรตซ์ (Hz.) ได้

(๗) มีช่องสัญญาณออก (Output) แบบดิจิตอล (Digital)

ข้อ ๔ เครื่องวัดก๊าซรั่ว (Gas Leak Detector) ต้องมีแบบ ขนาด มาตรฐาน และคุณลักษณะดังต่อไปนี้

(๑) เป็นเครื่องที่ใช้ตรวจสอบการรั่วของก๊าซปิโตรเลียมและก๊าซธรรมชาติในระบบเชื้อเพลิงแบบเคลื่อนย้ายได้

(๒) เป็นเครื่องที่ผลิตจากผู้ผลิตที่ได้รับมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ : ๒๐๐๐ หรือมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ : ๒๐๐๘ หรือสูงกว่า

(๓) เป็นเครื่องตรวจสอบก๊าซรั่วด้วยเซ็นเซอร์ ชนิดสารกึ่งตัวนำ (Semi-conductor)

(๔) มีเสียงสัญญาณเตือน หรือสัญญาณไฟกระพริบ หรือแสดงค่าเป็นตัวเลขเมื่อตรวจพบการรั่วของก๊าซ

(๕) ใช้ระบบไฟฟ้ากระแสตรงจากแบตเตอรี่เซลล์แห้ง ที่มีจำหน่ายทั่วไปภายในประเทศ

ข้อ ๕ เครื่องวัดระดับเสียง (Sound Level Meter) ต้องมีแบบ ขนาด มาตรฐาน และคุณลักษณะ ดังต่อไปนี้

(๑) เป็นเครื่องที่ได้มาตรฐานตามมาตรฐานของคณะกรรมการระหว่างประเทศว่าด้วยเทคนิคไฟฟ้า (International Electrotechnical Commission, IEC) IEC ๖๑๖๓๒ Type ๑ หรือ Type ๒ โดยผลิตจากผู้ผลิตที่ได้รับมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ : ๒๐๐๐ หรือมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ : ๒๐๐๘ หรือสูงกว่า

(๒) สามารถแสดงค่าวัดระดับเสียงได้ตั้งแต่ ๓๐ dB (A) หรือน้อยกว่า ถึง ๑๒๐ dB (A) หรือมากกว่า และมีความละเอียดในการอ่านไม่เกิน ๐.๑ dB (A)

(๓) สามารถแสดงและบันทึกค่าเสียงสูงสุด (Max Hold) ได้ในขณะที่ทำการตรวจวัด

(๔) ส่วนแสดงผลของอุปกรณ์เป็นแบบตัวเลขสามารถแสดง Weighting Network เป็นแบบ A และแสดง Dynamic Characteristic เป็นแบบ Fast ได้

(๕) มีช่องสัญญาณออก (Output) แบบดิจิทัล (Digital)

ข้อ ๖ เครื่องวัดความเร็วรอบเครื่องยนต์ (Engine Tachometer) ต้องมีแบบ ขนาด มาตรฐาน และคุณลักษณะ ดังต่อไปนี้

(๑) เป็นเครื่องที่ใช้ตรวจวัดความเร็วรอบของเครื่องยนต์แก๊สโซลีน หรือเครื่องยนต์ที่จุดระเบิดด้วยประกายไฟ

(๒) เป็นเครื่องวัดความเร็วรอบเครื่องยนต์ที่ผลิตจากผู้ผลิตที่ได้รับมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ : ๒๐๐๐ หรือมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ : ๒๐๐๘ หรือสูงกว่า

(๓) สามารถแสดงค่าความเร็วรอบของเครื่องยนต์ได้ตั้งแต่ ๕๐๐ รอบต่อนาที หรือน้อยกว่า ถึง ๙,๐๐๐ รอบต่อนาที หรือมากกว่า

(๔) สามารถตรวจวัดความเร็วรอบของเครื่องยนต์ ๒ จังหวะที่มีจำนวนสูบตั้งแต่ ๑ ถึง ๔ สูบ หรือมากกว่า และเครื่องยนต์ ๔ จังหวะ ที่มีจำนวนสูบตั้งแต่ ๑ ถึง ๖ สูบ หรือมากกว่า

ข้อ ๗ เครื่องวัดความเข้มของฟิล์มกรองแสง (Tint Meter) ต้องมีแบบ ขนาด มาตรฐาน และคุณลักษณะ ดังต่อไปนี้

(๑) เป็นเครื่องสำหรับตรวจวัดค่าของแสงที่ส่องผ่านกระจกและฟิล์มกรองแสงของรถยนต์ โดยสามารถเคลื่อนย้ายนำไปใช้งานได้สะดวก

(๒) เป็นเครื่องที่ผลิตจากผู้ผลิตที่ได้รับมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ : ๒๐๐๐ หรือมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ : ๒๐๐๘ หรือสูงกว่า

(๓) แสดงค่าของแสงส่องผ่านกระจกและฟิล์มกรองแสงได้เป็นแบบตัวเลข ตั้งแต่ร้อยละ ๐ - ๙๙

(๔) สามารถป้องกันแสงรบกวนจากภายนอกได้ในขณะทำการตรวจวัด

(๕) มีอุปกรณ์ประกอบการใช้งานที่สามารถตรวจวัดกระจกของรถได้ทุกบาน

ข้อ ๘ เครื่องวัดควันดำ เครื่องวิเคราะห์ก๊าซ เครื่องวัดก๊าซรั่ว เครื่องวัดระดับเสียง เครื่องวัดความเร็วรอบเครื่องยนต์ และเครื่องวัดความเข้มของฟิล์มกรองแสง ที่จะนำไปใช้งานในสถานตรวจสภาพรถ ต้องได้รับความเห็นชอบจากกรมการขนส่งทางบก ให้ใช้สำหรับการตรวจสภาพรถของสถานตรวจสภาพรถ

ข้อ ๙ เครื่องวิเคราะห์ก๊าซและเครื่องวัดระดับเสียงที่กรมการขนส่งทางบกได้ให้ความเห็นชอบและมีการใช้งานในสถานตรวจสภาพรถไว้แล้วก่อนวันที่ประกาศนี้มีผลใช้บังคับ ให้ใช้ได้ต่อไป ทั้งนี้ต้องจัดให้มีอุปกรณ์ที่สามารถส่งผลการตรวจวัดเข้าระบบบันทึกผลและรายงานผลการตรวจสภาพรถตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนดได้ ภายในวันที่ ๒๕ มิถุนายน ๒๕๕๖

ข้อ ๑๐ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๗ มกราคม พ.ศ. ๒๕๕๖

สมชัย ศิริวัฒนโชค

อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

## ประกาศกรมการขนส่งทางบก

เรื่อง กำหนดแบบ ขนาด มาตรฐาน และคุณลักษณะของเครื่องทดสอบโคมไฟหน้า  
สำหรับใช้ในการตรวจสภาพรถของสถานตรวจสภาพรถ

พ.ศ. ๒๕๕๖

อาศัยอำนาจตามความในข้อ ๖ วรรคสาม ของกฎกระทรวงการขอรับใบอนุญาต การออก  
ใบอนุญาต และการต่ออายุใบอนุญาตจัดตั้งสถานตรวจสภาพรถ พ.ศ. ๒๕๕๕ อธิบดีกรมการขนส่งทางบก  
ออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ เครื่องทดสอบโคมไฟหน้า (Headlight Tester) ต้องมีแบบ ขนาด มาตรฐาน  
และคุณลักษณะ ดังต่อไปนี้

(๑) เป็นเครื่องที่ได้มาตรฐาน CE (European conformity) หรือ EN (European Standard)  
หรือ CEE (International Commission on Rules for the approval of Electrical Equipment)  
และผ่านการรับรองด้าน Machinery และ Electromagnetic และ Low Voltage โดยผลิตจากผู้ผลิต  
ที่ได้รับมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ : ๒๐๐๐ หรือมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ : ๒๐๐๘ หรือสูงกว่า

(๒) สามารถตรวจสอบค่าเบี่ยงเบนของศูนย์รวมแสงของโคมไฟหน้ารถในระยะไม่เกิน ๑ เมตร  
จากโคมไฟหน้ารถถึงเลนส์รับแสงของเครื่องทดสอบโคมไฟหน้า และต้องสามารถตรวจสอบโคมไฟหน้ารถ  
ที่มีความสูงจากพื้นราบตั้งแต่ ๐.๔๐ เมตร หรือน้อยกว่า จนถึง ๑.๓๕ เมตร หรือมากกว่า

(๓) สามารถวัดค่าความเข้มการส่องสว่างของโคมไฟได้ตั้งแต่ ๕,๐๐๐ แคนเดลลา (cd)  
หรือน้อยกว่า จนถึง ๑๒๐,๐๐๐ แคนเดลลาหรือมากกว่า

(๔) สามารถวัดค่าการเบี่ยงเบนของลำแสงต่ำกว่าแนวราบได้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๔ (๒.๒๙ องศา)

(๕) มีช่องสัญญาณออก (Output) แบบดิจิทัล (Digital)

ข้อ ๒ เครื่องทดสอบโคมไฟหน้าที่จะนำไปใช้งานในสถานตรวจสภาพรถ ต้องได้รับความเห็นชอบ  
จากกรมการขนส่งทางบก ให้ใช้สำหรับการตรวจสภาพรถของสถานตรวจสภาพรถ

ข้อ ๓ เครื่องทดสอบโคมไฟหน้าที่กรมการขนส่งทางบกได้ให้ความเห็นชอบและมีการใช้งาน  
ในสถานตรวจสภาพรถไว้แล้วก่อนวันที่ประกาศนี้มีผลใช้บังคับ ให้ใช้ได้ต่อไป แต่ต้องสามารถวัดความเข้ม  
การส่องสว่างได้ตามเกณฑ์ที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

ข้อ ๔ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๗ มกราคม พ.ศ. ๒๕๕๖

สมชัย ศิริวัฒนโชค

อธิบดีกรมการขนส่งทางบก



ประกาศกรมการขนส่งทางบก  
เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขการตัดเตือน  
และการระงับการดำเนินการตรวจสอบสภาพรถเป็นการชั่วคราว  
พ.ศ. ๒๕๕๖

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๔๙ วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ และข้อ ๑๓ วรรคสอง ของกฎกระทรวงการขอรับใบอนุญาต การออกใบอนุญาต และการขอต่ออายุใบอนุญาตจัดตั้งสถานตรวจสอบสภาพ พ.ศ. ๒๕๕๕ อธิบดีกรมการขนส่งทางบกออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ในประกาศนี้

“ผู้ได้รับใบอนุญาต” หมายความว่า ผู้ได้รับใบอนุญาตจัดตั้งสถานตรวจสอบสภาพ

“ใบอนุญาต” หมายความว่า ใบอนุญาตจัดตั้งสถานตรวจสอบสภาพ

ข้อ ๒ มอบหมายให้ผู้ตรวจการหรือพนักงานตรวจสอบสภาพสังกัดสำนักวิศวกรรมยานยนต์ กรมการขนส่งทางบก มีอำนาจเข้าไปในสถานตรวจสอบสภาพที่ตั้งอยู่ในเขตกรุงเทพมหานครและในเขตจังหวัดอื่น และให้ผู้ตรวจการหรือพนักงานตรวจสอบสภาพสังกัดสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ หรือสำนักงานขนส่งจังหวัด มีอำนาจเข้าไปในสถานตรวจสอบสภาพที่ตั้งอยู่ในเขตพื้นที่ความรับผิดชอบ ในระหว่างเวลาทำงาน ตามปกติเพื่อทราบข้อเท็จจริง ตรวจสอบการดำเนินการและเอกสารอื่นใดที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินการของสถานตรวจสอบสภาพ

ในการปฏิบัติหน้าที่ตามวรรคหนึ่ง ให้ผู้ตรวจการหรือพนักงานตรวจสอบสภาพแสดงบัตรประจำตัว ต่อผู้ซึ่งเกี่ยวข้อง

ข้อ ๓ การดำเนินการกับผู้ได้รับใบอนุญาตที่กระทำการฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามกฎหมาย หรือกฎที่ทางราชการกำหนด แบ่งออกเป็น ๓ ระดับ ดังนี้

(๑) การตัดเตือน

(๒) การระงับการดำเนินการตรวจสอบสภาพเป็นการชั่วคราว

(๓) การเพิกถอนใบอนุญาต

การดำเนินการตามวรรคหนึ่ง เป็นอำนาจของนายทะเบียนกลาง หรือผู้ซึ่งนายทะเบียนกลาง มอบหมายให้ทำการแทน โดยขอหาความผิดให้เป็นไปตามที่กำหนดไว้ท้ายประกาศนี้

ข้อ ๔ การตรวจสอบการดำเนินการของสถานตรวจสอบสภาพในแต่ละครั้ง หากพบการกระทำ ความผิดหลายข้อหาแตกต่างกัน ให้พิจารณาดำเนินการกับผู้ฝ่าฝืนกฎหมายเฉพาะความผิดที่ต้องได้รับ โทษสูงสุด

ข้อ ๕ การพิจารณาใช้มาตรการตามข้อ ๓ กับผู้ได้รับใบอนุญาตที่ฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามกฎหมาย ให้พิจารณาภายในรอบอายุใบอนุญาตและให้ดำเนินการตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไข ดังนี้

(๑) การดักเตือน หากกระทำความผิดเป็นครั้งที่สาม ให้สั่งระงับการดำเนินการตรวจสอบสภาพรถเป็นการชั่วคราว ๗ วันทำการ และกระทำความผิดตั้งแต่ครั้งที่สี่ขึ้นไป ให้สั่งระงับการดำเนินการตรวจสอบสภาพรถ ๑๕ วันทำการ

การสั่งระงับการดำเนินการตรวจสอบสภาพรถตาม (๑) มิให้นำไปนับรวมเป็นจำนวนครั้งสำหรับการสั่งระงับการดำเนินการตรวจสอบสภาพรถตาม (๒)

(๒) การระงับการดำเนินการตรวจสอบสภาพรถเป็นการชั่วคราว

(ก) กระทำความผิดครั้งแรก ให้สั่งระงับการดำเนินการตรวจสอบสภาพรถ ๗ วันทำการ

(ข) กระทำความผิดครั้งที่สอง ให้สั่งระงับการดำเนินการตรวจสอบสภาพรถ ๑๕ วันทำการ

(ค) กระทำความผิดครั้งที่สาม ให้ระงับการดำเนินการตรวจสอบสภาพรถ ๓๐ วันทำการ

(ง) กระทำความผิดครั้งที่สี่ ให้เพิกถอนใบอนุญาต

การสั่งระงับการดำเนินการตรวจสอบสภาพรถตาม (ก) (ข) และ (ค) หากการกระทำความผิดนั้นต้องปฏิบัติหรือแก้ไขให้ถูกต้องก่อนจึงจะดำเนินการตรวจสอบสภาพรถต่อไปได้ ให้สั่งระงับการดำเนินการตรวจสอบสภาพรถไว้จนกว่าจะปฏิบัติหรือแก้ไขให้ถูกต้อง แต่ต้องระงับการดำเนินการไว้ไม่น้อยกว่าระยะเวลาที่กำหนดไว้ในแต่ละกรณี

ข้อ ๖ ในกรณีผู้ได้รับใบอนุญาตมีพฤติการณ์จงใจฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามคำสั่งตามข้อ ๕ (๒) (ก) (ข) และ (ค) ให้เสนอนายทะเบียนกลางพิจารณาเพิกถอนใบอนุญาตต่อไป ทั้งนี้ ให้นำความในข้อ ๙ ข้อ ๑๐ และข้อ ๑๑ มาใช้บังคับโดยอนุโลม

ข้อ ๗ เมื่อผู้ตรวจการหรือพนักงานตรวจสอบสภาพ ตรวจสอบการกระทำความผิดตามข้อหาความผิดที่กำหนดไว้ท้ายประกาศนี้ และมีใช้ความผิดซึ่งต้องถูกเพิกถอนใบอนุญาต หรือไม่อยู่ในเกณฑ์ที่ต้องถูกเพิกถอนใบอนุญาตตามข้อ ๕ (๒) (ง) ให้พิจารณาสั่งเป็นหนังสือให้ผู้ได้รับใบอนุญาตทราบทันที หรืออย่างช้าไม่เกินวันทำการถัดไป และรีบรายงานให้ผู้บังคับบัญชาทราบตามลำดับโดยเร็ว

ข้อ ๘ กรณีผู้ได้รับใบอนุญาตถูกสั่งระงับการดำเนินการตรวจสอบสภาพรถเป็นการชั่วคราวจนกว่าจะปฏิบัติหรือแก้ไขให้ถูกต้อง เมื่อดำเนินการให้ถูกต้องแล้ว ให้มีหนังสือแจ้งผู้อำนวยการสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ หรือขนส่งจังหวัด ที่สถานตรวจสอบสภาพรถนั้นตั้งอยู่ทราบเพื่อทำการตรวจสอบ

เมื่อผู้อำนวยการสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ หรือขนส่งจังหวัด แล้วแต่กรณี ได้รับแจ้งแล้ว ให้ดำเนินการตรวจสอบ หากผลการตรวจสอบพบว่าผู้ได้รับใบอนุญาตนั้นได้ปฏิบัติหรือแก้ไขได้ถูกต้องแล้ว ให้ผู้อำนวยการสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ หรือขนส่งจังหวัด แล้วแต่กรณี มีหนังสือยกเลิกคำสั่งระงับการดำเนินการตรวจสอบสภาพรถโดยเร็ว

ข้อ ๙ ในกรณีผู้ตรวจการ หรือพนักงานตรวจสอบสภาพ ตรวจสอบการกระทำความผิดซึ่งต้องถูกเพิกถอนใบอนุญาต หรืออยู่ในเกณฑ์ที่ต้องถูกเพิกถอนใบอนุญาตตามข้อ ๕ (๒) (ง) ให้สั่งระงับการดำเนินการตรวจสอบสภาพรถเป็นการชั่วคราวไว้จนกว่าจะมีคำสั่งเป็นอย่างอื่น และดำเนินการดังนี้

(๑) หากการตรวจสอบกระทำโดยผู้ตรวจการ หรือพนักงานตรวจสอบสภาพของส่วนสถานตรวจสอบสภาพรถ สำนักวิศวกรรมยานยนต์ ให้จัดทำรายงานและความเห็น พร้อมรวบรวมเอกสารหลักฐาน

นำเสนอตามสายการบังคับบัญชาเพื่อนำเสนอนายทะเบียนกลางพิจารณาต่อไป หรือจะส่งให้สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ หรือสำนักงานขนส่งจังหวัด ที่สถานตรวจสภาพรถตั้งอยู่ในเขตพื้นที่ ความรับผิดชอบ ดำเนินการตรวจสอบข้อเท็จจริงและรวบรวมเอกสารหลักฐาน พร้อมความเห็นส่งให้สำนักวิศวกรรมยานยนต์พิจารณาและนำเสนอนายทะเบียนกลางพิจารณาก็ได้

(๒) หากการตรวจสอบกระทำโดยผู้ตรวจการหรือพนักงานตรวจสภาพของสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ หรือสำนักงานขนส่งจังหวัด ให้จัดทำรายงานและความเห็น พร้อมรวบรวมเอกสารหลักฐานนำเสนอผู้อำนวยการสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ หรือขนส่งจังหวัด แล้วแต่กรณี และส่งให้สำนักวิศวกรรมยานยนต์พิจารณาและนำเสนอนายทะเบียนกลางพิจารณาต่อไป

ข้อ ๑๐ เมื่อนายทะเบียนกลางพิจารณาตามข้อ ๙ แล้ว ให้สำนักวิศวกรรมยานยนต์แจ้งผลการพิจารณาให้ผู้อำนวยความสะดวกสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ หรือขนส่งจังหวัด แล้วแต่กรณี ทราบ และให้ผู้อำนวยความสะดวกสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ หรือขนส่งจังหวัด แจ้งเป็นหนังสือให้ผู้ได้รับใบอนุญาตทราบโดยเร็ว

ในกรณีนายทะเบียนกลางเห็นควรไม่เพิกถอนใบอนุญาต ให้ยกเลิกคำสั่งระงับการดำเนินการตรวจสภาพรถ

ในกรณีนายทะเบียนกลางเห็นควรเพิกถอนใบอนุญาต การสั่งเพิกถอนใบอนุญาตให้ระงับการส่งคืนใบอนุญาตตามระยะเวลาที่กฎหมายกำหนด

ข้อ ๑๑ คำสั่งใด ๆ ที่ออกตามประกาศนี้ ต้องระบุวัน เดือน ปีที่ออกคำสั่ง ชื่อและตำแหน่ง พร้อมลายมือชื่อผู้ทำคำสั่ง เหตุผลที่ทำคำสั่งซึ่งอย่างน้อยต้องประกอบด้วย ข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญ ข้อกฎหมายอ้างอิง และข้อพิจารณาและข้อสนับสนุนในการใช้ดุลพินิจ รวมทั้งการกำหนดเงื่อนไขต่าง ๆ และระยะเวลาสำหรับการอุทธรณ์คำสั่ง

การอุทธรณ์คำสั่งดังกล่าว หรือระงับการดำเนินการตรวจสภาพรถเป็นการชั่วคราว ให้ผู้ทูลเกล้าฯ ต่อนายทะเบียนผู้ออกคำสั่งภายในสิบห้าวันนับแต่วันที่ได้รับทราบคำสั่ง ทั้งนี้ ให้นำพระราชบัญญัติวิธีปฏิบัติราชการทางปกครอง พ.ศ. ๒๕๓๙ ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับขั้นตอน และระยะเวลาการพิจารณาอุทธรณ์มาใช้บังคับโดยอนุโลม

การอุทธรณ์คำสั่งเพิกถอนใบอนุญาต ให้ผู้ทูลเกล้าฯ ต่อรัฐมนตรีภายในสิบห้าวันนับแต่วันที่ได้รับทราบคำสั่ง

ข้อ ๑๒ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับเมื่อพ้นกำหนดสามสิบวันนับแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๗ มกราคม พ.ศ. ๒๕๕๖

สมชัย ศิริวัฒนโชค

อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

## บัญชีข้อหาความผิดและมาตรการลงโทษ

| ข้อหาความผิด   |
|--|
| <b>๑. ความผิดขั้นต้น</b>   |
| <p>๑.๑ ไม่ปรับเทียบ ตรวจสอบ หรือบำรุงรักษาเครื่องตรวจสภาพรถและอุปกรณ์หรือสิ่งอำนวยความสะดวกในการตรวจสภาพรถและการดำเนินงานของสถานตรวจสภาพรถ ให้ถูกต้อง เทียงตรง และพร้อมใช้งานได้ดี</p> <p>๑.๒ เปลี่ยนหรือใช้เครื่องตรวจสภาพรถ ซึ่งเครื่องตรวจสภาพรถนั้นเป็นชนิดและแบบหรือรุ่นที่กรมการขนส่งทางบกเห็นชอบแล้ว แต่ยังไม่ได้รับอนุญาตจากนายทะเบียน</p> <p>๑.๓ ไม่จัดให้มีป้ายชื่อสถานตรวจสภาพรถ ข้อความหรือเครื่องหมายแสดงประเภท ลักษณะ หรือขนาดของรถ ที่รับบริการตรวจสภาพ สัญลักษณ์สถานตรวจสภาพรถ ป้ายแสดงอัตราค่าบริการ วันและเวลาที่ให้บริการตรวจสภาพรถ ข้อความเตือนมิให้บุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปในบริเวณที่ทำการตรวจสภาพรถ หรือมีแต่ชำรุด ลบเลือน</p> <p>๑.๔ ไม่แจ้งวันและเวลาที่ให้บริการเป็นหนังสือต่อนายทะเบียนก่อนวันที่เริ่มให้บริการตรวจสภาพรถครั้งแรก หรือก่อนการเปลี่ยนแปลงวันและเวลาที่ให้บริการ</p> <p>๑.๕ เปลี่ยนแปลงรอยตราประทับประจำสถานตรวจสภาพรถ โดยไม่แจ้งให้นายทะเบียนทราบล่วงหน้า</p> <p>๑.๖ ไม่ส่งลายมือชื่อผู้ได้รับมอบอำนาจให้ทำการแทนผู้ได้รับใบอนุญาตก่อนวันที่ปฏิบัติหน้าที่</p> <p>๑.๗ ไม่แจ้งรายชื่อผู้ควบคุมการตรวจสภาพรถและเจ้าหน้าที่ตรวจสภาพรถต่อนายทะเบียนก่อนวันที่เริ่มปฏิบัติหน้าที่</p> <p>๑.๘ ไม่ควบคุม กำกับ ดูแลให้ผู้ควบคุมการตรวจสภาพรถหรือเจ้าหน้าที่ตรวจสภาพรถแต่งกายสุภาพเหมาะสม และติดบัตรประจำตัวตลอดเวลาในขณะที่ปฏิบัติหน้าที่</p> <p>๑.๙ ชักชวนหรือแนะนำ หรือยินยอมให้ผู้อื่นชักชวนหรือแนะนำให้ผู้นำรถเข้ารับการตรวจสภาพนำรถไปเข้ารับการตรวจ ซ่อม หรือปรับแต่ง ณ สถานประกอบการแห่งหนึ่งแห่งใด</p> <p>๑.๑๐ ไม่ประทับตราชื่อ ที่อยู่สถานตรวจสภาพรถ ไม่ลงวัน/ครั้งที่ตรวจ ไม่ลงลายมือชื่อในใบบันทึกการตรวจสภาพรถให้ครบถ้วน</p> <p>๑.๑๑ ใช้ใบรับรองการตรวจสภาพรถโดยไม่เรียงตามลำดับเล่มที่หรือเลขที่</p> <p>๑.๑๒ ไม่จัดทำรายงานการตรวจสภาพรถ หรือไม่จัดส่งรายงานการตรวจสภาพรถประจำเดือนภายในระยะเวลาที่กำหนด หรือไม่ทำสำเนาเก็บไว้ ณ สถานตรวจสภาพรถสำหรับให้เจ้าหน้าที่ตรวจสอบ</p> <p>๑.๑๓ ไม่จัดให้มีอุปกรณ์หรือสิ่งอำนวยความสะดวก หรือเครื่องมือที่ใช้ในการดำเนินงานและการควบคุมกำกับดูแลสถานตรวจสภาพรถที่ไม่เกี่ยวข้องับระบบตรวจสภาพรถ เช่น เครื่องพิมพ์ เครื่องดับเพลิง</p> <p>๑.๑๔ ดำเนินกิจการประเภทอื่นในสถานตรวจสภาพรถ จนเป็นเหตุให้ไม่สามารถตรวจสภาพรถได้โดยสะดวก</p> <p>๑.๑๕ ไม่ดูแลและปรับปรุงอาคารสถานที่ ลานจอดรถ และพื้นที่ในบริเวณสถานตรวจสภาพรถให้เหมาะสมปลอดภัย และสะอาดเรียบร้อย</p> |
| <b>๒. ความผิดขั้นระงับการดำเนินการตรวจสภาพรถเป็นการชั่วคราว</b>  |
| <p>๒.๑ เครื่องตรวจสภาพรถและอุปกรณ์หรือสิ่งอำนวยความสะดวกในการตรวจสภาพรถไม่สามารถปรับเทียบความเที่ยงตรง หรือชำรุดใช้งานไม่ได้</p> <p>๒.๒ ไม่ควบคุม กำกับ ดูแลผู้ควบคุมการตรวจสภาพรถและเจ้าหน้าที่ตรวจสภาพรถให้ดำเนินการตรวจสภาพรถและวินิจฉัยผลการตรวจสภาพรถตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่กำหนด</p> <p>๒.๓ ไม่จัดทำการรับรองการตรวจสภาพรถ บันทึกการตรวจสภาพรถ รายงานการตรวจสภาพรถ และเครื่องหมายหรือเอกสารอื่นใดตามที่กำหนด</p>   |

|   |
|---|
| <p><b>๒. ความผิดขั้นระงับการดำเนินการตรวจสภาพรถเป็นการชั่วคราว (ต่อ)</b></p> <p>๒.๔ ไม่จัดให้มีเครื่องตรวจสภาพหรืออุปกรณ์หรือสิ่งอำนวยความสะดวกในการตรวจสภาพรถ หรือเครื่องมืออื่นใดเพิ่มเติมตามที่กำหนด</p> <p>๒.๕ เปลี่ยนแปลงอาคารสถานที่ ลานจอดรถ พื้นทีสำหรับรถรอเข้าตรวจสภาพ ทางเข้าและทางออก โดยไม่ได้รับอนุญาต</p> <p>๒.๖ เปลี่ยนหรือใช้เครื่องตรวจสภาพรถเป็นชนิดและแบบหรือรุ่นที่ไม่เป็นไปตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด หรือให้ความเห็นชอบ</p> <p>๒.๗ ไม่จัดเก็บค่าบริการตรวจสภาพรถตามอัตราที่กำหนด</p> <p>๒.๘ ผู้ได้รับใบอนุญาต ผู้ได้รับมอบอำนาจ ผู้ควบคุมการตรวจสภาพรถหรือเจ้าหน้าที่ตรวจสภาพรถ ลงลายมือชื่อไว้ล่วงหน้าในใบรับรองการตรวจสภาพรถ หรือบันทึกการตรวจสภาพรถ</p> <p>๒.๙ อนุญาตให้บุคคลอื่นนอกจากผู้ควบคุมการตรวจสภาพรถหรือเจ้าหน้าที่ตรวจสภาพรถ เข้าควบคุมการตรวจสภาพรถ หรือทำหน้าที่ตรวจสภาพรถ</p> <p>๒.๑๐ ไม่ใช่แบบพิมพ์ใบรับรองการตรวจสภาพรถ ใบบันทึกการตรวจสภาพรถ และใบรายงานการตรวจสภาพรถ ที่จัดทำโดยกรมการขนส่งทางบก</p> <p>๒.๑๑ ไม่จัดให้มีผู้ควบคุมการตรวจสภาพรถและเจ้าหน้าที่ตรวจสภาพรถตามจำนวนที่กำหนด</p> <p>๒.๑๒ ไม่จัดให้มีผู้ควบคุมการตรวจสภาพรถหรือเจ้าหน้าที่ตรวจสภาพรถที่มีคุณสมบัติและผ่านการอบรมทดสอบตามที่กำหนด</p> <p>๒.๑๓ ไม่จัดให้มีผู้ควบคุมการตรวจสภาพรถและเจ้าหน้าที่ตรวจสภาพรถประจำสถานตรวจสภาพรถตลอดเวลาทำการ</p> <p>๒.๑๔ ไม่ทำการตรวจสภาพรถภายในพื้นที่ตรวจสภาพรถที่ได้รับอนุญาต</p> |
| <p><b>๓. ความผิดขั้นเพิกถอนใบอนุญาต</b></p> <p>โดยทุจริตหรือจงใจออกใบรับรองตรวจสภาพรถไม่ตรงตามความเป็นจริง หรือออกใบรับรองการตรวจสภาพรถโดยไม่มี การตรวจสภาพรถ</p>   |